

# TASK FORCE BALKAN

War Story „IRON WOLF“



OPERATION  
**BEYOND  
BORDERS**



1st Glory Wings  
Precise – Coordinated – On Time

HQ 1st Glory Wings  
CASALE AB/Italy  
-Commanding Officer-



DTG: 011800Zapr21

**-URGENT-URGENT-URGENT- URGENT-URGENT-URGENT- URGENT-URGENT-URGENT-**

**„OPERATION BEYOND BORDERS“ - VORBEBEHL**

## **LAGE**

### **Rückblick**

Am **21. März**, im Zeitraum **0500Z-0630Z**, führten NATO-Kräfte die Operation **„Forward Presence“** durch. Schwerpunkt der Mission war der Recce-Einsatz zur Aufklärung eines Versammlungsortes hoher Militärs in der Nähe der Stadt **SARAJEVO**. Die gewonnenen Koordinaten dienten als Grundlage für einen möglichen Folgeeinsatz von B-2 Bombern, dieser zur Eliminierung der führenden Köpfe des *Batusic-Regimes*. Das Geschwader der 1st Glory Wings wurde mit der Sicherungsoperation beauftragt.

Während der Mission ging ein Reconnaissance -Tornado der **German Air Force, Tail-No. 46-20**, über Feindgebiet verloren. Der Pilot **Maj P. „Sparrow“ B.** konnte noch einen Notruf absetzen: **„SHIT, SHIT, wir sind getroffen.... bei mir qualmt's - ich seh NIX MEHR !!!, Position...“**; dann brach der Funkkontakt ab. Ob ihm eine Notlandung auf einem der in der Nähe befindlichen Behelfsflugplätze gelang kann bisher nicht bestätigt werden. Ebenso wurde noch kein Signal seines Notrufsenders aufgefangen. Bis jetzt fehlt von ihm und seinem WSO, **1st Lt „M. Farty“ S.**, jede Spur.

## **AUFTRAG**

Das HQ der **TF „Balkan“** hat auf Antrag der deutschen Recce-Staffel einen sofortigen Rettungseinsatz angeordnet. Ziel ist, dies unter der Führung des deutschen Geschwaders, das Schicksal des Flights **„GAF 2008“ klären!**

## **DURCHFÜHRUNG**

Absicht des HQ's ist es, zunächst durch den Einsatz der GE Tornados, die abgestürzte/notgelandete Maschine zu finden und das Schicksal der Piloten **S.** und **F.** aufzuklären.

Sollte ein Notsignal aufgefangen und die Position der Besatzung lokalisiert werden, läuft eine großangelegte Rettungsoperation an: **„BEYOND BORDERS“** der Deckname. Tag der Durchführung: 04. April

In enger Abstimmung mit den deutschen Teilen, plant die 1st GW den Einsatz einer „schlagkräftigen Truppe“, diese mit dem Ziel, den Weg für die Rettungskräfte zu den beiden Piloten zu öffnen. Wir sind mit einem „robusten Mandat“ ausgestattet um das Leben der **Maj S.** und **1st Lt F.** zu retten!

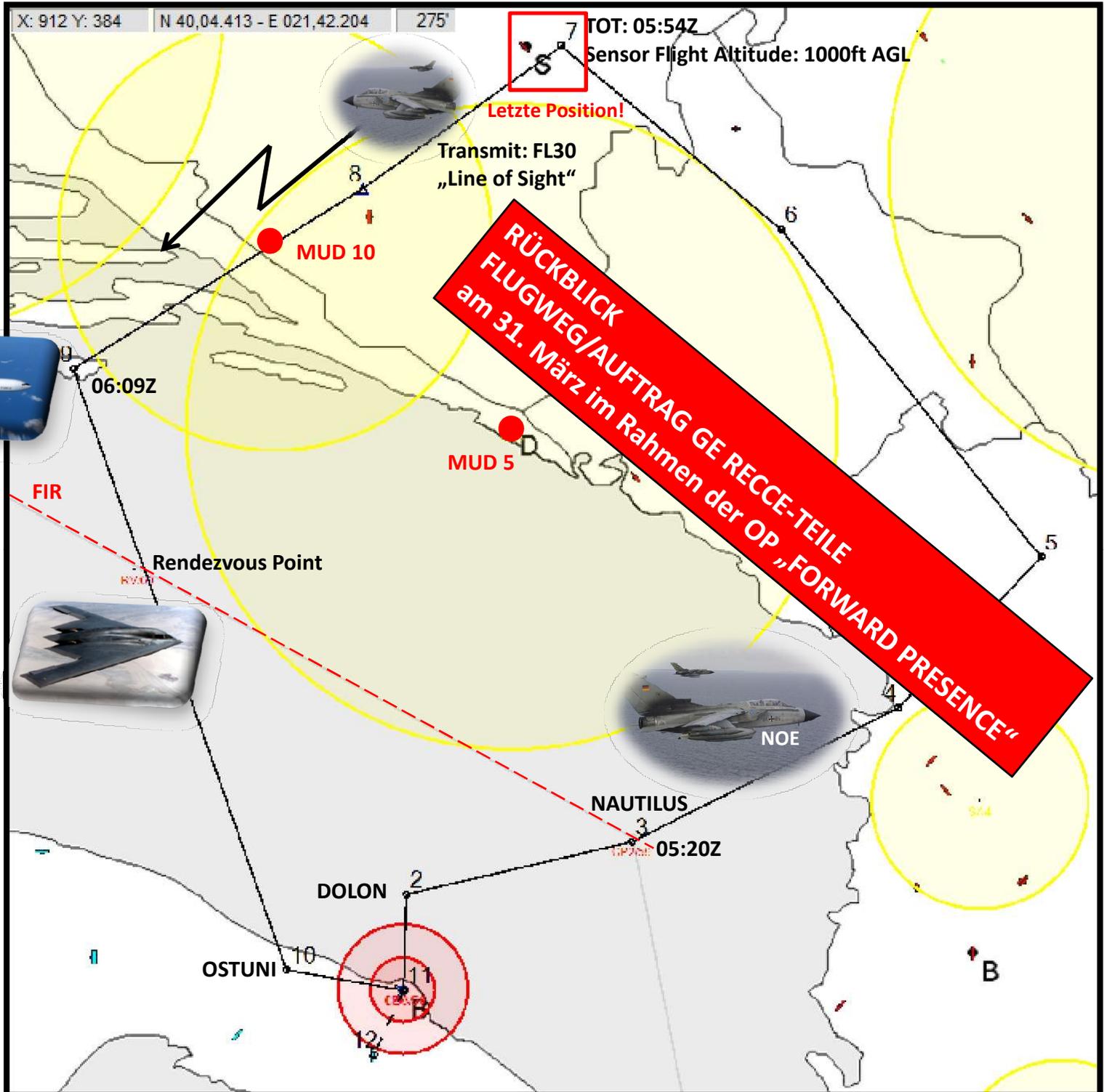
Stand by – Einzelheiten folgen!

ANNEX 2  
OP FORWARD PRESENCE  
-MISSION ORDER RECCE-

PACKAGE 14047

- Roach1, RECCE: 05:00Z
- BUZZAW1, RECCE: 05:02Z
- 2-ship Flights
- Departure Route: DOLON, FL100
- WP3: NAUTILUS FL200
- „Checking IN“ AWACS:  
Ghostwalker stellt die Verbindung der RECCE-Teile zur GROUP WEST sicher,  
SP: Meldung MUD-10/5 „Down“
- Verbleibt zunächst südlich der FIR, begleitet die Teile WEST GROUP
- „NOE“ ab NAUTILUS 05:20Z
- Einflug „Feet Dry“ zwischen GJADER AB und TIRANA AB = „SAM-Lücke“, Low Level
- WP7: Reconnaissance Target, TOT: 05:45Z
- WP9: approx. 06:09Z
- Rendezvous approx. 0610Z, FL200
- Target Description: Annex 3/4

ARR CASALE AB approx. 06:30Z via  
OSTUNI VISUAL





# TASK FORCE BALKAN

Letzte Positionsmeldung  
von GE 2008 und  
Belegung der Flugplätze auf  
Föderationsgebiet  
im Radius von 60 nm





TASK FORCE BALKAN

BALKAN GRID



Point of Interest: C7 (SARAJEVO CITY)

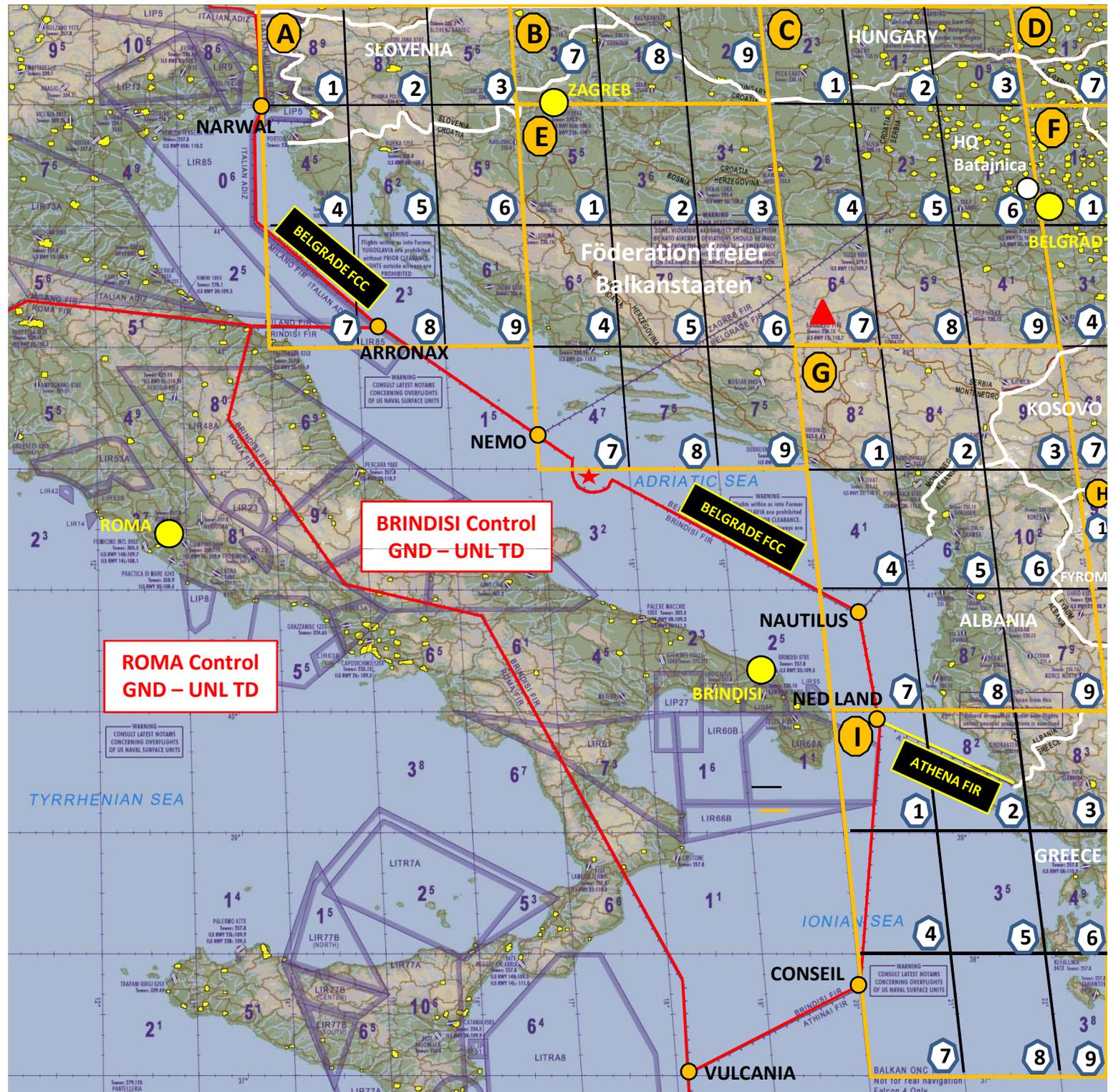
Geplante Suchbereiche:

- E6
- C7-C8
- G1-G2
- G4

Schwerpunkt:

- Behelfsflugplätze
- Mögliche Notlandeplätze
- Absturzort (Trümmer, Brandspuren)

Auffassen Notsignal  
(Reichweite max. 20 nm)





## TASK FORCE BALKAN

### Auftrag der Aufklärungskräfte

### „GAF TORNADO“

### 4-ship

(Mit Piloten der 1st GW besetzt!)

1. Kartenerkundung
2. Bedrohungsanalyse
3. Festlegung Flugweg Ein- und Ausflug
4. Anträge, Maßnahmen zur Koordinierung
4. Suchen, Übermittlung der Koordinaten an AWACS, RTB

