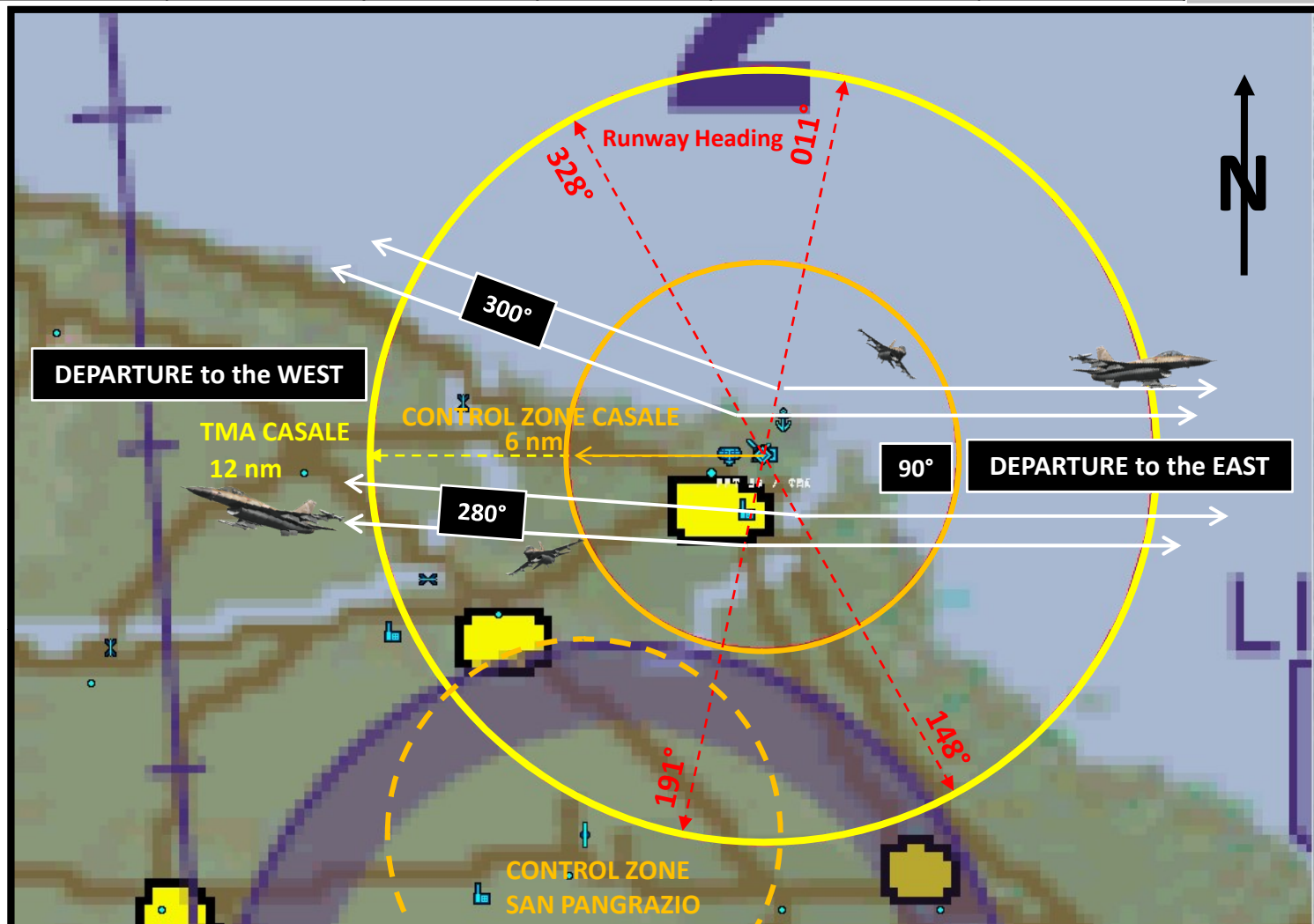


VORTAC BRD Chan 079X	BRINDISI TOWER 386.875 119.10	TRANS LEVEL: FL40	TRANS ALT: 4.000 ft	ARP GPS N40° 19.704` E19° 24.012`	RWY LGD: 8.268 ft TDZE: 0	
-------------------------------	--	-------------------------	---------------------------	---	---------------------------------	--



Grundsatz

Wenn es unter VMC-Bedingungen in den Einsatz geht, meist verbunden mit einer längeren Strecke in höheren FL um Sprit zu sparen, kann man immer in RWY-Richtung <2500 ft Baro steigen und sich am Rand der CTR (6 NM) beim Tower abmelden. Wenn es, wie in CASALE, auch eine TMA gibt, muss man bis zum Ende dieser TMA (12NM) <2500 ft bleiben und kann danach völlig frei seinen Steigflug organisieren! Abmeldung beim Tower nicht vergessen!

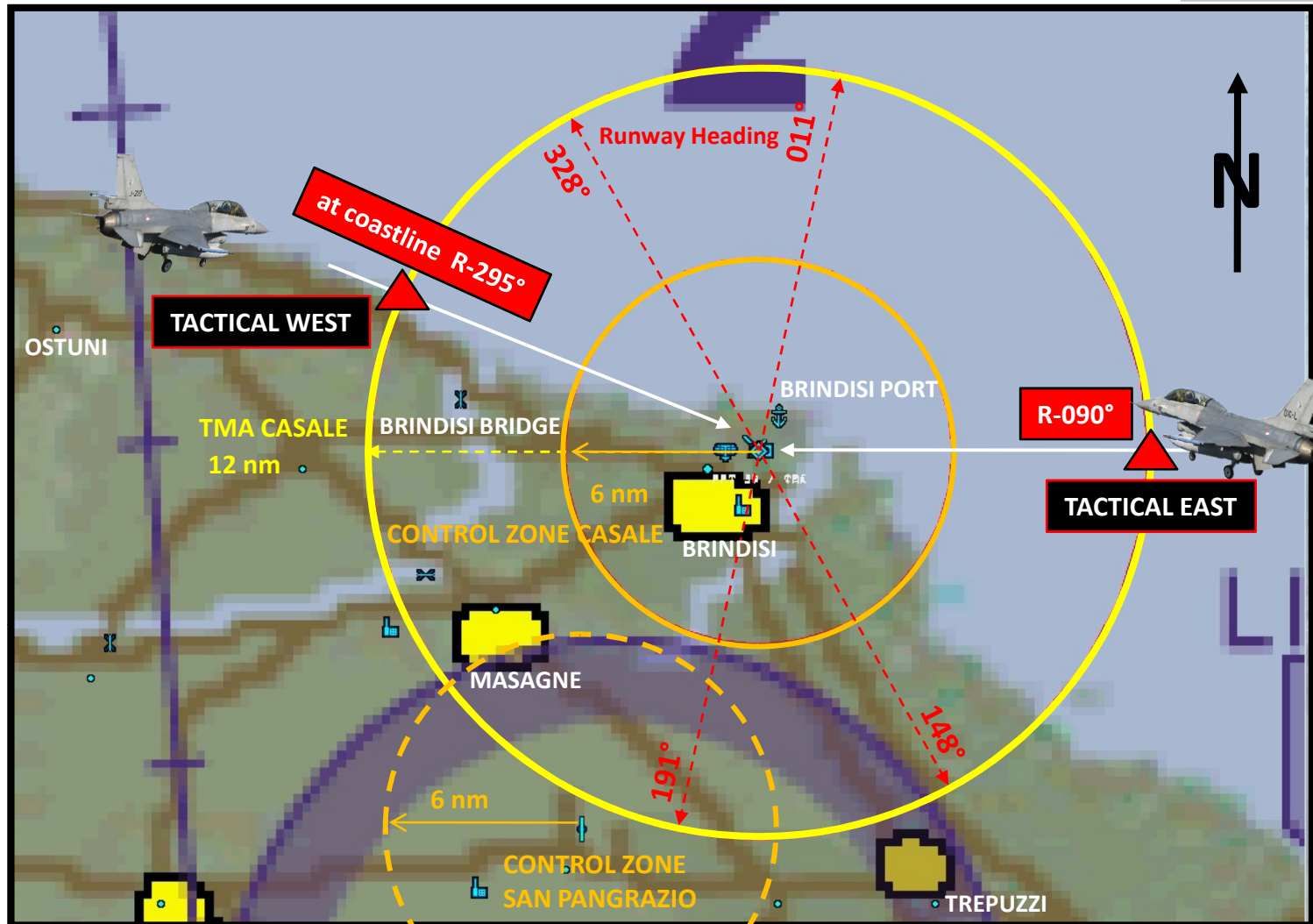
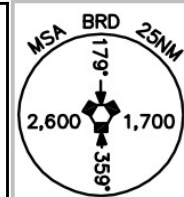
Vorgaben: Tagflug, Kampfeinsatz, bis Military METAR-Code: „Green“, (Visibility 3,7 km (12.139 ft), Cloud Base minimal bei 700 ft AGL).

Straight ahead until 2 NM (Altitude = stay below 2500 ft MSL)

Departure to the East
 RWY 15 / 19 : turn left heading 090, report outside 12 nm CASALE
 RWY 01 / 33 : turn right heading 090, report outside 12nm CASALE

Departure to the West
 RWY 15 / 19 : turn right heading 280, report outside 12 nm Casale
 RWY 01 / 33: turn left heading 300, report outside 12nm Casale

VORTAC	BRINDISI	TRANS	TRANS	ARP GPS	RWY LGD:
BRD	TOWER	LEVEL:	ALT:	N40° 19.704`	8.268 ft
Chan	386.875	FL40	4.000 ft	E19° 24.012`	TDZE: 0
079X	119.10				



Gesamtansicht = „Idee des Gefechts“

Kurzbeschreibung

Approach in „Trail“ (min 1 NM) at 360 kts at 500 ft AGL

Procedure

1. FROM WEST

- 12 NM „Tactical Entry Point“: REPORT
- 360 kts until overfly RWY
- Turn to downwind, climb to 1600 ft

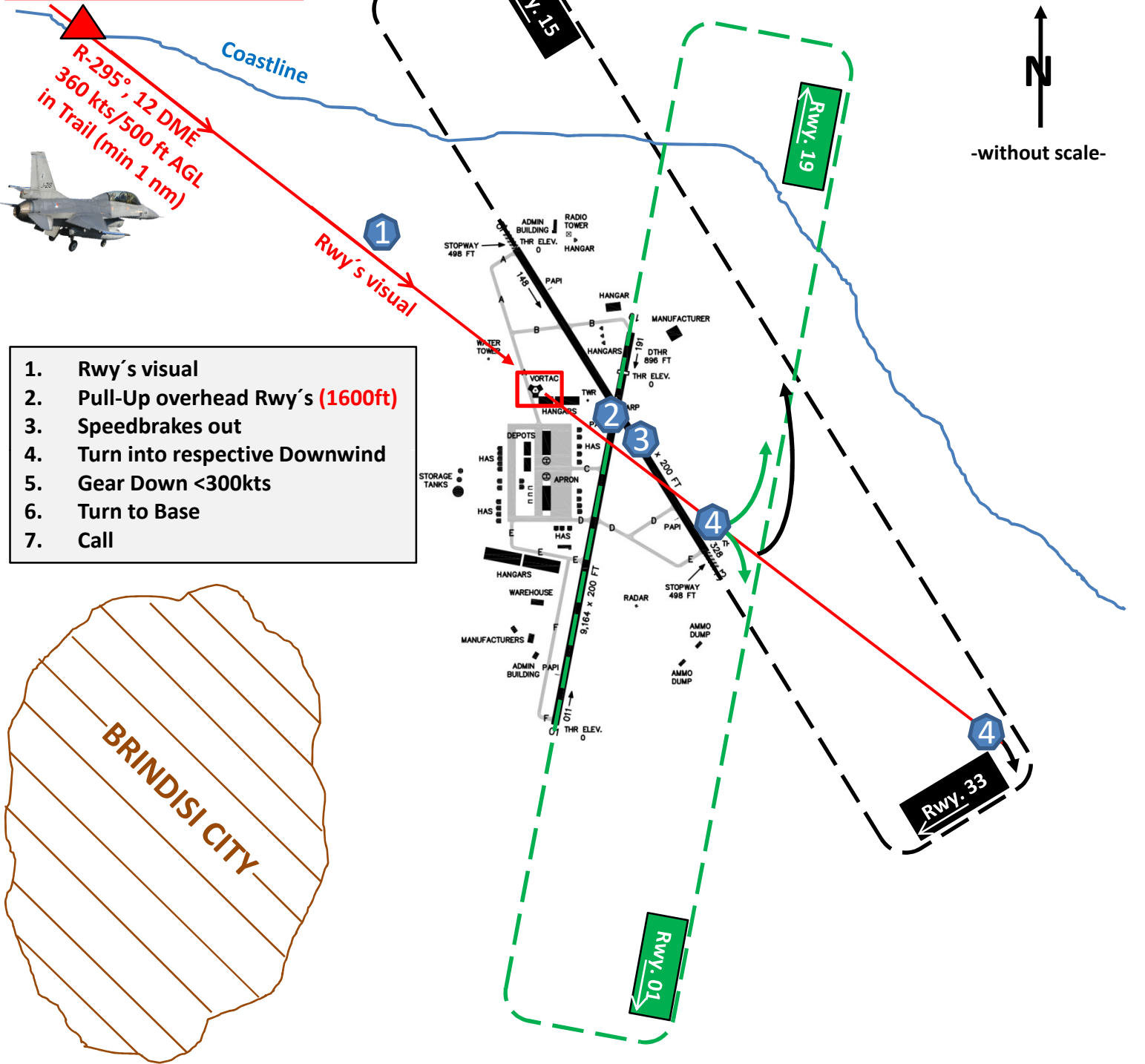
2. FROM EAST

- 12 NM „Tactical Entry Point“: REPORT
- 360 kts until Rwy visual
- Turn + climb before RWY into respective downwind

APPROACH WEST

VORTAC BRD Chan 079X	BRINDISI TOWER 386.875 119.10	TRANS LEVEL: FL40	TRANS ALT: 4.000 ft	ARP GPS N40° 19.704` E19° 24.012`	RWY LGD: 8.268 ft TDZE: 0	MSA BRD 25NM 179° 2,600 1,700 359°
-------------------------------	--	-------------------------	---------------------------	---	---------------------------------	--

TAC WEST
N40° 24.620` E19° 10.069`

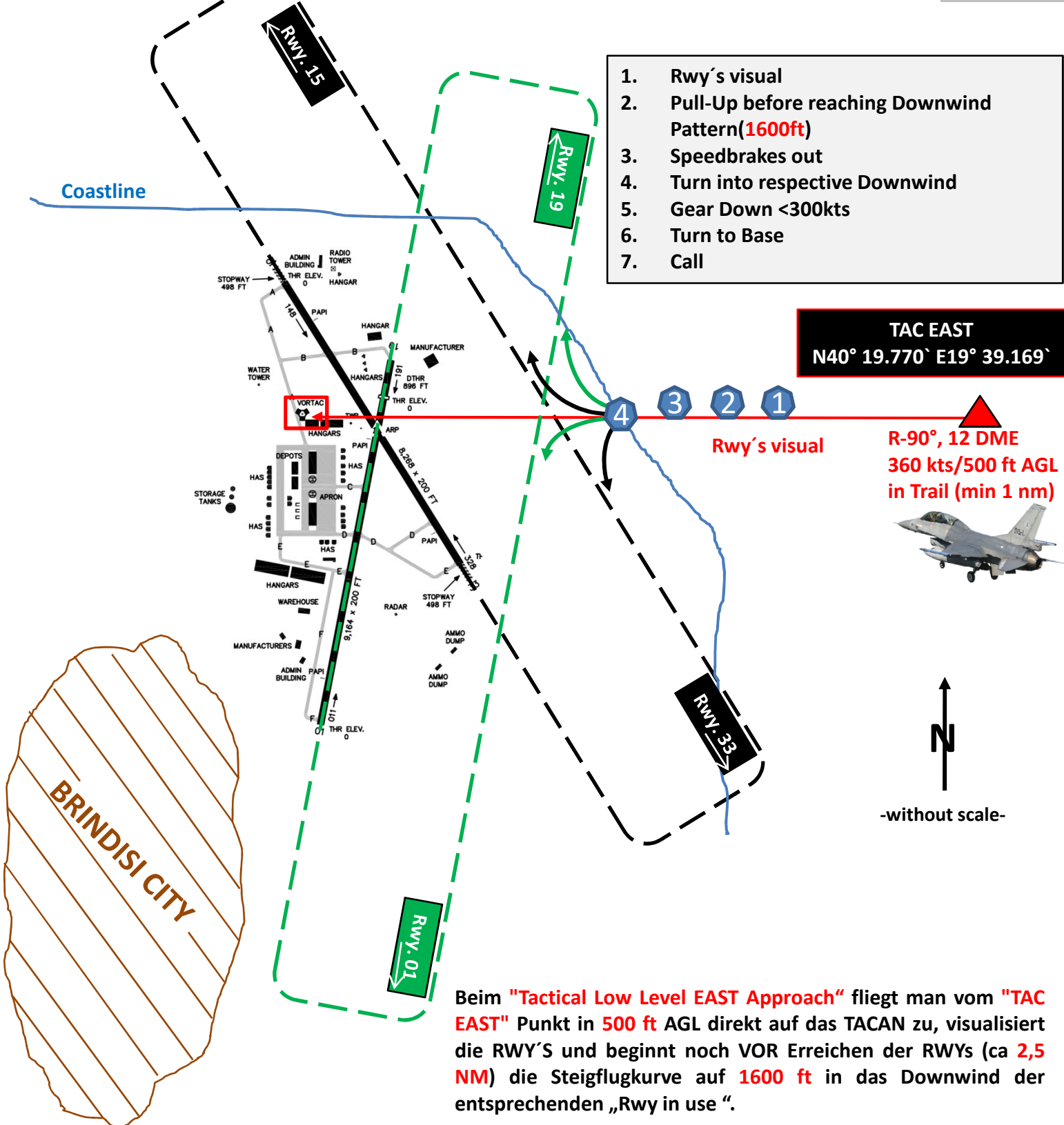


1. Rwy's visual
2. Pull-Up overhead Rwy's (1600ft)
3. Speedbrakes out
4. Turn into respective Downwind
5. Gear Down <300kts
6. Turn to Base
7. Call

Beim "Tactical Low Level WEST Approach" fliegt man vom "TAC WEST" Punkt in 500 ft AGL direkt auf das TACAN zu, visualisiert die RWY'S und beginnt die Steigflugkurve auf 1600 ft in das Downwind der entsprechenden „Rwy in use“ bei Überflug der RWYs.
Um aus einem Anflug quer zur RWY mit 360 kts in 500 ft zur "purge" Position in 1600ft im downwind, „Ready to turn to base/final" zu kommen, erfordert es schnelles Handeln, deshalb sofort bei pull-up die Speedbrakes und unter 300 kts das Gear ausfahren!

APPROACH EAST

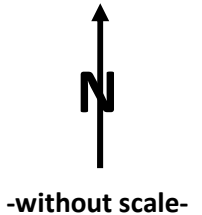
VORTAC BRD Chan 079X	BRINDISI TOWER 386.875 119.10	TRANS LEVEL: FL40	TRANS ALT: 4.000 ft	ARP GPS N40° 19.704` E19° 24.012`	RWY LGD: 8.268 ft TDZE: 0	
-------------------------------	--	-------------------------	---------------------------	---	---------------------------------	--



1. Rwy's visual
2. Pull-Up before reaching Downwind Pattern(1600ft)
3. Speedbrakes out
4. Turn into respective Downwind
5. Gear Down <300kts
6. Turn to Base
7. Call

TAC EAST
N40° 19.770' E19° 39.169'

R-90°, 12 DME
360 kts/500 ft AGL
in Trail (min 1 nm)



-without scale-

Beim "Tactical Low Level EAST Approach" fliegt man vom "TAC EAST" Punkt in 500 ft AGL direkt auf das TACAN zu, visualisiert die RWY'S und beginnt noch VOR Erreichen der RWYs (ca 2,5 NM) die Steigflugkurve auf 1600 ft in das Downwind der entsprechenden „Rwy in use“.

Um aus einem Anflug quer zur RWY mit 360 kts in 500 ft zur "purge" Position in 1600ft im downwind, „Ready to turn to base/final" zu kommen, erfordert es schnelles Handeln, deshalb sofort bei pull-up die Speedbrakes und unter 300 kts das Gear ausfahren!

