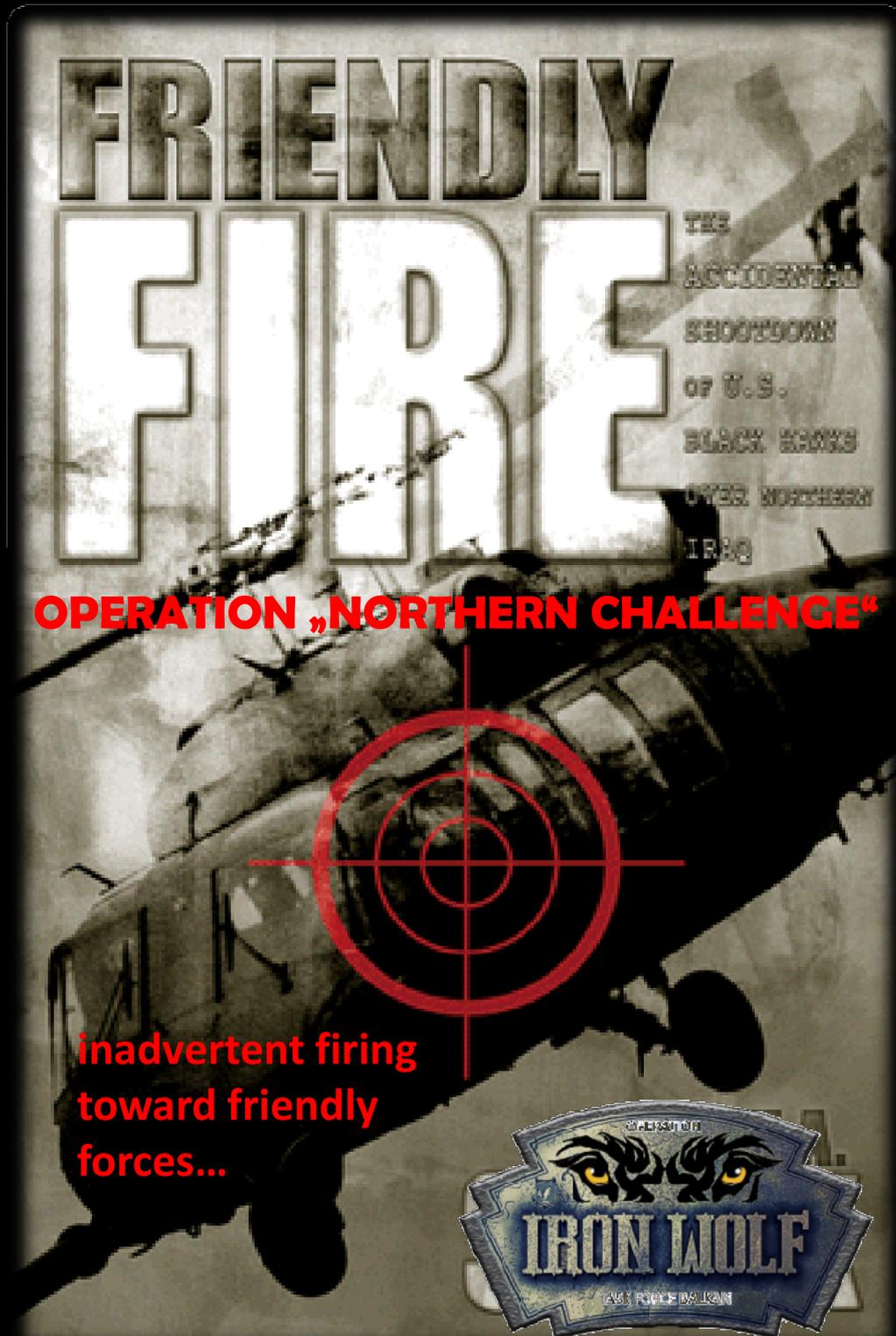


„Dies ater!“

„Ein schwarzer Tag für die Task Force Balkan –
ein schwarzer Tag für das Geschwader der 1st Glory Wings!“



TASK FORCE BALKAN

War Story „IRON WOLF“



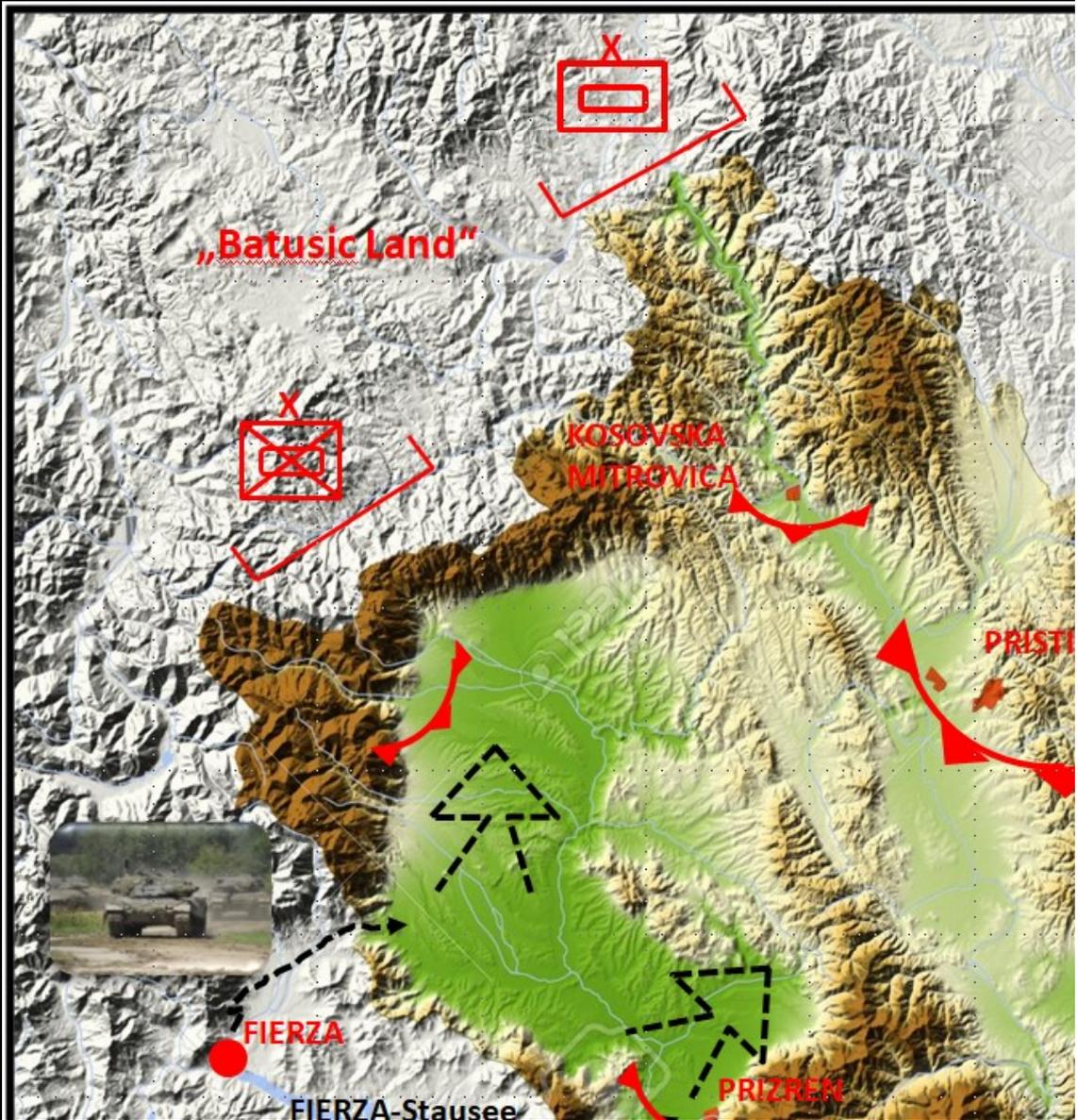
NATO-Operation
„Northern Challenge“

1st Glory Wings
Precise – Coordinated – On Time

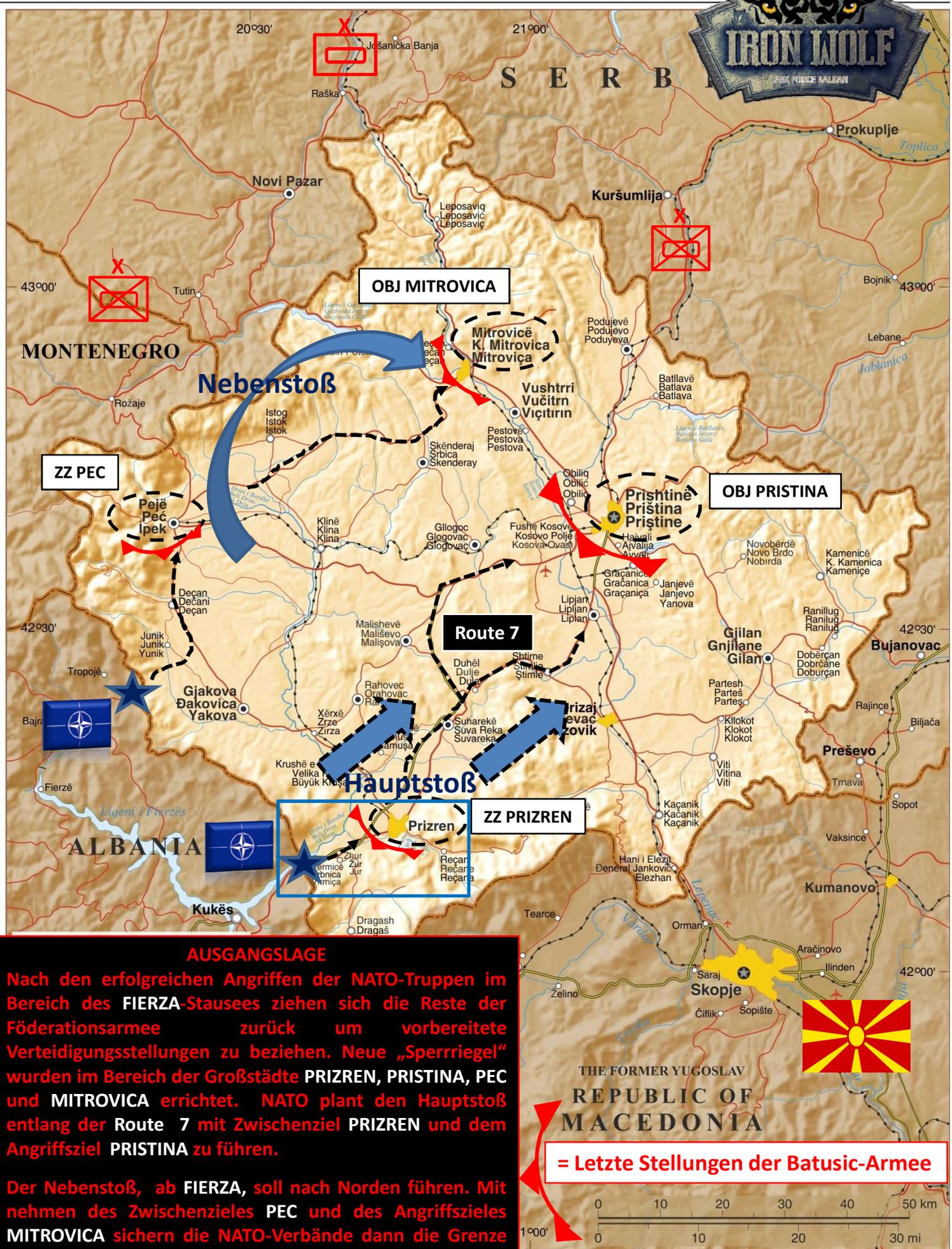


P
O
S
T
-
F
L
I
G
H
T
R
E
P
O
R
T

C
O
M
M
A
N
D
I
N
G
O
F
F
I
C
E
R



OPERATIONSPLAN DER TASK FORCE „NORTH“

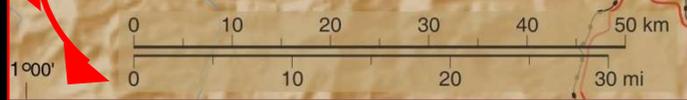


AUSGANGSLAGE

Nach den erfolgreichen Angriffen der NATO-Truppen im Bereich des FIERZA-Stausees ziehen sich die Reste der Föderationsarmee zurück um vorbereitete Verteidigungsstellungen zu beziehen. Neue „Sperrriegel“ wurden im Bereich der Großstädte PRIZREN, PRISTINA, PEC und MITROVICA errichtet. NATO plant den Hauptstoß entlang der Route 7 mit Zwischenziel PRIZREN und dem Angriffsziel PRISTINA zu führen.

Der Nebenstoß, ab FIERZA, soll nach Norden führen. Mit nehmen des Zwischenzieles PEC und des Angriffszieles MITROVICA sichern die NATO-Verbände dann die Grenze gegen mögliche Folgekräfte der Föderation ab!

= Letzte Stellungen der Batusic-Armee



1st Glory Wings
-Commanding Officer-
CASALE Air Base/Italy



TO:
HQ Task Force Balkan
-Chief of Staff-
PESCARA/ITALY



COPY TO:
Allied Joint Force Command
-Commander-
NAPLES/ITALY



POST-FLIGHT REPORT des Commanding Officer 1st Glory Wings – OP „Northern Challenge“

LAGE/AUFTRAG der TF „North“

Am Südrand des Zwischenziels **PRIZREN** wurden massive Panzertruppen, hier Eliteeinheiten General *Batusics*, zusammengezogen - ein massives Abwehrbollwerk ist entstanden. Der Gegner verfügt über die gefürchteten T-90 Kampfpfänger, seine letztens Aufgebot. Es wird sogar vermutet, dass *Batusic* den Abwehrkampf, der auch über sein Schicksal entscheiden wird, selbst befehligt. Sollte **PRIZREN** fallen, wäre der Weg frei um schnell in Richtung **PRISTINA** vorzustoßen, der letzten Verteidigungslinie der Besatzungsarmee. Die aufgeklärten Feindkräfte, hier das 723rd und das 14120th TankBtl, verfügen über insgesamt 40 Kampfpfänger diesen Typs! Teilweise eingegraben, teilweise auf beherrschenden Höhen in Stellung, durch Flugabwehrkräfte (2S6) geschützt, mit weitreichender Artillerie im Hinterland zur Unterstützung. Absicht ist es, diesen Gegner zunächst durch den Ansatz von Fliegerkräften zu zerschlagen.

1st Glory Wings greift *das 723rd- und das 14120th TankBtl* an und zerschlägt diese. Schwerpunkt ist die Vernichtung der Kampfpfänger vom Typ T-90! SEAD voraus, Eigensicherung A2A ist zu stellen!

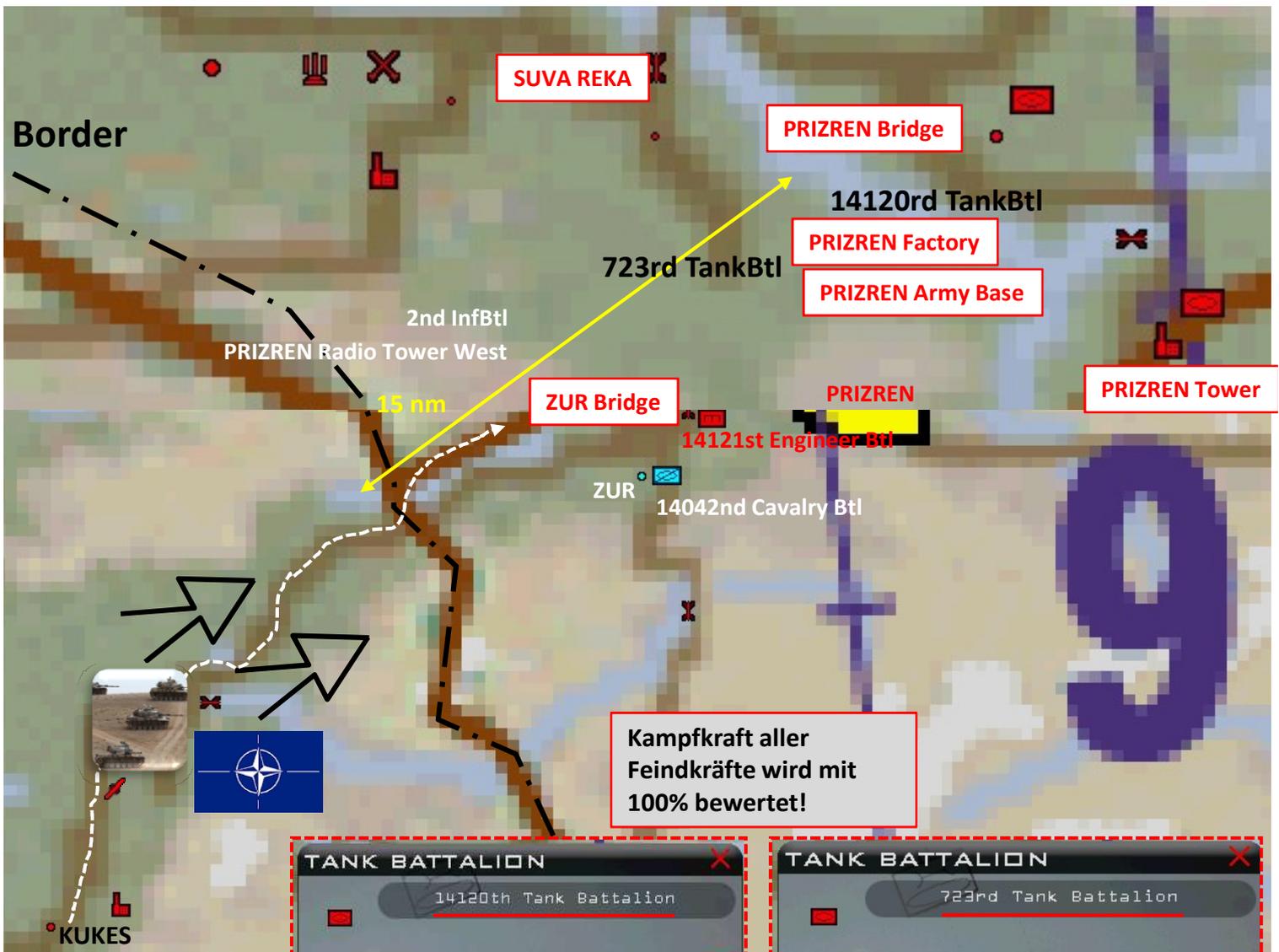


An Feindkräfte wurden in der AREA „ZZ PRIZREN“ aufgeklärt:



- 14120th TankBtl bei PRIZREN Factory
- 723rd TankBtl bei PRIZREN Army Base
- 14123rd SP GunsBtl bei SUVA REKA
- 14122rd SP GunsBtl bei PRIZREN Tower
- 14124th HQ-Btl bei PRIZREN City

Alle Feindkräfte wurden „in Stellung“ gemeldet! Die festen Einrichtungen geben dem Piloten eine Orientierung für den Zielflug!



Eigene Kräfte, das 2nd InfBtl u. das 14042nd CavalryBtl, halten Führung zum Gegner und führen JTAC-Teams mit. Die eigenen Btl verbleiben während der CAS-Einsätze in ihren Stellung!

TANK BATTALION

14120th Tank Battalion

Owner: FRY

Orders: Defend Prizren Factory

ETA: 16:20:04

Experience	Regulars
Supply	Full
Morale	High
Fatigue	Normal
Formation	Column

Set by HQ

20 T-90
6 BMP-2
4 2S19
2 2S6

TANK BATTALION

723rd Tank Battalion

Owner: FRY

Orders: Defend Prizren Army Base

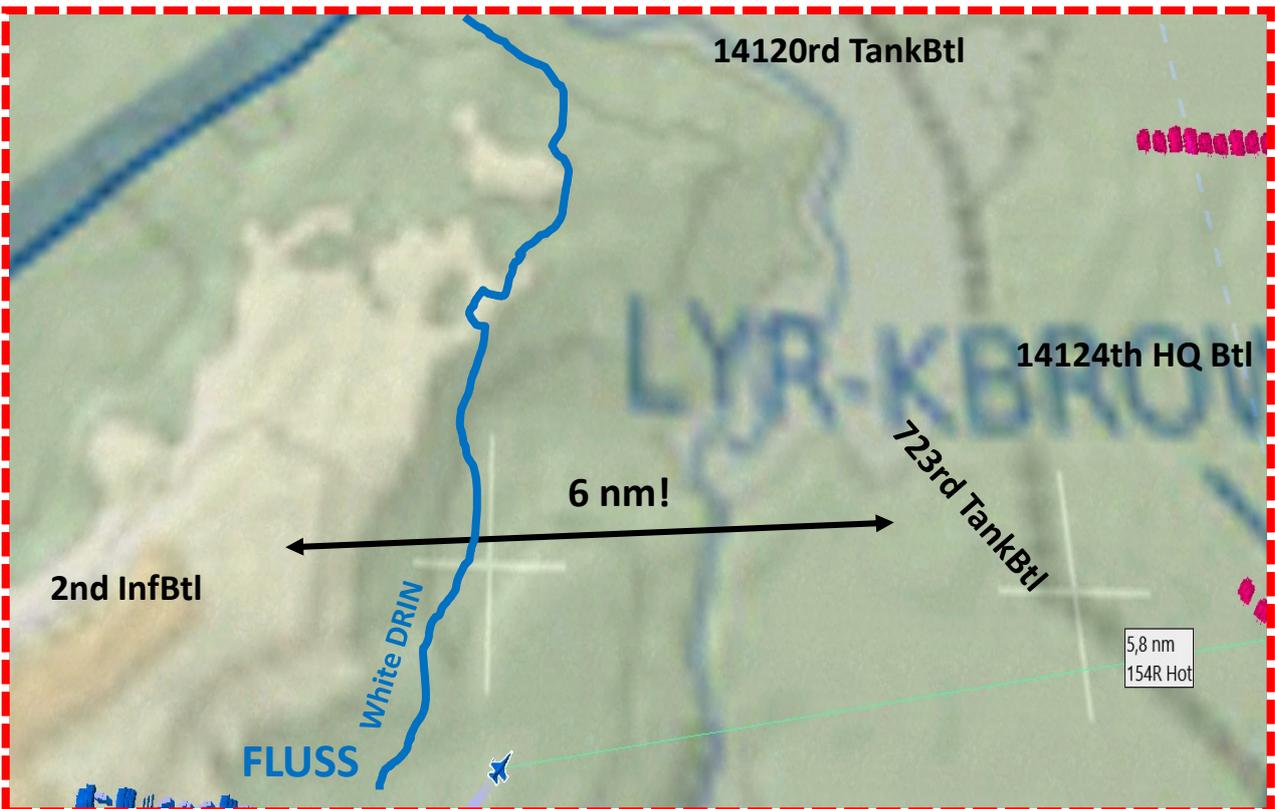
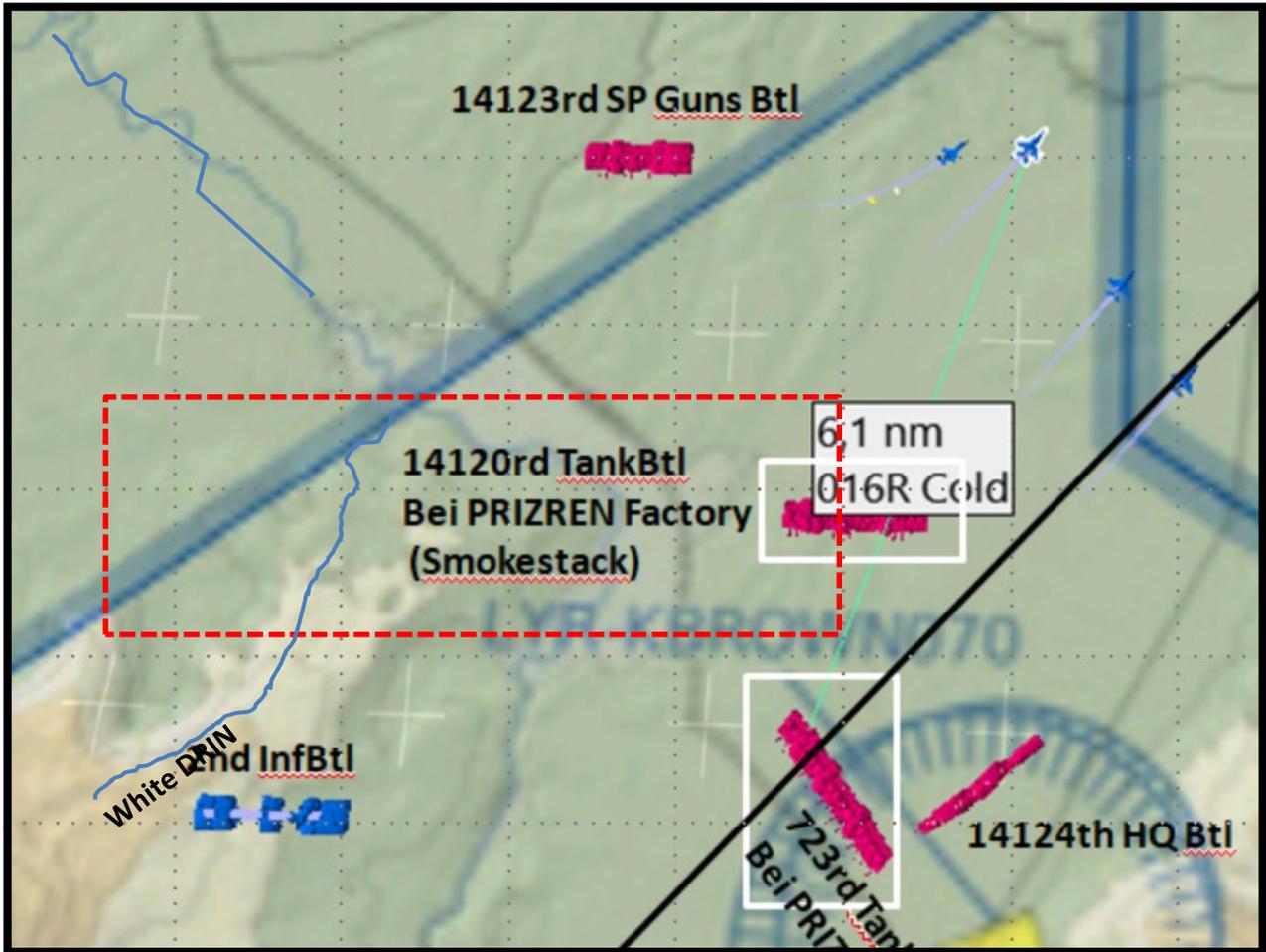
ETA: 16:20:04

Experience	Regulars
Supply	Full
Morale	High
Fatigue	Normal
Formation	Column

Set by HQ

20 T-90
6 BMP-2
4 2S19
2 2S6

Um die Gefahr des „Friendly Fires“ zu minimieren wird den Piloten eine Sicherheitsunterlage zur Verfügung gestellt. Zusätzlich steht AWACS/JSTAR bereit um eine Klassifizierung „Friend or Foe“ durchzuführen. Eine Auswertung der „Geländemarken“, verbunden mit der Dislozierung der Feindkräfte, aber auch die Lage der eigenen Stellungen, ist vor dem Flug unabdingbar!!



Einsatzstatistik



Im Einsatz waren:

SEAD, Cowboy1, 1700Z, Sneakpeek, Joker

TARCAP, Falcon1, 1701Z, Keule, Hightower

CAS, Fury1, 1703Z, Caesar, Toschi

CAS, Lobo1, 1704Z, Slick, Frosty

CAS, Panther1, 1705Z, Dro16, Bluebird, Ghost rider mit Post-Strike Reconnaissance

CAS, Serpent1, 1706Z, Hunter, Opasi, Cupra, Fatality

Sowie Maj Ziri zur Koordination aller Flugbewegungen im Bereich Ground/Tower und AWACS.

Im Laufe der Operation konnten insgesamt **9 AA Kills** und **33 AG-Kills**, davon **29x T-90**, erzielt werden.

Die Reststärke der beiden TankBtl's wird nach Auswertung der Aufklärungsergebnisse der „**post strike reconnaissance mission**“, by Ghost rider, mit folgenden Prozentzahlen angegeben:

Unit	Quantity
T-90	9
BMP-2	2
2S19	2

Unit	Quantity
T-90	2
BMP-2	2

Auftrag erfüllt!

75% der Panzerkräfte konnten zerstört werden!

Ein zeitgleich stattfindender Strike von F/A-18 und A-10 gegen das HQ-Btl bzw. die beiden Artilleriestellungen war ebenso erfolgreich! Die nachfolgenden NATO-Bodenkräfte stießen auf wenig Widerstand, die Verteidigungsstellungen bei PRIZREN wurde eingenommen, der Weg auf der Route 7 in Richtung PRISTINA ist nun frei! Der Kampf zur Befreiung des KOSOVO nähert sich dem Ende!

Besondere Leistungen

Hervorragende Treffergebnisse:

Joker (SEAD)

- Event Yugoslavian 2S6 destroyed by Joker at 17:25:32
- Event Yugoslavian 2S6 destroyed by Joker at 17:25:43
- Event Yugoslavian SA-13 destroyed by Joker at 17:25:46
- Event Yugoslavian SA-13 destroyed by Joker at 17:25:46
- Event Yugoslavian SA-8 destroyed by Sneakpeek at 17:29:52

CAS1

- Event Yugoslavian T-90 destroyed by Caesar at 17:37:11
- Event Yugoslavian T-90 destroyed by Caesar at 17:37:23
- Event Yugoslavian BMP-2 destroyed by Caesar at 17:37:33
- Event Yugoslavian BMP-2 destroyed by Caesar at 17:37:33
- Event Yugoslavian T-90 destroyed by Toschi at 17:42:48
- Event Yugoslavian T-90 destroyed by Toschi at 17:42:52
- Event Yugoslavian T-90 destroyed by Caesar at 17:44:51
- Event Yugoslavian T-90 destroyed by Caesar at 17:44:51
- Event Yugoslavian 2S19 destroyed by Caesar at 17:46:44
- Event Yugoslavian 2S19 destroyed by Caesar at 17:46:44
- Event Yugoslavian T-90 destroyed by Toschi at 17:53:51
- Event Yugoslavian T-90 destroyed by Toschi at 17:53:51

TARCAP

- Event Yugoslavian MiG-29A downed by Hightower at 17:24:21
- Event Yugoslavian MiG-29A downed by Keule at 17:24:27
- Event Yugoslavian MiG-23ML downed by Keule at 17:28:28
- Event Yugoslavian MiG-23ML downed by Hightower at 17:28:41
- Event Yugoslavian MiG-23ML downed by Keule at 17:31:36
- Event Yugoslavian An-24 downed by Keule at 17:53:40
- Event Yugoslavian An-24 downed by Hightower at 17:53:56
- Event Yugoslavian An-24 downed by Hightower at 17:54:06
- Event Yugoslavian An-24 downed by Keule at 17:55:29

Weitere Zahlen des Packages liegen leider nicht vor. Es wurde aber auch bekannt, dass der Flight Lobo1, unter der Führung von *Maj Slick*, insgesamt sechs (6) T-90 zerstören konnte.

Es bleibt festzustellen, ein hervorragende Ergebnis unserer Striker sowie des Begleitschutzes!

Das intensive Training der letzten Wochen hat sich ausgezahlt!

„Ich spreche allen Teilnehmern der Operation „Northern Challenge“ meine Anerkennung aus!“



BESONDERHEITEN



„Eigenbeschuss (oft auch engl. friendly fire oder blue on blue) ist der irrtümliche Beschuss eigener oder verbündeter Streitkräfte in einer kriegerischen Auseinandersetzung.“

„Wo Licht ist, ist auch Schatten!“

Trotz aller Bemühungen der Operationsplanung die Gefahr von „Friendly Fire“ weitestgehend auszuschließen, ist uns dies nicht gelungen!

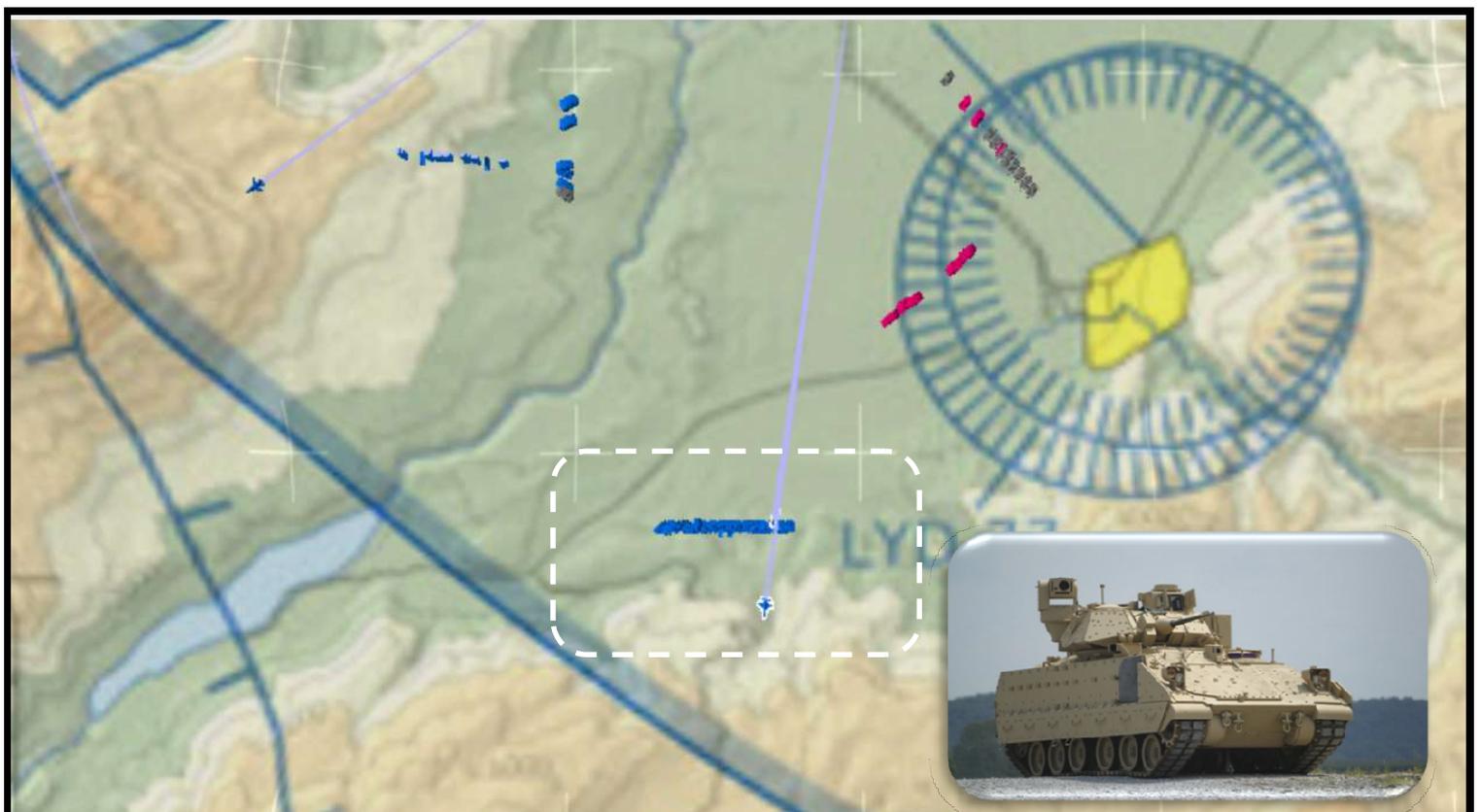
Trotz einer Vielzahl von Karten, Unterlagen und der Möglichkeit der Abfrage wurden drei (3) Angriff auf eigene Einheiten durchgeführt!

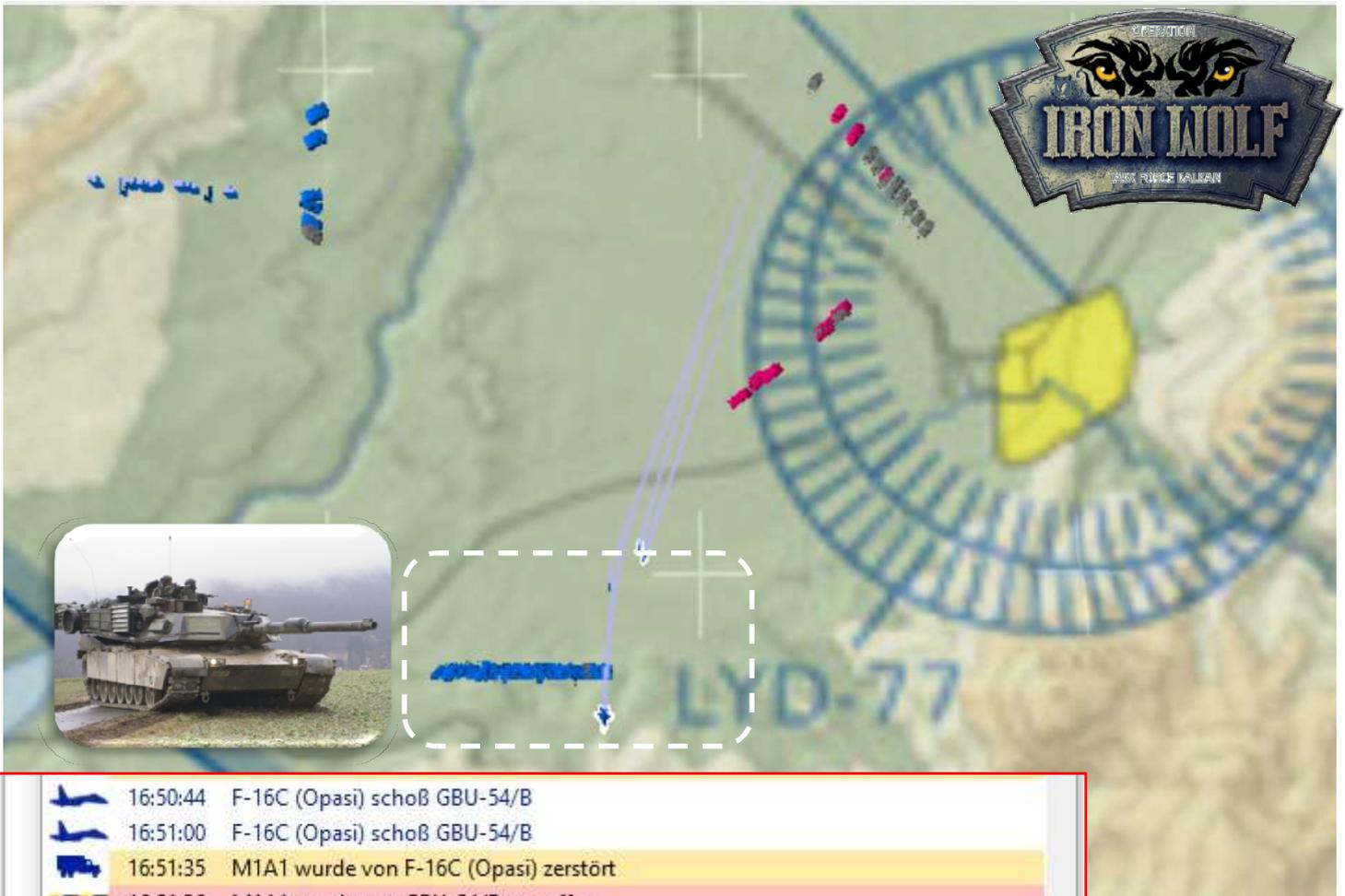
Nach ersten Erkenntnissen wurden insgesamt 20 NATO-Soldaten getötet, 12 weitere Soldaten verletzt!

Die trotz klarer Luftlage, hervorragendem Wetter, ohne Zeitdruck, in Einsatzhöhen weit ab der SAM-Bedrohung, AWACS zur Abfrage und einem klaren Lagebild unfassbar!

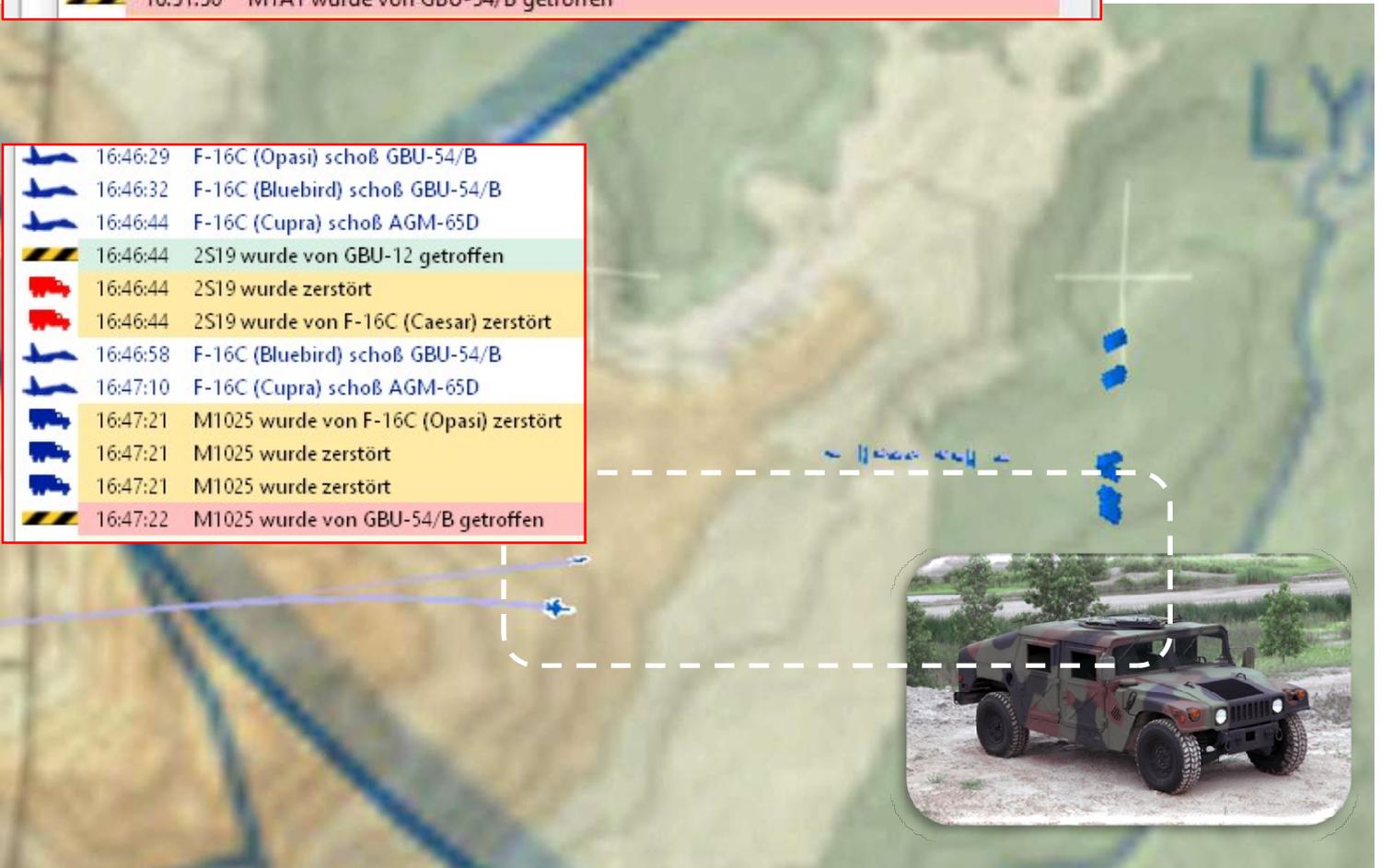
-  16:47:56 F-16C (Bluebird) schoß 4× CBU-97
-  16:48:31 M3A3 wurde von F-16C (Bluebird) zerstört
-  16:48:32 M3A3 wurde von CBU-97 getroffen

**Event CBU-97 SFW released at
17:47:56@72hit M3A3 – destroyed**





	16:50:44	F-16C (Opasi) schoß GBU-54/B
	16:51:00	F-16C (Opasi) schoß GBU-54/B
	16:51:35	M1A1 wurde von F-16C (Opasi) zerstört
	16:51:36	M1A1 wurde von GBU-54/B getroffen
	16:51:37	M1A1 wurde von F-16C (Opasi) zerstört
	16:51:38	M1A1 wurde von GBU-54/B getroffen
	16:51:50	M1A1 wurde zerstört
	16:51:50	M1A1 wurde von GBU-54/B getroffen



	16:46:29	F-16C (Opasi) schoß GBU-54/B
	16:46:32	F-16C (Bluebird) schoß GBU-54/B
	16:46:44	F-16C (Cupra) schoß AGM-65D
	16:46:44	2S19 wurde von GBU-12 getroffen
	16:46:44	2S19 wurde zerstört
	16:46:44	2S19 wurde von F-16C (Caesar) zerstört
	16:46:58	F-16C (Bluebird) schoß GBU-54/B
	16:47:10	F-16C (Cupra) schoß AGM-65D
	16:47:21	M1025 wurde von F-16C (Opasi) zerstört
	16:47:21	M1025 wurde zerstört
	16:47:21	M1025 wurde zerstört
	16:47:22	M1025 wurde von GBU-54/B getroffen