

OP „LONE SURVIVOR“



Airspace Management ITALIEN/ADRIA*

FIR (Flight Information Region)

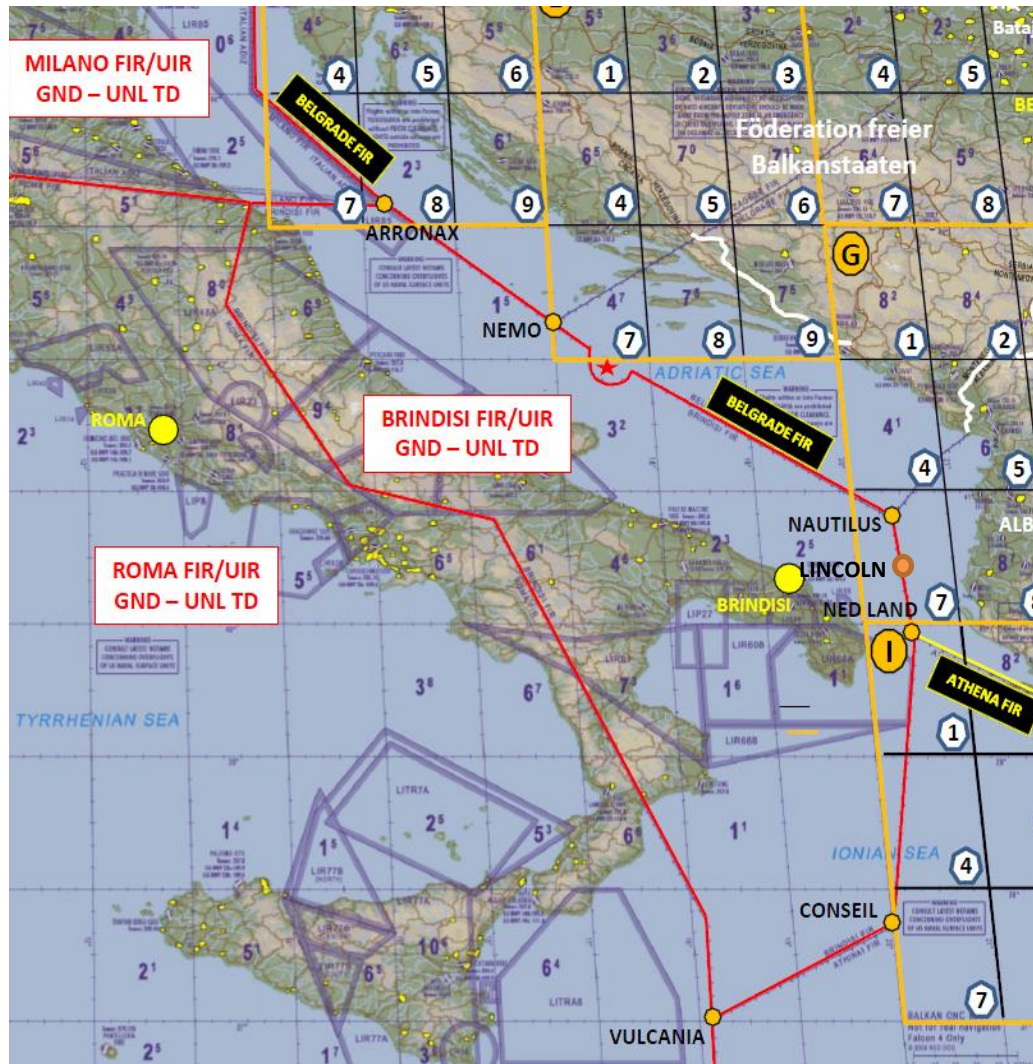
Beim Einflug in den zuständigen FIR-Bereich ist grundsätzlich das verantwortliche ACC (Area control centre) zu rufen und die Flugabsicht zu erklären. Ihre Fluglotsen führen die Verkehrskontrolle und Information der Piloten durch und weisen ihnen geeignete Routen und Höhen für den Reiseflug sowie An- und Abflüge zu.

Air Control Points/BALKAN GRID

Die aufgeführten Pflichtmeldepunkt VULCANIA, NEMO, u.s.w. sowie das Balkan-GRID werden zur Koordination des militärischen Flugbetriebs über dem Balkan genutzt.

Aufgrund der aktuellen politischen Lage wird für den NATO-Flugbetrieb eine generelle Verbindungsaufnahme mit dem „Airborne Early Warning and Control System“ (AWACS) festgelegt. Der Lead meldet seinen Flight nach Überflug WP3 bei AWACS an und wird in die aktuelle Luftlage eingewiesen. Der Einflug in BELGRAD FIR ist verboten!

*Die aufgeführten Luftraumordnungsmittel gelten nur für den Friedensflugbetrieb ITALIEN und die westl. ADRIA.



225.80 = Milano ACC

226.40 = Roma ACC

229.30 = Brindisi ACC

Der Frequenzwechsel von einem ACC zum nächsten ist in aller Regel 5 Min vor (!) erreichen der ACC-Grenze (siehe Karte bzw. ini-Datei)

Die Flights müssen sich beim neuen ACC anmelden mit:

"ROMA control, (this is) FALCON1 flight, 5 min prior to your boundary (oder Übergabepunkt benennen, wenn bekannt), request overflight"

Dann sollte vom ACC kommen:" xy (flight name), in radar contact, climb (or descent) and maintain FL XXX, report reaching"

Dies muss der Flight-Leader "zurücklesen" mit den Worten "xy, climbing (descending) FL XXX" - und nach Erreichen "xy, maintaining FL XXX"