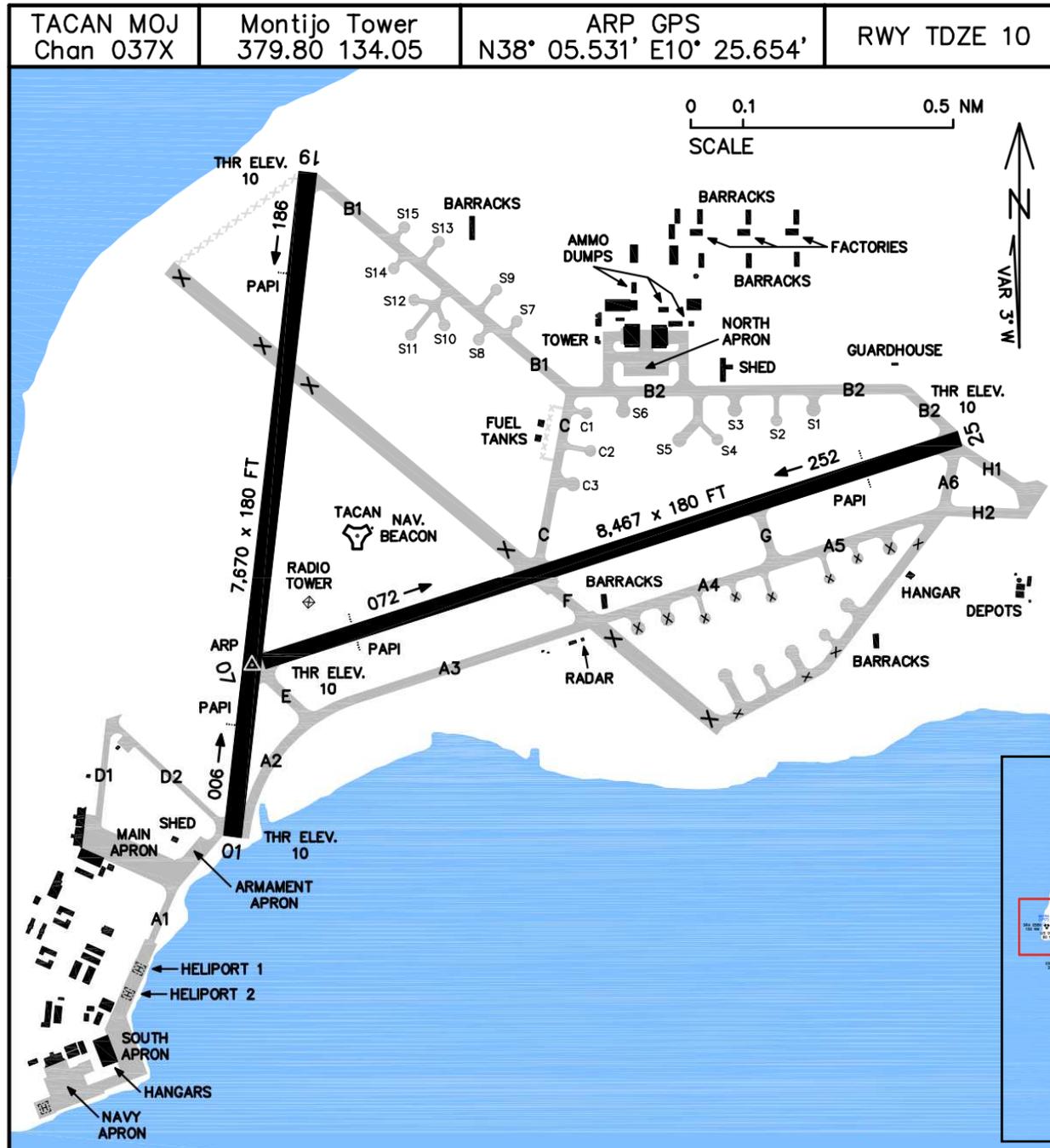




AIRPORT DIAGRAM

MONTIJO (LPMT)  
MONTIJO, PORTUGAL



Departure MONTIJO: 1300Z

-Package 5889 -Recce- F-16CM-50, 2-ship

+ Shark1: Keule, Toschi

+Snake1: Dro16, Yankee

+Stud1: Hunter, Opasi

+Viper1: Caruso, Frosty, **BadCrow**

+Weasel1: n/n

Ground/Tower by Maj Ziri



|         |       |     |             |        |        |                    |    |                             |
|---------|-------|-----|-------------|--------|--------|--------------------|----|-----------------------------|
| MONTIJO | 037 X | 150 | 109.70 (25) | 379.80 | 134.05 | 01 / 19<br>07 / 25 | 10 | N 38° 05.775' E 10° 25.942' |
|---------|-------|-----|-------------|--------|--------|--------------------|----|-----------------------------|

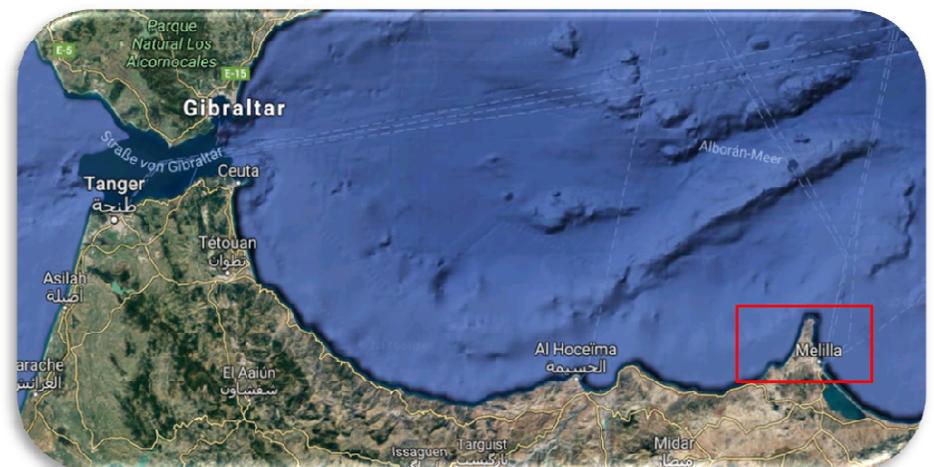


|         |                 |       |     |       |        |         |         |     |                             |
|---------|-----------------|-------|-----|-------|--------|---------|---------|-----|-----------------------------|
| MELILLA | WP11: „Hot-Pit“ | 074 X | 100 | ————— | 257.40 | 119.525 | 15 / 33 | 370 | N 34° 41.144' E 15° 57.070' |
|---------|-----------------|-------|-----|-------|--------|---------|---------|-----|-----------------------------|

**Melilla** ist eine spanische Stadt an der nordafrikanischen Mittelmeerküste mit einer Landgrenze zu Marokko. Als spanische Exklave gehört Melilla zur Europäischen Union.

Das Gebiet umfasst 13,4 km<sup>2</sup>, auf denen etwa 86.026 Einwohner leben (Stand 1. Januar 2016).

Melilla ist seit dem Jahr 1497 in spanischem Besitz; auch nach der Unabhängigkeit Marokkos von den Kolonialmächten Frankreich und Spanien (1956) blieben Melilla und das ebenfalls in Afrika gelegene Ceuta spanisch.

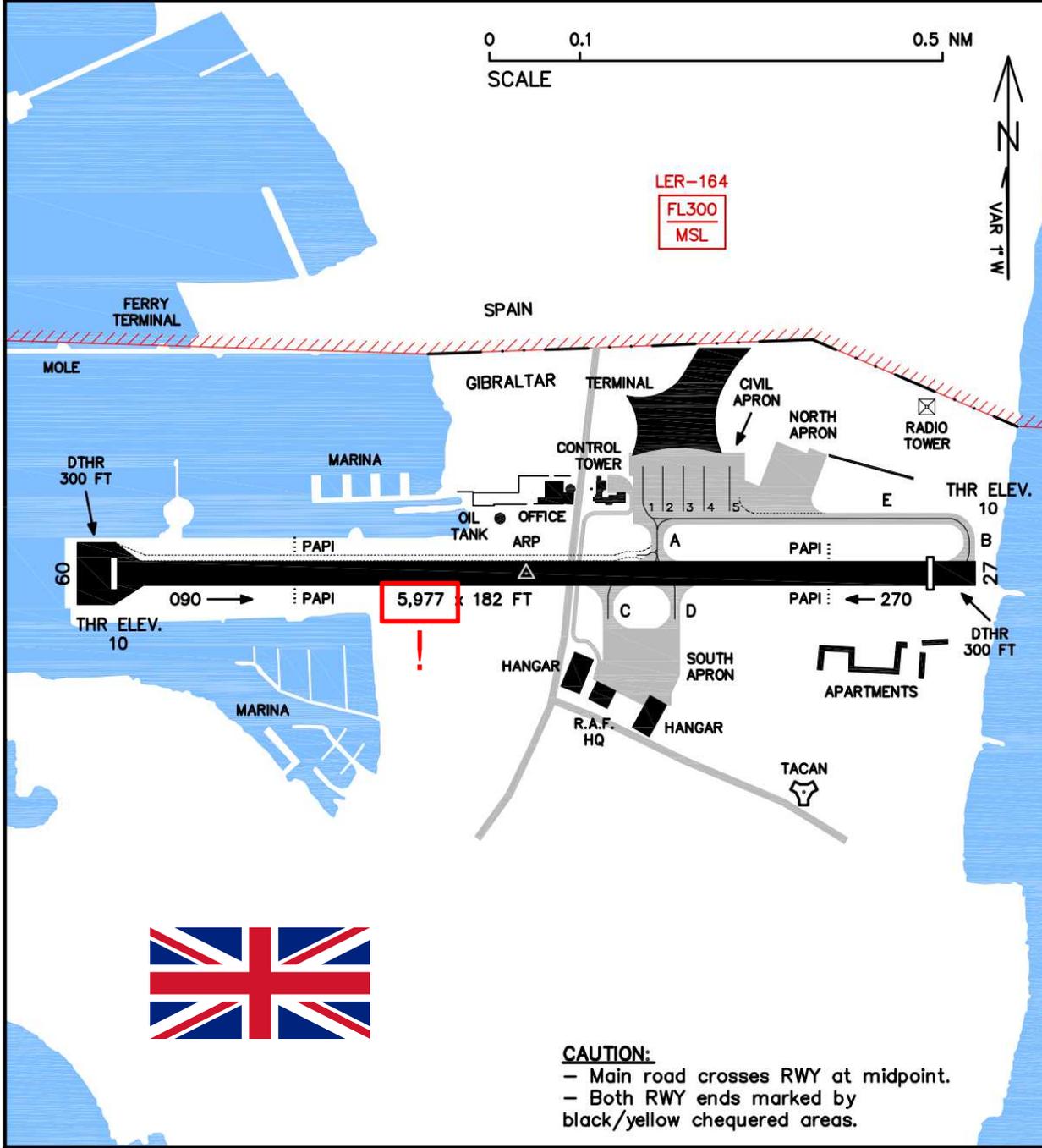


AIRPORT DIAGRAM

WP15: ARR - approx. 1500Z

GIBRALTAR (LXGB)  
GIBRALTAR, GIBRALTAR

|                        |                                   |                                      |             |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| TACAN GBR<br>Chan 083X | Gibraltar Tower<br>240.575 131.20 | ARP GPS<br>N35° 31.490' E13° 42.249' | RWY TDZE 10 |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------|



Der Felsen von Gibraltar (426 m) ist eine der Säulen des Herakles, auf denen gemäß altertümlichem Weltbild das Himmelszelt ruht.



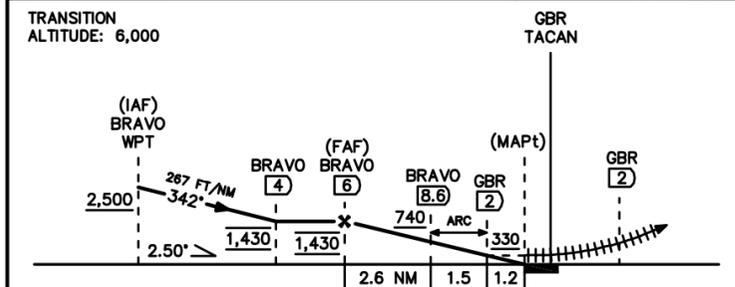
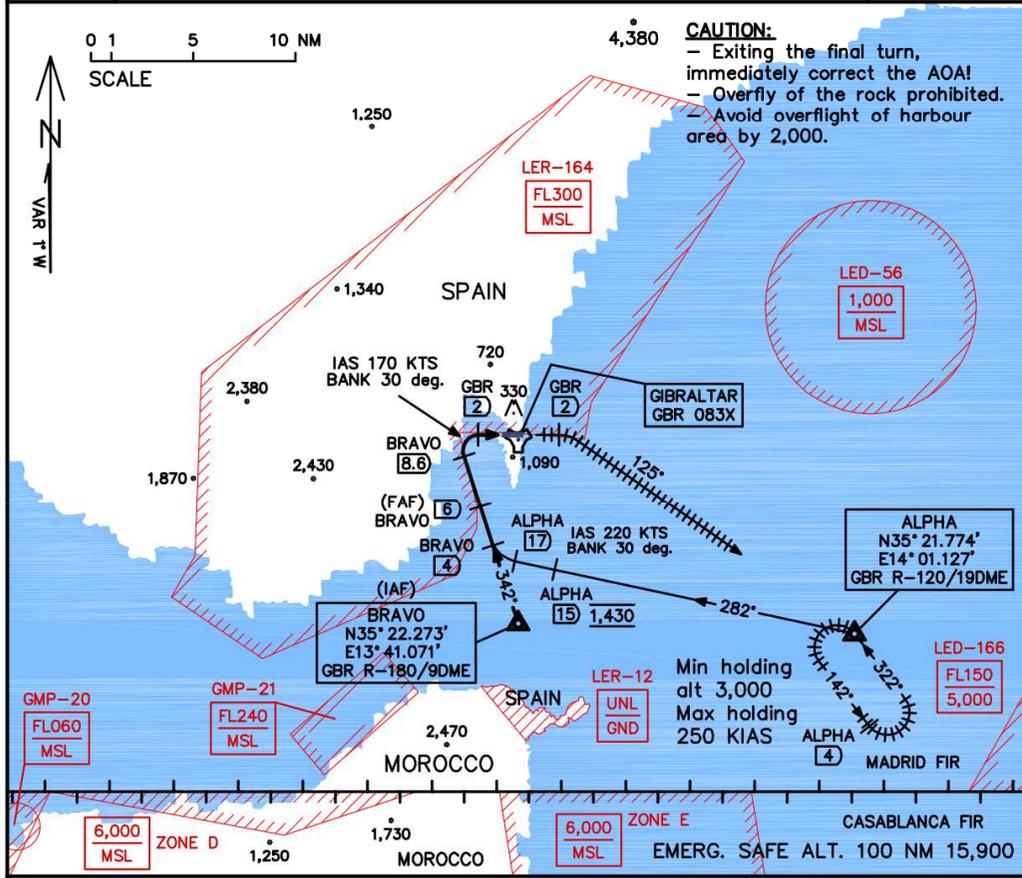
Gibraltar ist ein britisches Überseegebiet an der Südspitze der Iberischen Halbinsel. Es steht seit 1704 unter der Souveränität des Vereinigten Königreichs und wurde 1713 von Spanien offiziell im Frieden von Utrecht abgetreten, jedoch seitdem von Spanien beansprucht.

Das Wetter in Gibraltar wird wesentlich durch den Levante (Ostwind) und den Poniente (Westwind) bestimmt. Diese lokalen Winde entstehen durch das Atlas-Gebirge im Süden und die Sierra Nevada im Norden.

GPS RWY 09

GIBRALTAR (LXGB)  
GIBRALTAR, GIBRALTAR

|                            |   |   |   |                             |  |
|----------------------------|---|---|---|-----------------------------|--|
| GPS WAYPOINT<br>BRAVO      | LOC<br>-  | Gibraltar Tower<br>240.575 131.20<br>Final course 090 | BRAVO GPS<br>N35° 22.273'<br>E13° 41.071' | Rwy Idg<br>5,677<br>TDZE 10 |  |
| RUNWAY THR LIGHTS<br>..... | MISSED APPROACH: Climb runway and pass GBR TACAN. At GBR 2 DME climb right turn (IAS 250 KTS, bank 30 deg.) heading 125 to ALPHA and hold at 3,000. |   |   |                             |  |



**MINIMUMS**

S-GPS 09

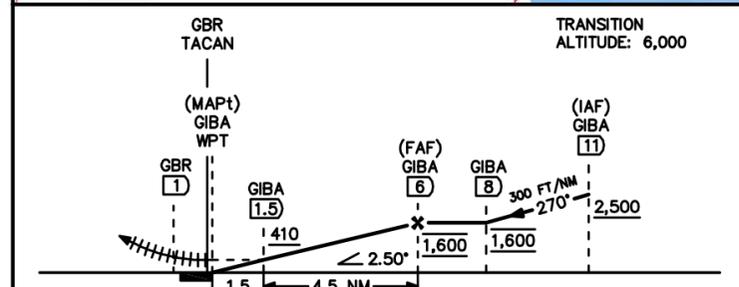
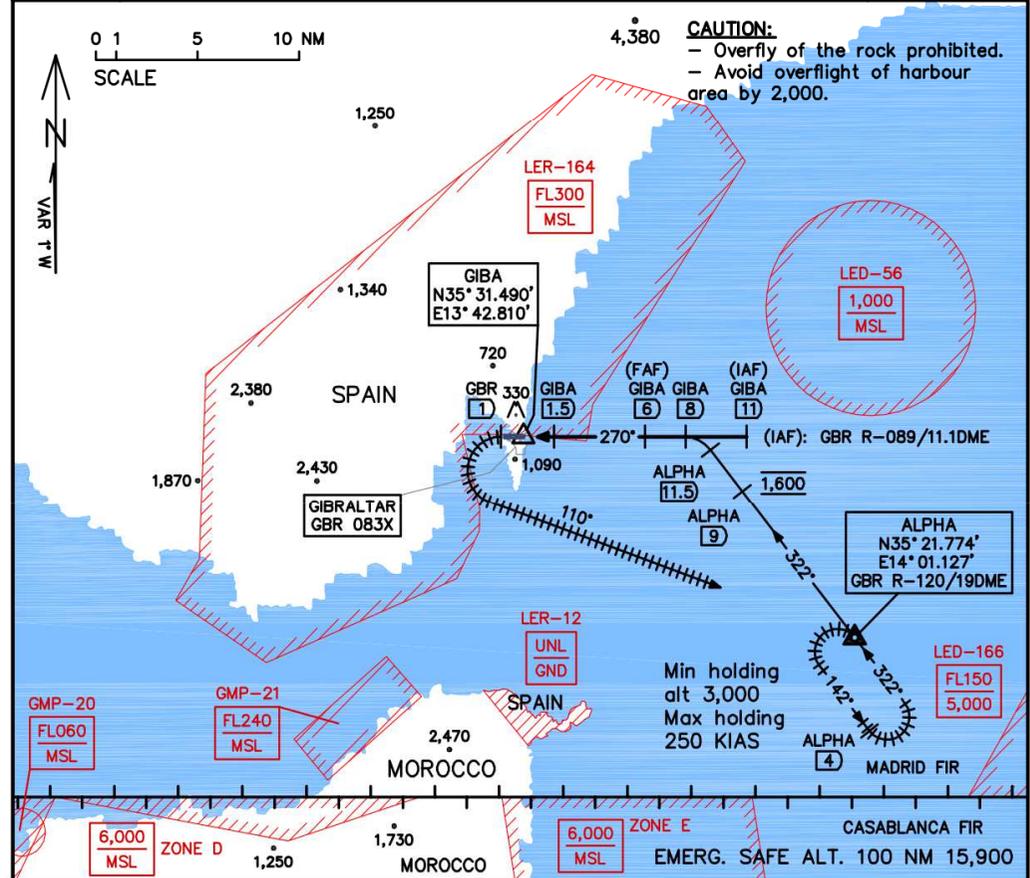
MDA: 330 (320 AGL)  
AT GBR 2 DME

TDZE 09: 10

GPS RWY 27

GIBRALTAR (LXGB)  
GIBRALTAR, GIBRALTAR

|                            |  |   |  |                             |  |
|----------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|
| GPS WAYPOINT<br>GIBA       | LOC<br>-   | Gibraltar Tower<br>240.575 131.20<br>Final course 270 | GIBA GPS<br>N35° 31.490'<br>E13° 42.810' | Rwy Idg<br>5,677<br>TDZE 10 |  |
| RUNWAY THR LIGHTS<br>..... | MISSED APPROACH: Climb runway and pass GBR TACAN. At GBR 1 DME and NOT later climb left turn (IAS 250 KTS, bank 30 deg.) heading 110 to ALPHA and hold at 3,000. |   |  |                             |  |



**MINIMUMS**

S-GPS 27

MDA: 410 (400 AGL)  
AT GIBA 1.5 DME

TDZE 27: 10