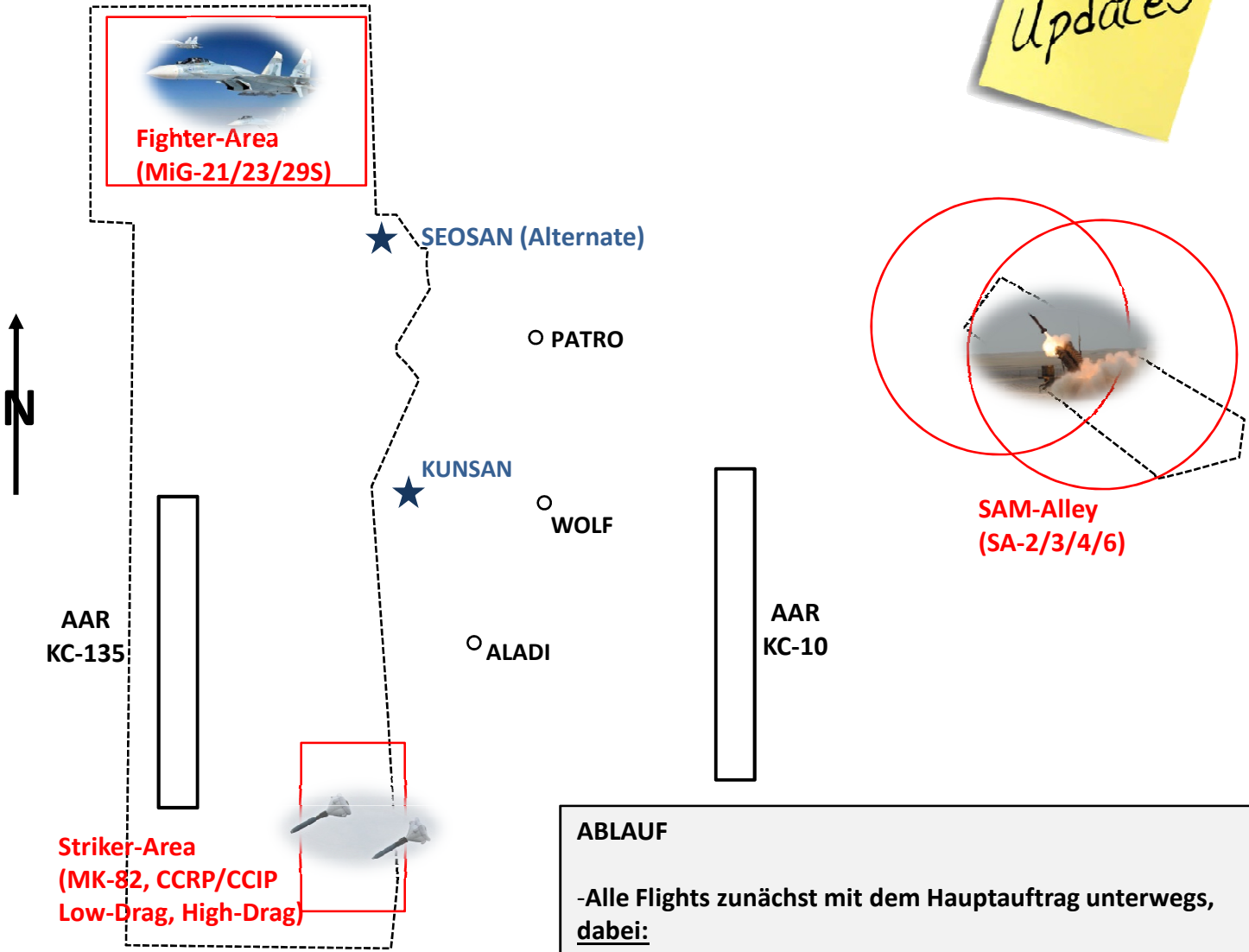


Gedachter Verlauf zum Flight-Training 17.07.2018

military training areas (active: 171700LTjun18 – 172200LTjun18)



PKG: 4958 – Training

TO/ARR: KUNSAN AFB, 1830LT

ALTERNATE: SEOSAN

Cowboy1, DCA: n/n

Falcon1, DEAD: Paladin, Caesar, Sneakpeek

Fury1, Strike1: Dro16, TheWitch, **Hunter**

Lobo1, Strike2: Sparrow, Yankee, **Cupra**

Panther1, Strike3: Ice, Bluebird, **Slick**

Weather-Forecast: RKJK 171800LT 09015G25KT 3000 OVC010TCU 18/M03 Q0989 YLO BECMG POOR HEAVY RAIN TS WS

SUNSET: 1920LT, Aviation-Night: begin 30 min after

Target-Areas: Fair

ABLAUF

- Alle Flights zunächst mit dem Hauptauftrag unterwegs, dabei:
Striker: Angriff mittels MK-82 (gebremst/ungebremst) in der MOA-20/21, Zielzuteilung gem. Lead
- DEAD: Kampf gegen die SAM-Systeme in der MOA-14 und RK(R)-81
- Anschl.:
 - Striker: AAR, dann KUNSAN AFB: Visual-Overhead Break-ILS/TACAN Anflüge
 - DEAD: Anflugverfahren KUNSAN AFB, Visual-Overhead Break-ILS/TACAN Anflüge, dann AAR
- Möglichst sollten beide Tanker angefliegen werden!
- Schwerpunkte: Test der neue Staffelverson im Hauptauftrag - identifizieren von Schwachstellen der eigenen Hardware, gewinnen an Sicherheit....