



„Pillar of Defense“ – Auswertung Konvoi-Angriff

„Plan für den Einsatz“



Angriffsziel Snake1: Element:

4x Cargo, 2x OSA-II

Schwerpunkt: Frachter!

Angriffsziel Shark1



Angriffsziel 2. Element:
Einsatz von 4x AGM-84 =
„Schiff versenkt“

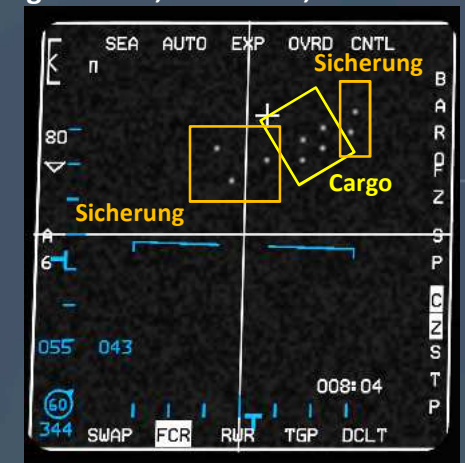
Angriffsziel 1. Element:
Einsatz von 4x AGM-84 =
„Schiff versenkt“



Aufklärungsmeldung Spezialkräfte ULLEUNGDO
Zeit: 1930LT

Marschfolge Konvoi, Kurs Nord, 20 kts

Raketen 1. Element im Anflug



Zum Zeitpunkt der Zielzuweisung war nicht bekannt, welcher Schiffstyp (Kirov-Class, Sovremenny-class) sich hinter dem Radarecho verbirgt! 4 Raketen sollten zum Versenken eines Zieles sicher ausreichen! Der Flight **Shark1** (Sparrow, TheWitch, Toschi) musste sich dann, nach Einsatz von **Serpent1**, (nur noch) um den verbliebenen Zerstörer kümmern! Das „grobe“ Radarbild (Marschfolge) war den Piloten vorab bekannt!

Die Taktik war bis zum ersten Schuss gut... aber dann...



„Pillar of Defense“ – Auswertung Konvoi-Angriff

„Lage nach Einsatz des Flights Serpent1“



I = Anzahl Treffer

X = Versenkt

Aufgrund einer fehlerhaften Zielzuweisung feuerte die takt. No. 2 auf die Cargo-Einheit und versenkte ein Schiff. Die durch die No. 4 abgefeuerten „Harpoon“ wurden, bedingt durch „Radarprobleme“, mit „Trash“ geführt! Die takt. No.1 feuerte den zweiten Schuss auf die „Basis, linke Ecke“ ab... Bullshit!

Es bleibt festzuhalten, mit Ende der ersten Angriffswelle hatten wir von den erhofften 8 Treffern lediglich 4 aufzuweisen, diese lagen auch nur teilweise wie gebrieft!



„Zeitlicher Ablauf“

Serpent1

1st Run

	11:25:59	F-16C-52 (Opasi) schoß AGM-84A
	11:26:26	F-16C-52 (Bluebird) schoß AGM-84A
	11:26:32	F-16C-52 (Caesar) schoß AGM-84A
	11:26:34	F-16C-52 (Dro16) schoß AGM-84A
	11:26:52	F-16C-52 (Opasi) schoß AGM-84A
	11:26:59	Kirov schoß SA-N-6
	11:27:01	F-16C-52 (Dro16) schoß AGM-84A
	11:27:07	F-16C-52 (Bluebird) schoß AGM-84A
	11:27:09	Kirov schoß SA-N-6
	11:27:19	Kirov schoß SA-N-6
	11:27:41	Kirov schoß SA-N-6
	11:27:52	Kirov schoß SA-N-6

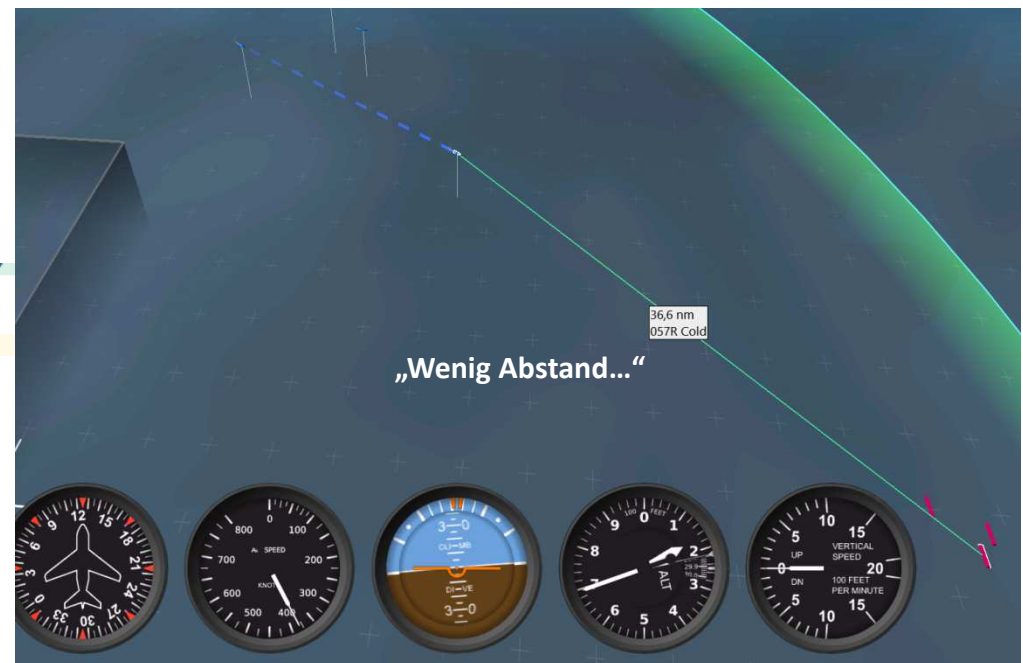
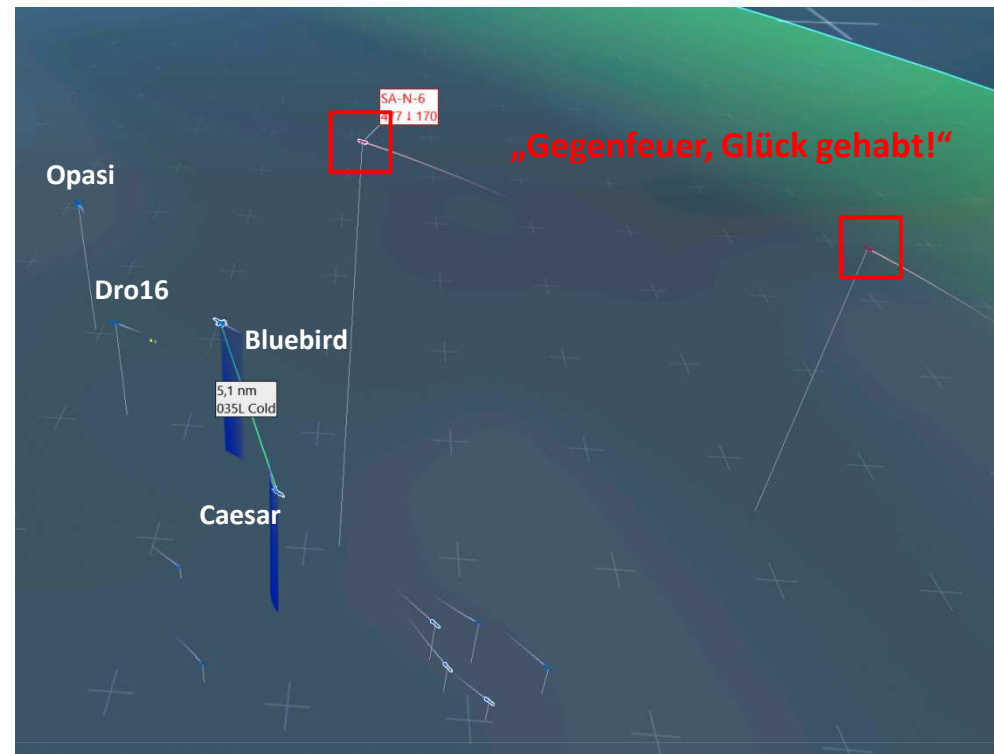
2nd Run

11:33:50 F-16C-52 (Caesar) schoß AGM-84A

Zwischen dem ersten Schuss (11:25:59) und letzten Schuss (11:33:50) lagen ca. 8 Minuten!

Shark1 musste den letzten Treffer der Nr. 3, und die daraus resultierende mögliche Versenkung, abwarten (+5 min?). Es kam zu zeitl. Verzögerungen, welche sich vor allem auf den Flight Snake auswirkten (Fuelstate).

Ich denke es muss möglich sein, die beiden „Harpoon“ innerhalb einer Minute abzufeuern.





„Pillar of Defense“ – Auswertung Konvoi-Angriff

„Shark1, zeitl. Ablauf, Trefferbild“

I = Anzahl Treffer von Serpent1

l = Anzahl Treffer von Shark1

X = Versenkt



	11:41:31	F-16C-52 (TheWitch) schoß AGM-84A
	11:41:38	F-16C-52 (Sparrow) schoß AGM-84A
	11:41:43	F-16C-52 (Sparrow) schoß AGM-84A
	11:43:50	F-16C-52 (Toschi) schoß AGM-84A
	11:44:01	F-16C-52 (Toschi) schoß AGM-84A

11:52:59 F-16C-52 (TheWitch) schoß AGM-84A

	F-16C-52 Fighting Falcon (Sparrow)
	(+00:59:39) AGM-84A (Sparrow) (wurde getroffen Sovremenny)
	(+00:59:44) AGM-84A (Sparrow) (wurde getroffen Sovremenny)
	F-16C-52 Fighting Falcon (TheWitch)
	F-16C-52 Fighting Falcon (TheWitch)
	(+00:59:32) AGM-84A (TheWitch) (wurde getroffen Sovremenny)
	(+01:11:00) AGM-84A (TheWitch) (wurde getroffen Sovremenny)
	F-16C-52 Fighting Falcon (Toschi)
	(+01:01:51) AGM-84A (Toschi) (wurde getroffen Kirov)
	(+01:02:01) AGM-84A (Toschi) (wurde getroffen Kirov)

Erster Schuss 11:41:31, letzter Schuss 11:52:59, ca. 11 Minuten später. Es ist aber auch klar, der Lead hatte eine unklare „Trefferlage“ und musste das Radarbild (versenkt j/n?) abwarten um ggf. noch nachlegen zu können. Die Kirov, größte Bedrohung, wurde aus dem „Rennen“ genommen, die Bahn war frei für den Flight Ice/Yankee! Good Job!



„Der Kampf gegen die Frachter beginnt“

Snake1

Unter Umgehung des Gefahrenbereichs des beschädigten Zerstörers „Besbojasnenny“, begann der finale Angriff des Flight „Ice/Yankee“ um 12:04:00, somit **ca. 38 Minuten** (11:25:59) nach Angriffsbeginn... eine verdammt lange „Wartezeit“!! Aufgrund Spritmangels wurde der letzte „Run“ unsauber durchgeführt. Ein OSA-II Boot wurde dreifach beschossen, der letzte Frachter konnte somit dem finalen Schuss entgehen. Fazit: Ein Frachter (Primärziel) brennt, eine Versenkung wurde aber nicht herbeigeführt! Drei AGM-65 werden als „Miss“ geführt, wobei ein Einschlag (OSA-II) nach der „Versenkung“ erfolgte! **Angriffsende/letzter Schuss: 12:14:20 – Angriffsdauer: 10:20 Minuten!** Anerkennung für den Flight, hier vor allem für Yankees Leistung!!

I = Anzahl Treffer von Serpent1
 I = Anzahl Treffer von Shark1
 I = Anzahl der Treffer von Snake1
 X = Versenkt



„Yauza“



„Caesar Kunikov“



„Nikolai Filchenkov“



„Besbojasnenny“

„2x OSA-II“



2,9 nm
167L Hot

Gesamt

- Event DPRK Cargo Ship destroyed by Yankee at 21:11:39
- Event DPRK Cargo Ship destroyed by Yankee at 21:13:31
- Event DPRK Osa II destroyed by Yankee at 21:15:39
- Event DPRK Osa II destroyed by Yankee at 21:16:05

Ein Cargo Ship wurde vorab durch Bluebird versenkt!

ICE

- Event AGM-65G released at 21:04:00@72hit Cargo Ship - damaged
- Event AGM-65G released at 21:04:00@72miss
- Event AGM-65G released at 21:07:54@72hit Osa II - damaged
- Event AGM-65G released at 21:07:54@72miss
- Event AGM-65G released at 21:12:50@72hit Osa II - damaged
- Event AGM-65G released at 21:12:50@72miss

Yankee (als Major geführt?)

6 Schuss – 6 Treffer!!

- Event AGM-65G released at 21:04:45@72hit Cargo Ship - damaged
- Event AGM-65G released at 21:04:45@72hit Cargo Ship - destroyed
- Event AGM-65G released at 21:08:20@72hit Cargo Ship - destroyed
- Event AGM-65G released at 21:08:20@72hit Cargo Ship - damaged
- Event AGM-65G released at 21:14:18@72hit Osa II - destroyed
- Event AGM-65G released at 21:14:27@72hit Osa II – destroyed



„Pillar of Defense“ – Auswertung TACAP

**G
E
S
A
M
T**

F-16CM-52 Fighting Falcon (frosty)

- (+01:02:34) AIM-120C (frosty) (wurde getroffen MiG-23)
- (+01:29:14) AIM-120C (frosty) (wurde getroffen MiG-23)

F-16CM-52 Fighting Falcon (Paladin)

- (+00:33:36) AIM-120C (Paladin) (wurde getroffen MiG-23)
- (+02:08:01) AIM-120C (Paladin)

F-16CM-52 Fighting Falcon (Slick)

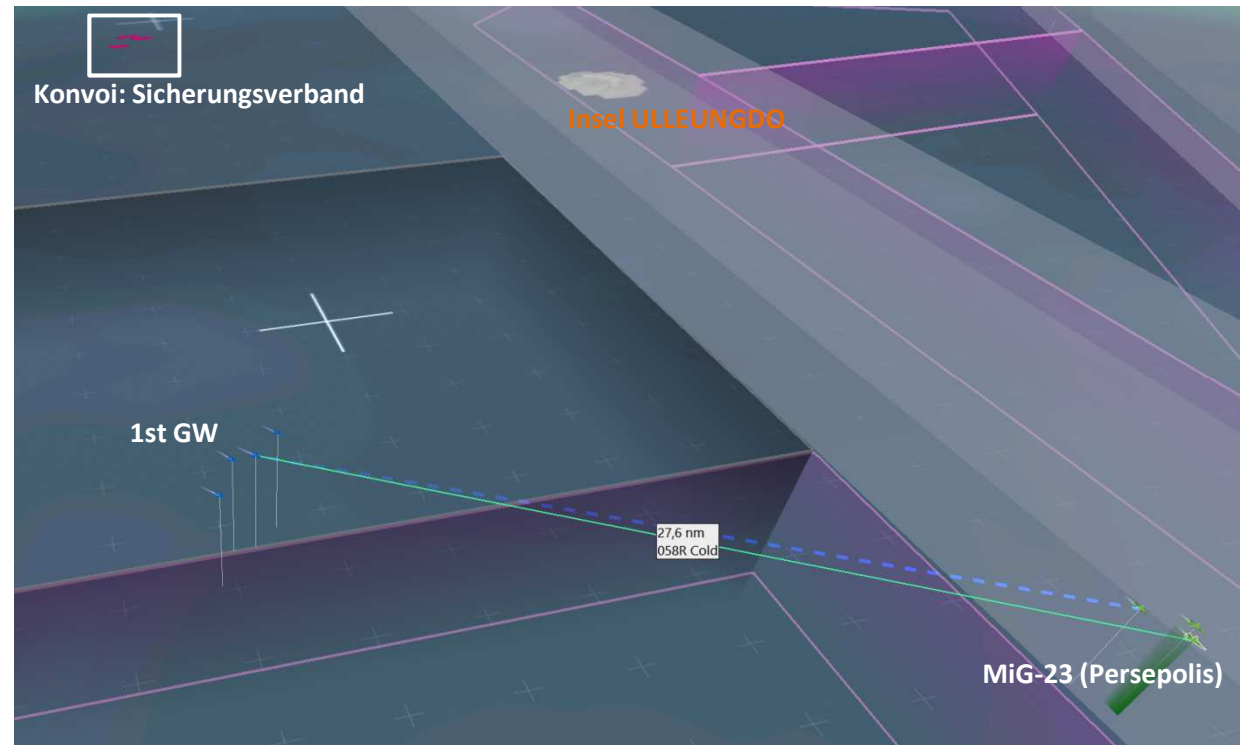
- (+00:33:31) AIM-120C (Slick)
- (+02:08:17) AIM-120C (Slick)

F-16CM-52 Fighting Falcon (Stingray)

- (+01:02:15) AIM-120C (Stingray) (wurde getroffen MiG-23)
- (+01:02:25) AIM-120C (Stingray) (wurde getroffen MiG-23)
- (+01:25:19) AIM-120C (Stingray) (wurde getroffen MiG-23)

Python1, die Jagd ist eröffnet“

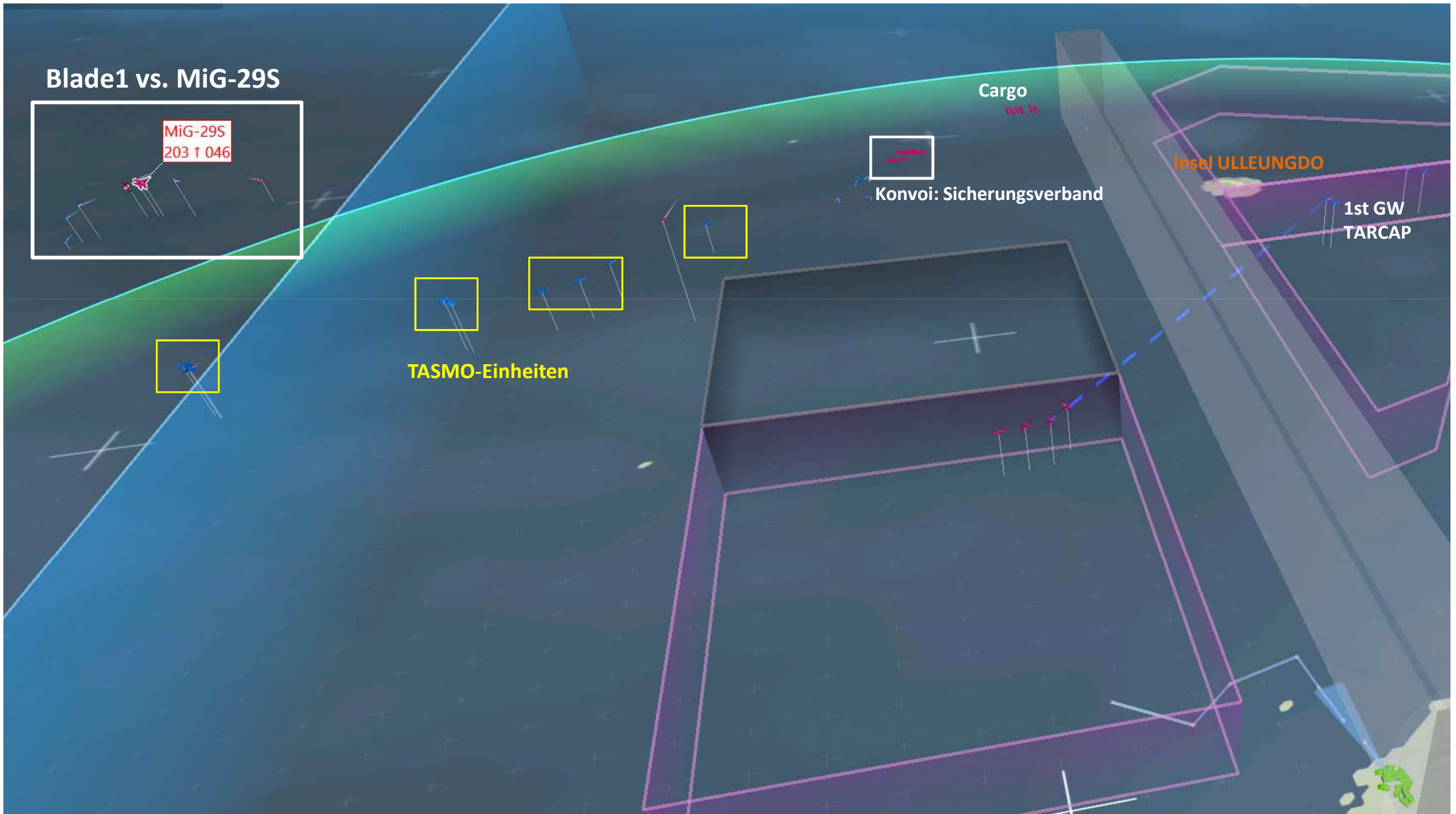
**Keine Verluste durch Feindflugzeuge,
klasse Arbeit!**





TARCAP

Interessant, unsere Nordsicherung, F-15/MEDINAT, führte zeitgleich einen Luftkampf gegen MiG-29S durch - erfolgreich!





TARCAP

Ziri nicht an Bord, es wurde noch einmal kritisch! Die TASMO-Einheiten hatten nur AIM-9M an den Flügeln!

Mein Ansinnen, ein Element Python1 übernimmt die 12-Sicherung beim Rückflug!

F-16C-52 (Sparrow)
241 - 043



MiG-23!





TARCAP



Zum Glück zeigte sich die Unerfahrenheit der gegnerischen Piloten. Ein „Ace-Team“ mit AA-7/R-27R/Apex, für eine mittlere Kampfdistanz, hätte ausgereicht um den Flight Shark1, ggf. auch Serpent1, zu dezimieren!