



1st Glory Wings
online since 2003



BENCHMARK SIM



Santa Claus – Rescue Mission 2018



„Suspected Renegade“



BREAKING NEWS

BREAKING: Santa Sleigh Downed by DPRK Missile



Crash Site: North of PYONGYANG

OP „SUSPECTED RENEGADE“ - „Job Description“



WP	Task	Nav	Remarks
1	TO : SEOUL AB, 0510LT	Rwy. 01	Taxiway „South“ is blocked! QNH: 0992hPa Wind: 020°, 25 kts Short Ramp – 1.5 possible
	Departure- Procedure:	5 nm out, max. 2500 ft AGL, <u>Next:</u> WP2, do not cross RK R-73A&B	
2-7	Low Level „NOE“		„Follow River“
7	„Nose up“	INGRESS POINT	
8	Target1		Engage, GBU-12B, Targetmatrix (Annex1)
	Identify	N39° 34.313` E128° 27.501`	Building, east corner?
9	Target2	Heading 45°, 20 nm	S&D Howitzer D-30, Engage with GBU-39/B SDB
	Follow TACAN-Signal	054X	TGP, MARK-Point Tower (N/E)?
	Navigate Bullseye	335°, 94 nm Airbase	„Transit Tent“, only one pilot!
	Heading „SW“, „Rescue Santa“	Signal „Fire Can“ by Santa	Hot-Pit is possible
	Heading South Search SA-4	TGP/HTS (set WP56/57)	Look for an Transit Corridor, WP 56/57 are „Preplanned Threat Steerpoints“ for MUD-4. Heads up, Kusnetzow in the west!
10	Engage DPRK- BARCAP		AIM-9P
	Back to AB?	075X, R-352° 094X, R-236°	Intersection!
	Parking	East Apron	Picture DED (Time) and Fuelstate, Debrief-Screenshot

OP „SUSPECTED RENEGADE“



„Target-List“ (ANNEX1)

WP 8 – GBU-12B/B

Flight	N	E	Description
Falcon1	39° 13.084` 39° 12.311`	128° 45.577` 128° 45.751`	-Control Tower -Radar
Fury1	39° 12.532` 39° 12.784`	128° 45.418` 128° 44.930`	-Admin Building -Storage Tank
Python1	39° 13.085` 39° 12.924`	128° 45.374` 128° 45.363`	-Hangar -Hangar
Serpent1	39° 11.579` 39° 11.624`	128° 44.280` 128° 44.460`	-Depot -Barracks
n/n	39° 13.023` 39° 13.125`	128° 40.233` 128° 40.543`	-Dock -Loading Crane Red
Lobo1	39° 10.732` 39° 11.009` 39° 10.283`	128° 41.366` 128° 41.345` 128° 39.060`	-Office -Office -TV Station
Panther1	39° 11.059` 39° 10.985` 39° 10.802` 39° 11.104`	128° 41.711` 128° 41.906` 128° 41.886` 128° 41.483`	-Shops -Apartment -Water Tower -City Hall
Shark1	39° 10.494` 39° 10.397` 39° 10.647`	128° 38.850` 128° 38.930` 128° 39.001`	-Office -Office -Manufacturer

WP 10 – GBU-39/B SDB



S&D D-30 Howitzer



OP „SUSPECTED RENEGADE“



LOADOUT

CHECK/SET LOADOUT:

+HTS

Loadout	INV	QTY	LOAD TRP	LOAD HTS
AIM-9P	HGH	4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
GBU-12B/B	HGH	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
GBU-39/B SDB	HGH	4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
370 Gal Tank	HGH	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AN/ALQ-184	HGH	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Clean Wt : 20300
Munitions : 7403
Fuel : 10930
Gross Wt : 38633
Max Wt : 48000
Drag Factor : 238.0
Max G Limit : 5.5
Min G Limit : -2.0
MAX KIAS : 550
MAX Mach : 0.95
Load CAT : III
LGB Laser Code 1688

WP8: GBU-12B/B

WP9: D-30 Howitzer

WP10: AIM-9P (only one kill)

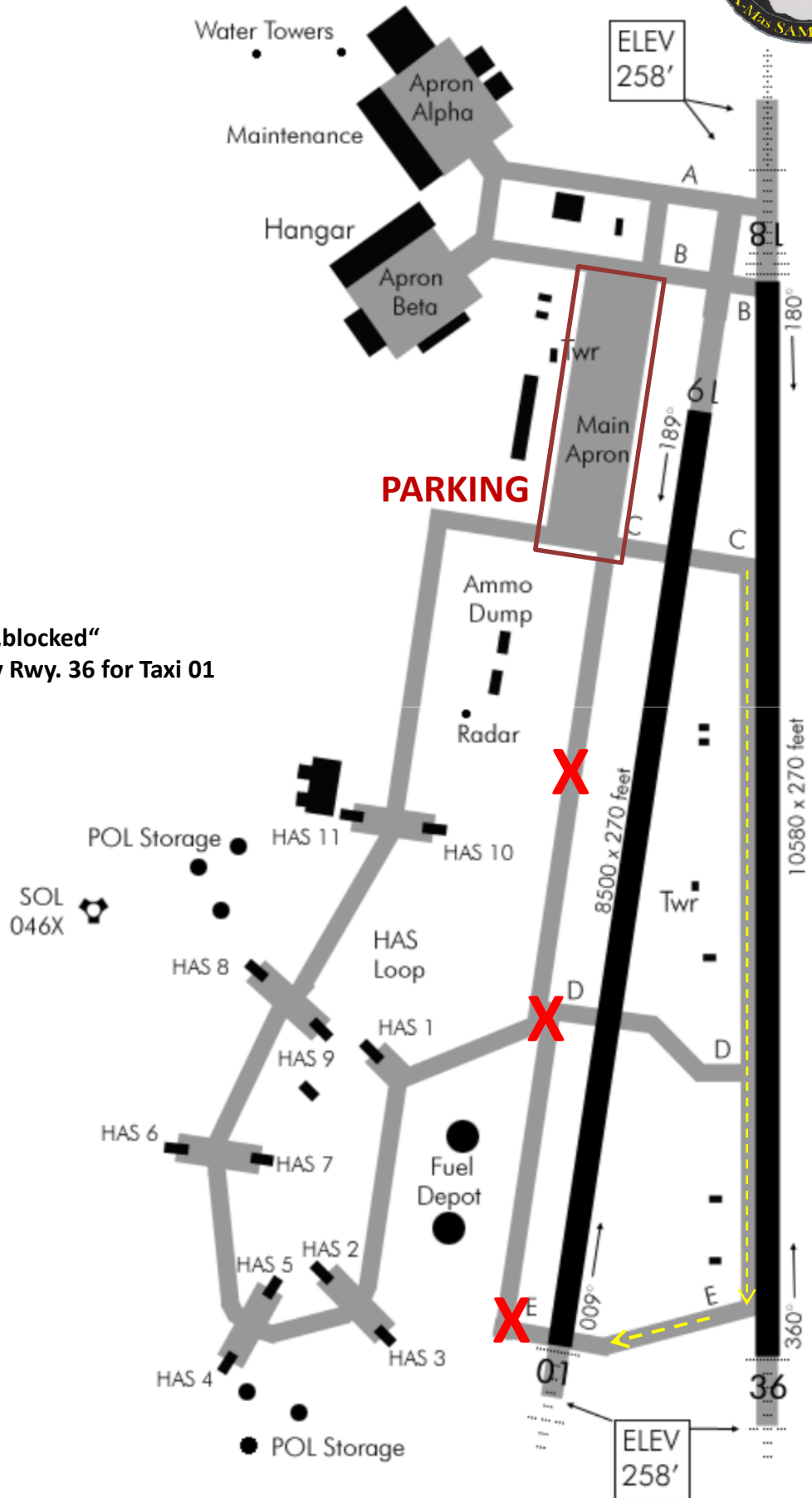
OP „SUSPECTED RENEGADE“

AIRPORT DIAGRAM SEOUL AB



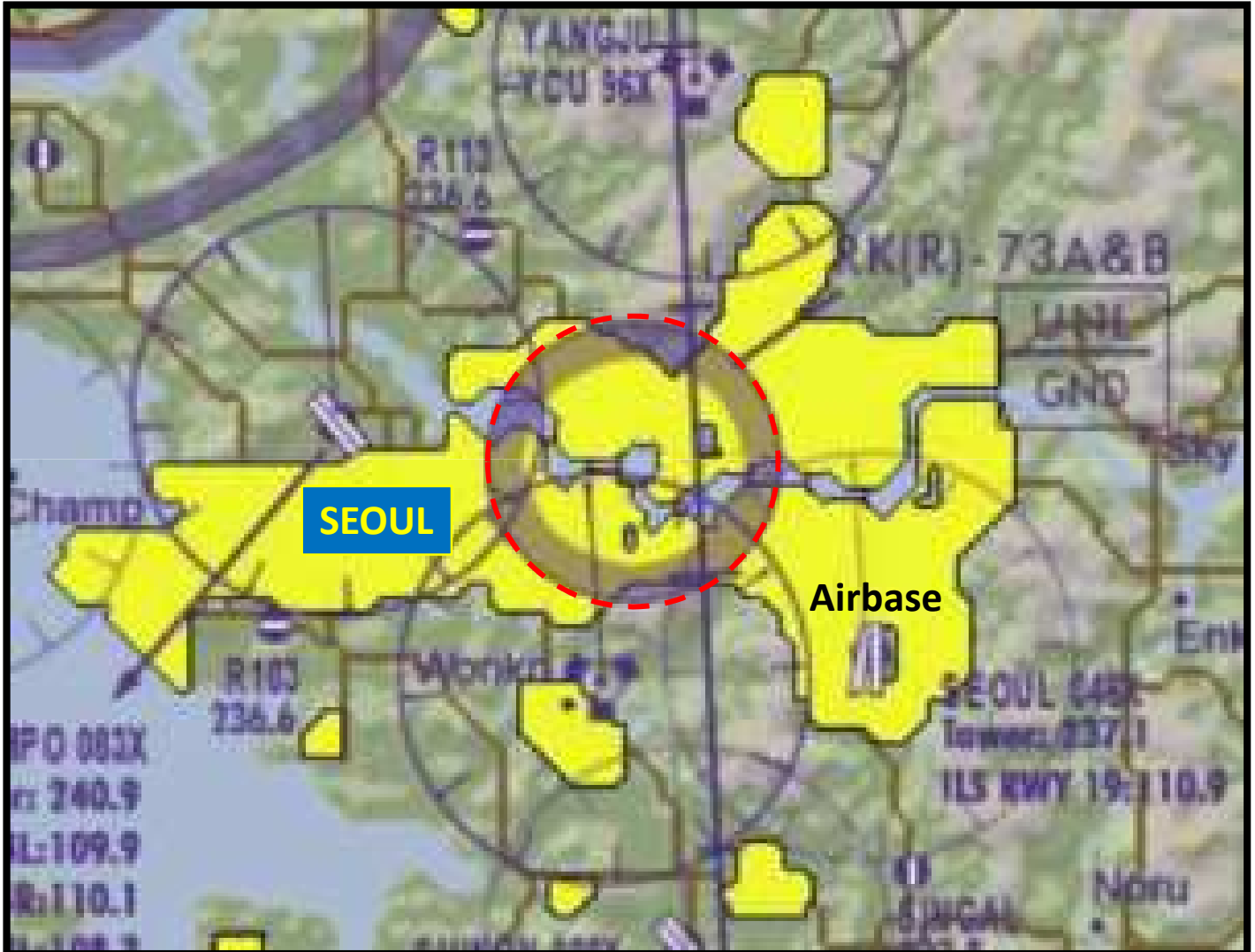
Runway in use : 01

X Taxiway „South“ is „blocked“
Use parallel Taxiway Rwy. 36 for Taxi 01



OP „SUSPECTED RENEGADE“

„Prohibited Area SEOUL“

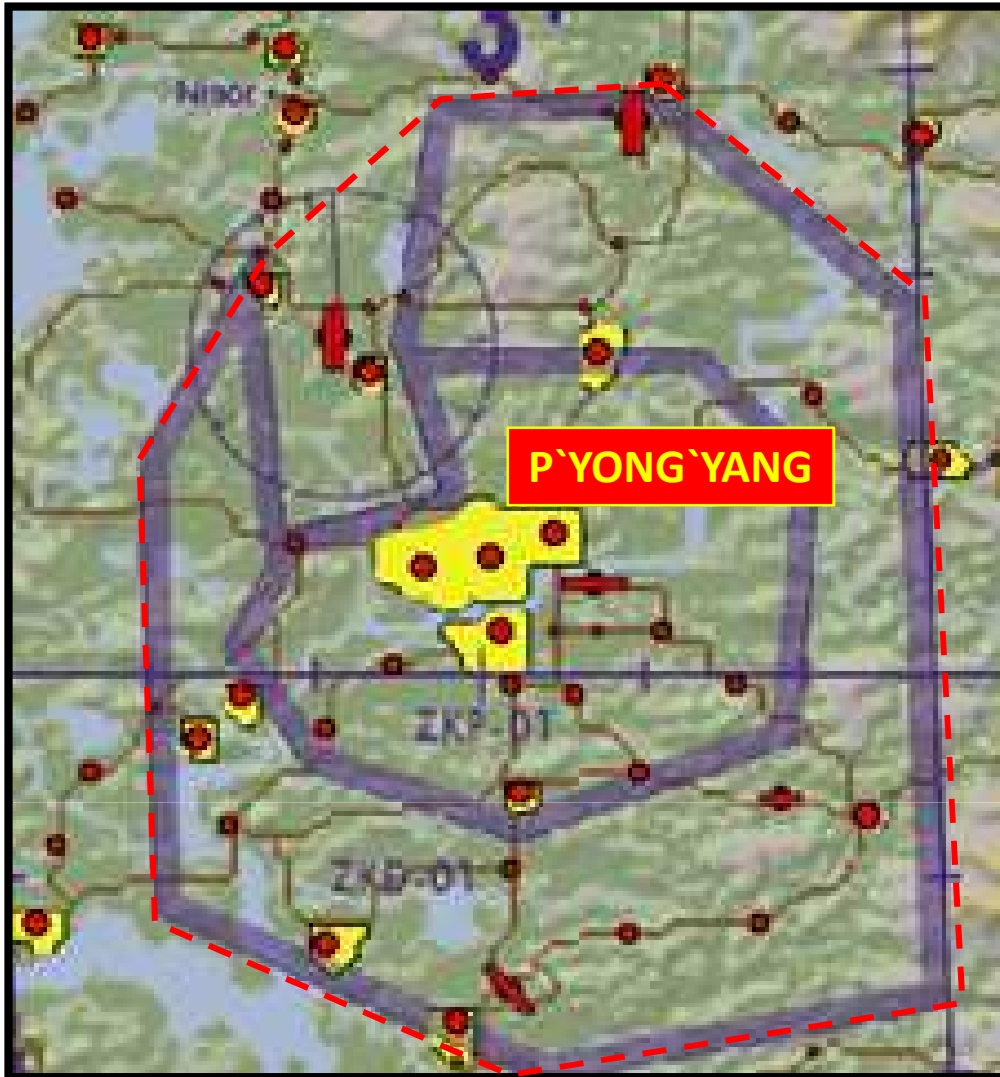


RK(R)-73 A&B SEOUL CITY		
A 5Nm Radius circle centred on: N37°34.271' E127°56.289'	UNL	Aircraft Violating RK R73A&B without proper clearance will be shot down. An exception to this rule will be aircraft identified as friendly
	GND	

OP „SUSPECTED RENEGADE“



„Prohibited Area P`YONG`YANG“



Aircraft Violating ZK(P)-01 and ZK(D)-01 without proper clearance will be shot down!

Name and lateral limits	Upper Limit	Remarks
	Lower Limit	
ZK(P)-01		
N39°16.013' E126°25.566' - N39°08.822' E126°28.307'	UNL GND	P'Yong'Yang Prohibited airspace Sunan tower: 264.0
N39°06.936' E126°18.235' - N39°01.041' E126°13.913'		
N38°54.990' E126°19.144' - N38°51.296' E126°32.696'		
N38°56.444' E126°50.738' - N39°10.237' E126°52.858'		
N39°16.013' E126°45.768'		
ZK(D)-01		
N39°21.131' E126°17.168' - N39°10.705' E126°09.336'	FL400 10000'	Danger Airspace around P'Yong'Yang. Sunan tower: 264.0
N38°47.852' E126°09.095' - N38°39.405' E126°33.641'		
N38°43.251' E127°00.000' - N39°18.450' E127°00.000'		
N39°28.628' E126°44.259' - N39°28.431' E126°28.670'		
N39°16.013' E126°25.566' - N39°08.822' E126°28.307'		
N39°06.936' E126°18.235'		

Santa Claus 2018 – OP „Suspected Renegade“



- Rescue Area“

- Beim Anflug sind die aktuellen Windverhältnisse zu berücksichtigen!
- Der Platz ist nicht feindbesetzt
- Achtung bei „Traffic“, gegenseitige Rücksichtnahme
- Der Tower ist nicht durch Human besetzt!
- Santa ist durch eine F-16D im Bereich des Hangar „Central Apron“ aufzunehmen. Bei einem 3-ship müssen mind. zwei Piloten landen!
- Es besteht die einzige Möglichkeit zum Nachtanken



**Santa
„Central Apron“**

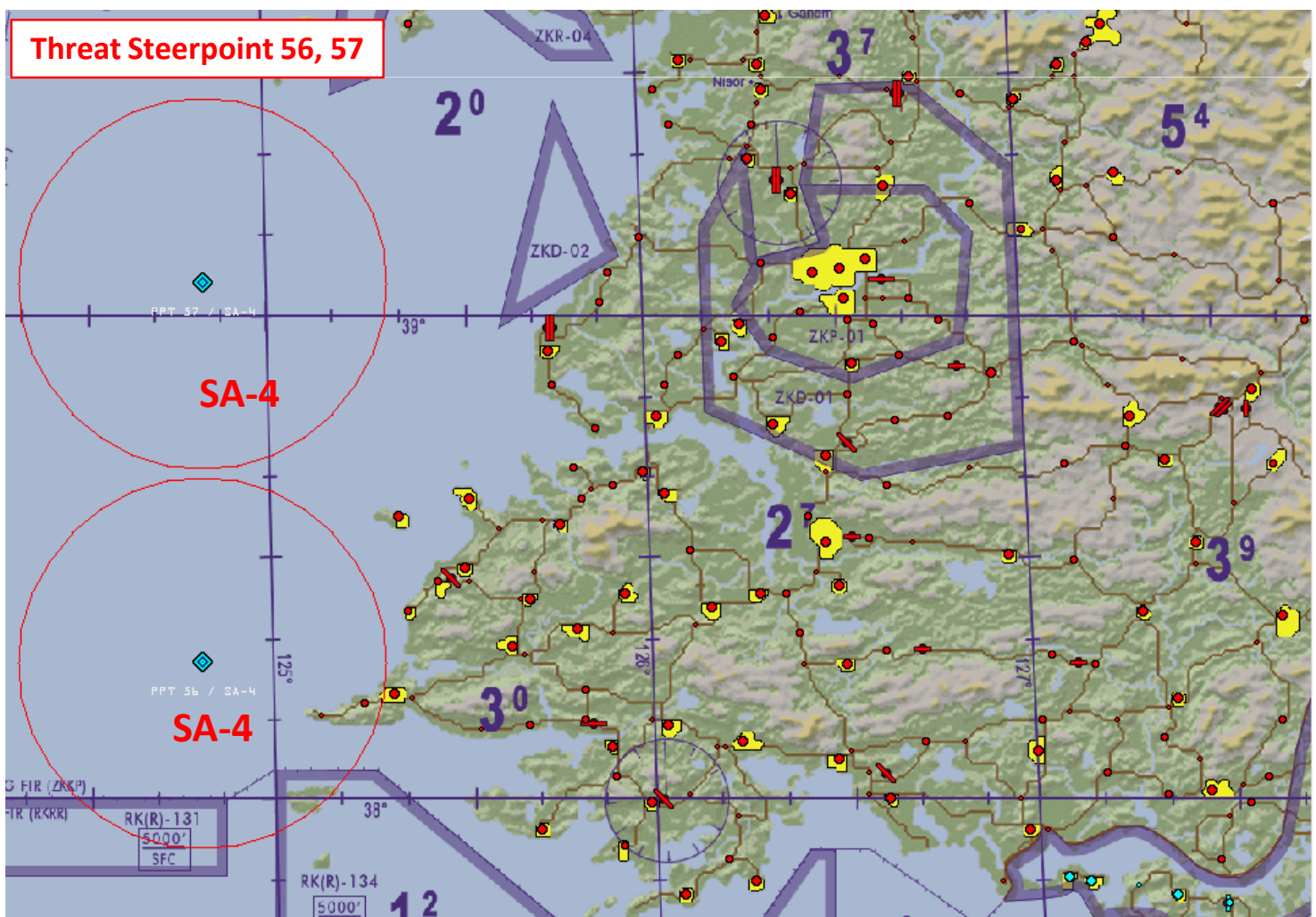
OP „SUSPECTED RENEGADE“



„Task WP14“

-„Heading South, search the „Ganef“ and find the safe corridor!“

Die Aufgabenstellung sieht vor mittels „HTS“ die Stellungen der mobilen SAM-System aufzuklären, die Koordinaten zu ermitteln und dann die WP 51/52 zu überschreiben. Die dann aktuelle Lage der Bedrohungskreise zeigt nur einen schmalen Bereich auf, welcher zum „Durchbruch“ genutzt werden kann. Ein Umfliegen ist nicht zielführend, weitere Bedrohungen (SA-10, Kusnezow) lassen dies nicht zu!



Operation „Suspected Renegade“



F-16DM-52

Falcon1: Anvil, Stingray

Fury1: Joker, Paladin

Lobo1: Opasi, Toschi, Sparrow

Panther1: TheWitch, **Bluebird**, Hunter

Python1: Frosty, Cupra

Serpent1: Freelancer, Dro16

Shark1: **Yankee**, **BadCrow**, **Slick**

Tower/ATC/Skywalker: n/n

ROSTER



OP „SUSPECTED RENEGADE“



GPS-/INS-Problems surrounding area PJÖNGJANG“

