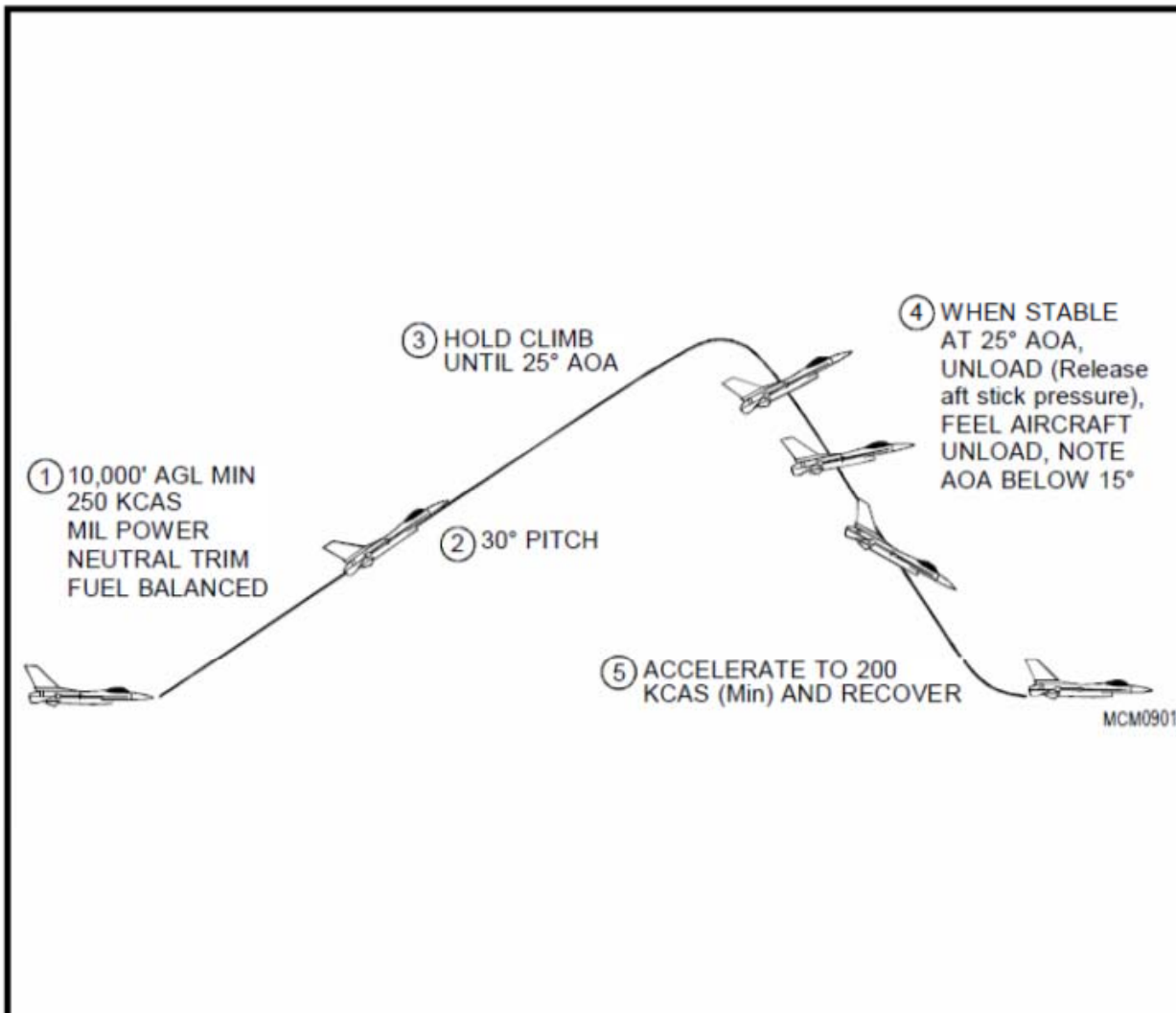


Auftrag



#1 - Unload Manöver



Anfangsparameter:

- 10.000 ft
- 250 KCAS
- MIL-Power

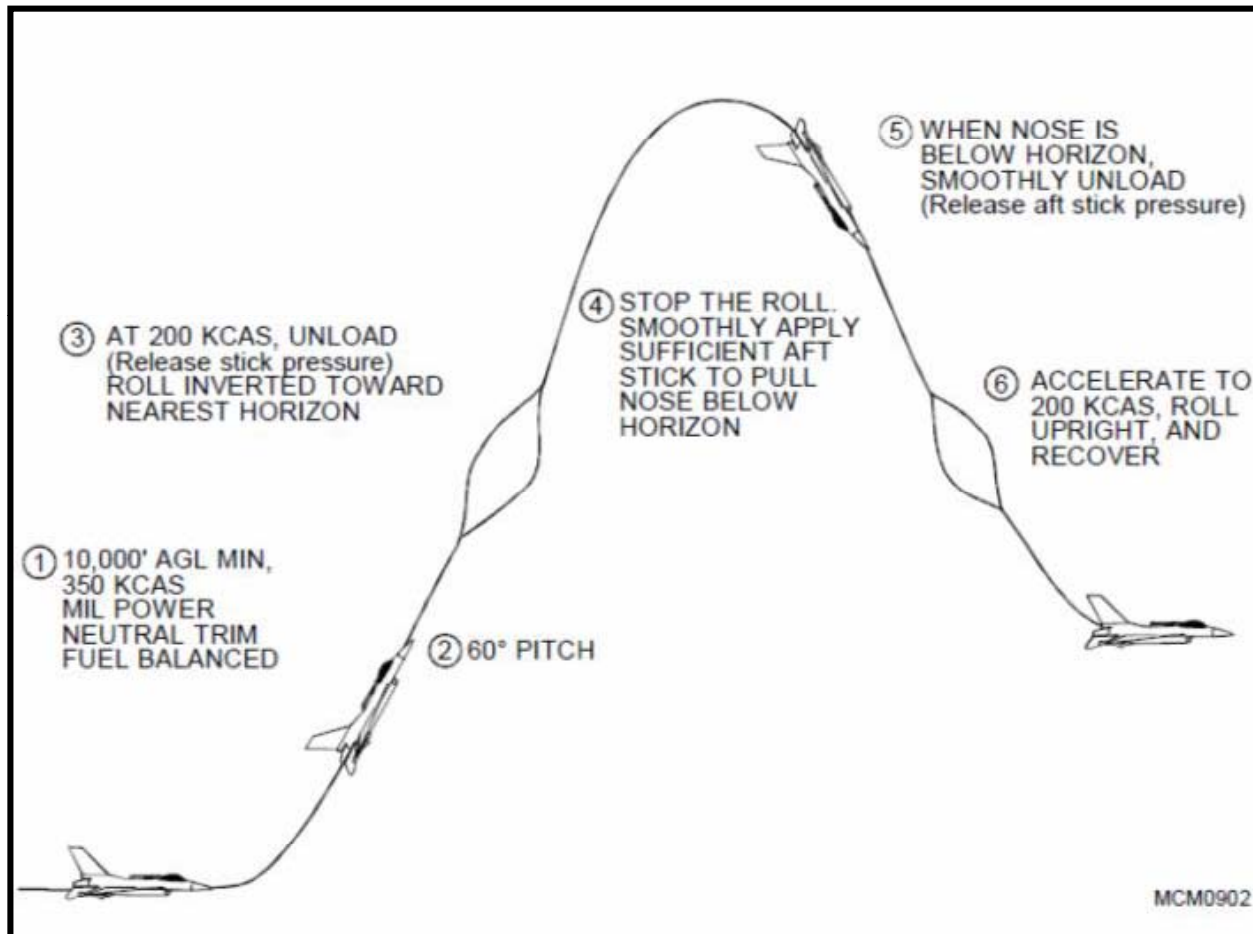
Durchführung:

1. Steigen mit 30° Pitch
2. Wenn Speed < 150 KCAS
Stick nach hinten ziehen
bis AOA 25° erreicht
3. Stick loslassen → F-16 fällt
automatisch auf AOA < 15°
4. Sobald KCAS > 200 zurück
auf FL100

Auftrag



#2 - Nose High Recovery Manöver



Anfangsparameter:

- 10.000 ft
- 350 KCAS
- MIL-Power

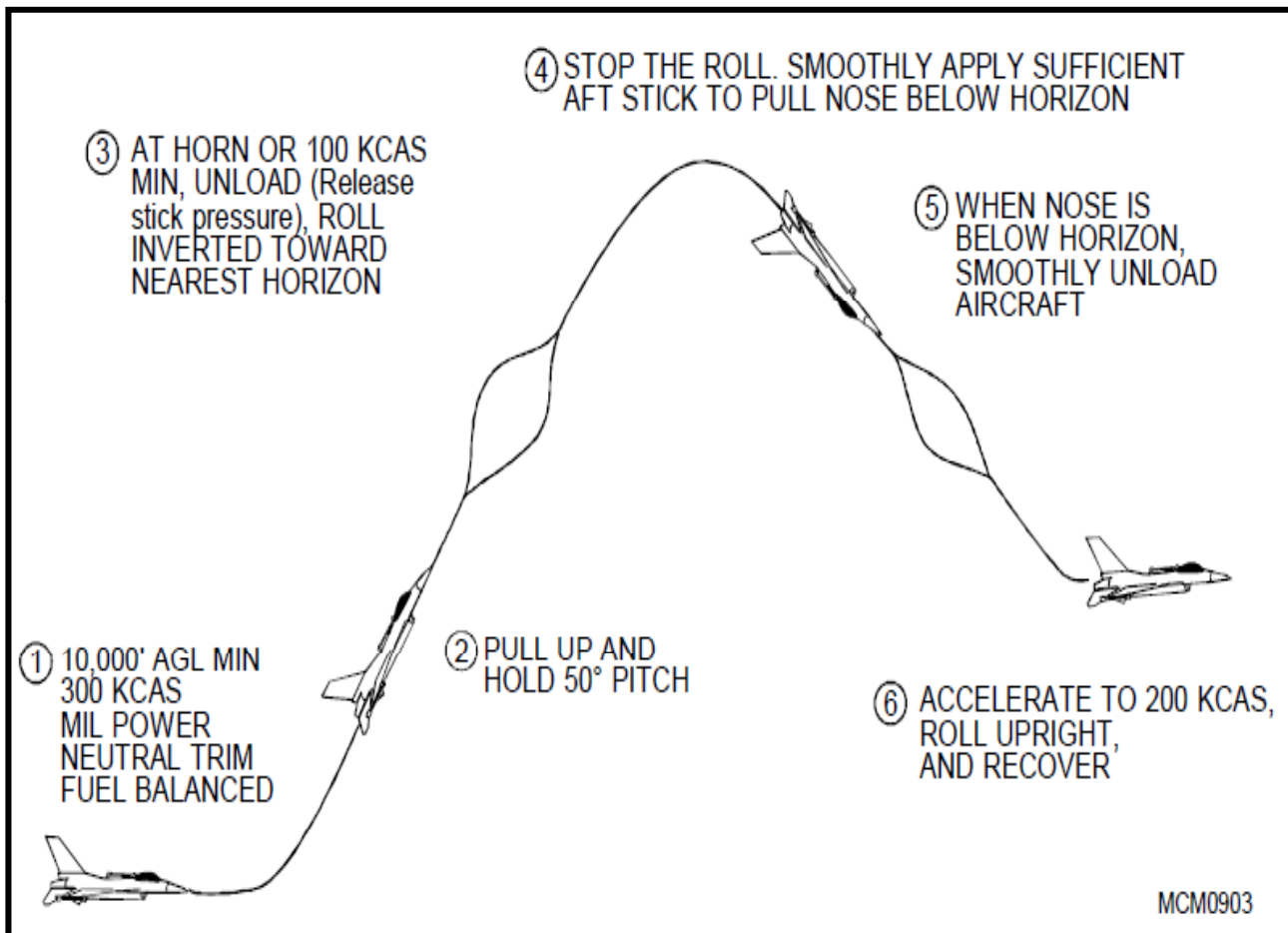
Durchführung:

1. Steigen mit 60° Pitch
2. Wenn Speed < 200 KCAS Stick loslassen und F-16 invertieren
3. Durch ziehen am Stick die Nase durch den Horizont führen
4. Druck loslassen und auf >200 KCAS beschleunigen

Auftrag



#3 - Horn Demonstration Manöver



Anfangsparameter:

- 10.000 ft
- 300 KCAS
- MIL-Power

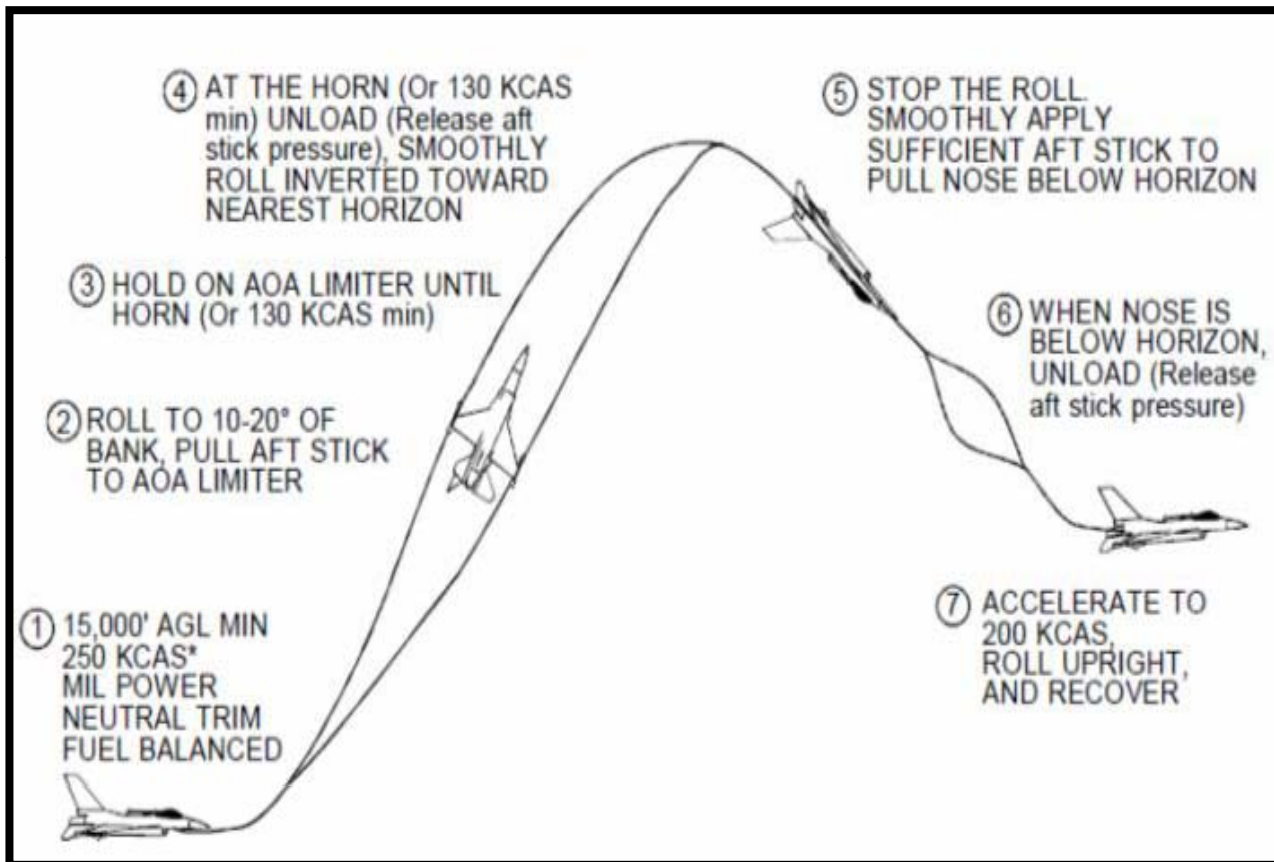
Durchführung:

1. Steigen mit 50° Pitch
2. Warten bis Horn ertönt, dann Stick loslassen und F-16 invertieren
3. Durch ziehen am Stick die Nase durch den Horizont führen
4. Druck loslassen und auf >200 KCAS beschleunigen

Auftrag



#4 - Horn Recovery Manöver, 50-70°



Anfangsparameter:

- 15.000 ft
- 250 KCAS
- MIL-Power

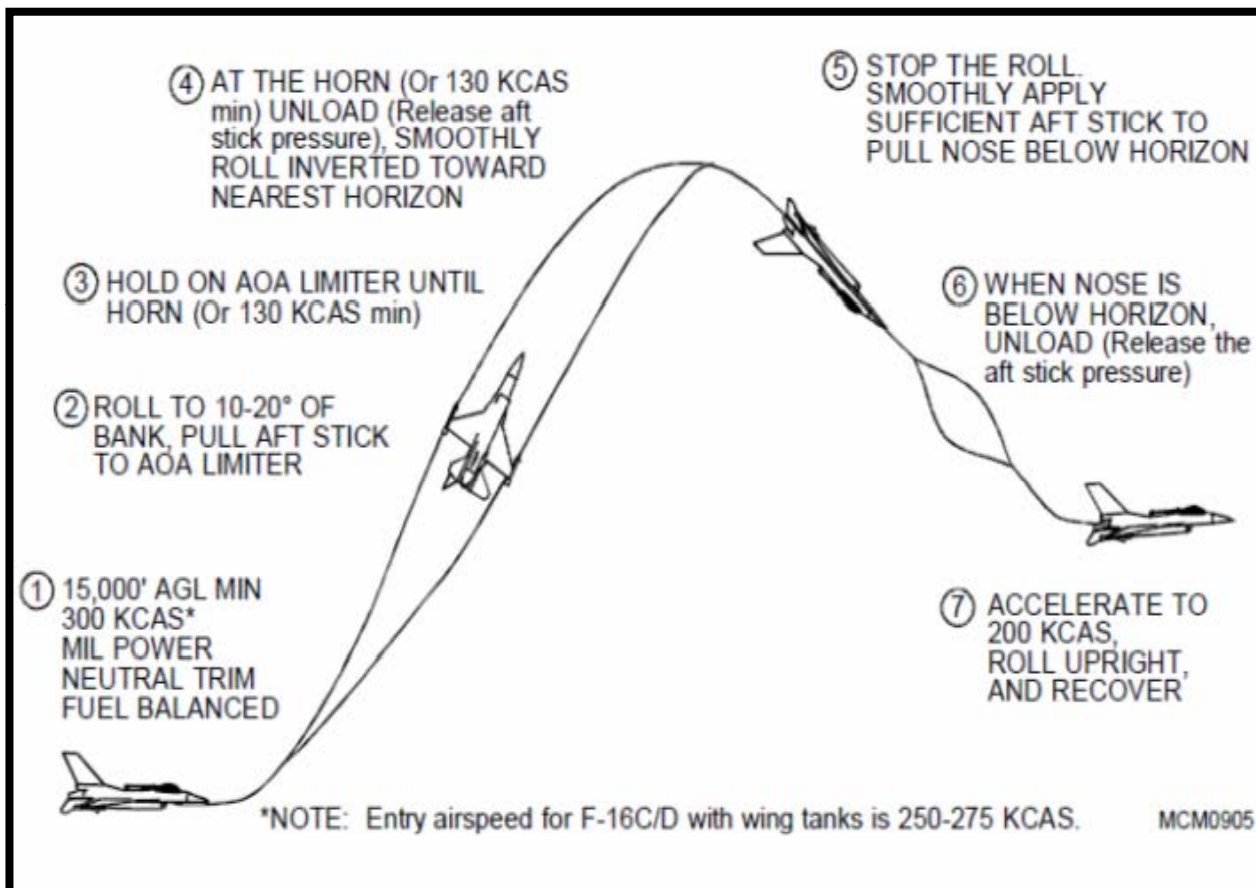
Durchführung:

1. Rollen auf ca. 15° Bank
2. Stick bis zum Limiter nach hinten ziehen
3. Warten bis Horn ertönt (150-170 KCAS), dann Stick loslassen und F-16 invertieren
4. Durch ziehen am Stick die Nase durch den Horizont führen
5. Druck loslassen und auf >200 KCAS beschleunigen

Auftrag



#5 - Horn Recovery Manöver, 70-110°



Anfangsparameter:

- 15.000 ft
- 300 KCAS
- MIL-Power

Durchführung:

1. Rollen auf ca. 15° Bank
2. Stick bis zum Limiter nach hinten ziehen
3. Warten bis Horn ertönt (180-200 KCAS), dann Stick loslassen und F-16 invertieren
4. Durch ziehen am Stick die Nase durch den Horizont führen
5. Druck loslassen und auf >200 KCAS beschleunigen