

1st Glory Wings Operation Polar Vortex



OPERATION „POLAR VORTEX“



- Zeit: 2022
- Ort: Europa/Skandinavien
- Parteien: Finnland, Schweden, Norwegen (NATO-Mitglied), Russland
- Stationierungsort:
Kalixfors Air Force Base/Sweden
- Einsatz im Rahmen einer
NATO-Task Force

NATO-Task Force "Aurora Borealis"

1st Mission

-Step to Europe



Weather-Forecast

Ein Schneefallgebiet zieht vom Bottnischen Meerbusen in Richtung Lofoten und bringt viel Niederschlag.

Aufgrund der Wetterlage wird der Transfer nach KALIXFORS nicht auf dem direkten Weg erfolgen, wir müssen das Gebiet weit-räumig umfliegen und einen Umweg über Schweden in Kauf nehmen.

Bodo meldet:

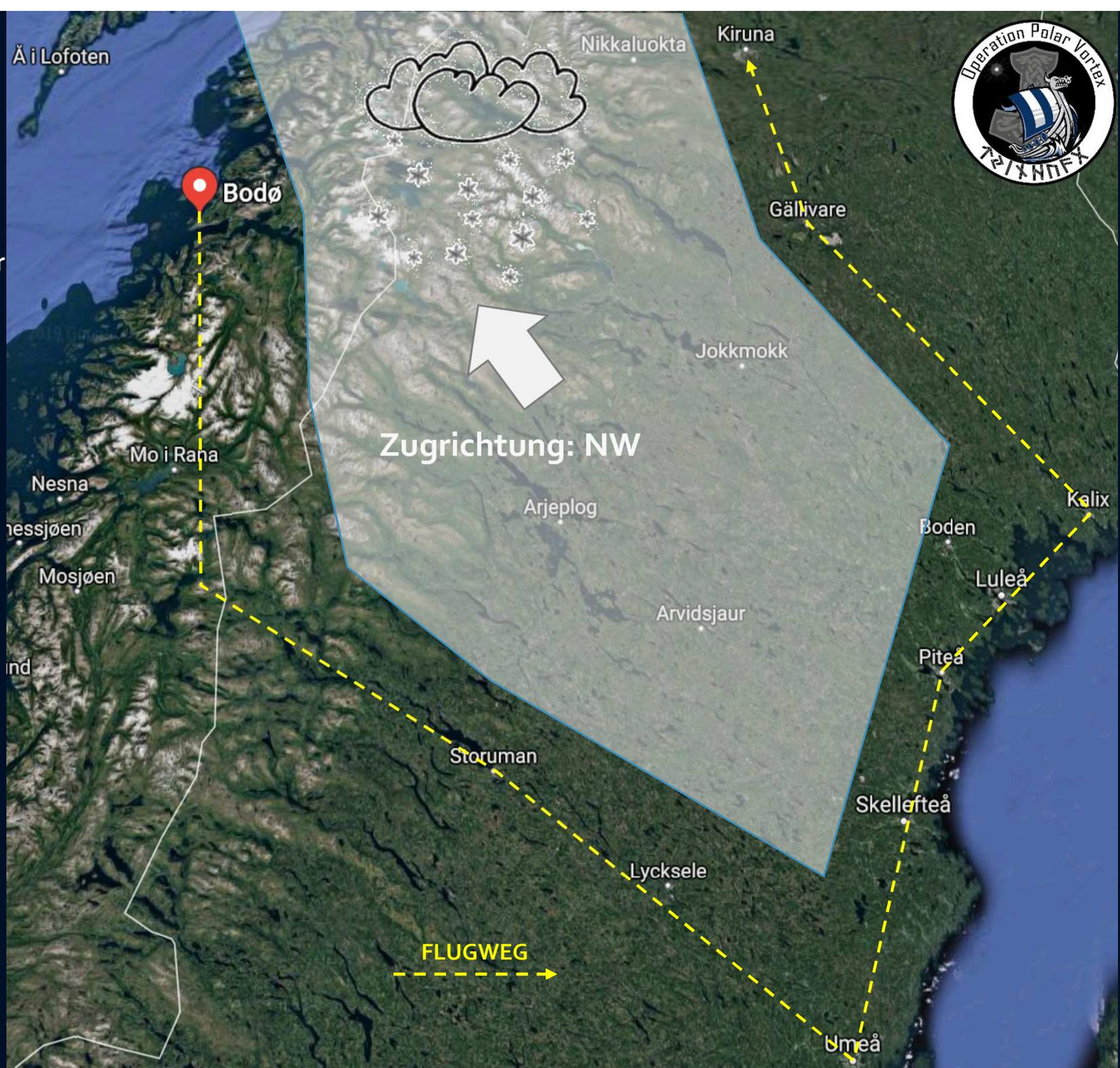
Noch klar, von Südosten her zuziehend, Wetterverschlechterung mit Schnee, Einstellung des Flugbetriebs in Kürze! Wind aus 330° mit 15 kts, böig, zunehmend, Temp. -8°C

PITEA meldet:

Fair, trocken, Wind 340°, 15 kts, Luftdruck: steigend

KALIXFORS meldet:

Poor, overcast, leichter Schneefall, Wind 320°, 12 kts, Luftdruck: fallend, Temp. -9°C



BODO	045 X	200	110.30 (08)	108.70 (26)	398.65	118.10	08 / 26	10	N 67° 16.950' E 14° 00.075'
------	-------	-----	-------------	-------------	--------	--------	---------	----	-----------------------------



KALIXFORS	099 X (KIRUNA)	R-198	4DME	—	129.60	01 / 19	18 / 36	1,510	N 67° 45.509' E 20° 15.232'
-----------	----------------	-------	------	---	--------	---------	---------	-------	-----------------------------

FLIGHTPATH
 „Ferry Flight 1st GW“
 26. November 2022

- WP1: BODO (Norway)
- WP2: 10 nm West, 10.000ft
- WP3: Nav
- WP4: STORUMAN AB
- WP5: ULMEA AB
- WP6 PITEA AB: „HotPit“
- WP7: KALLAX (KALIX) AB
- WP8: GALLIVARE AB
- WP9: KALIXFORS AB

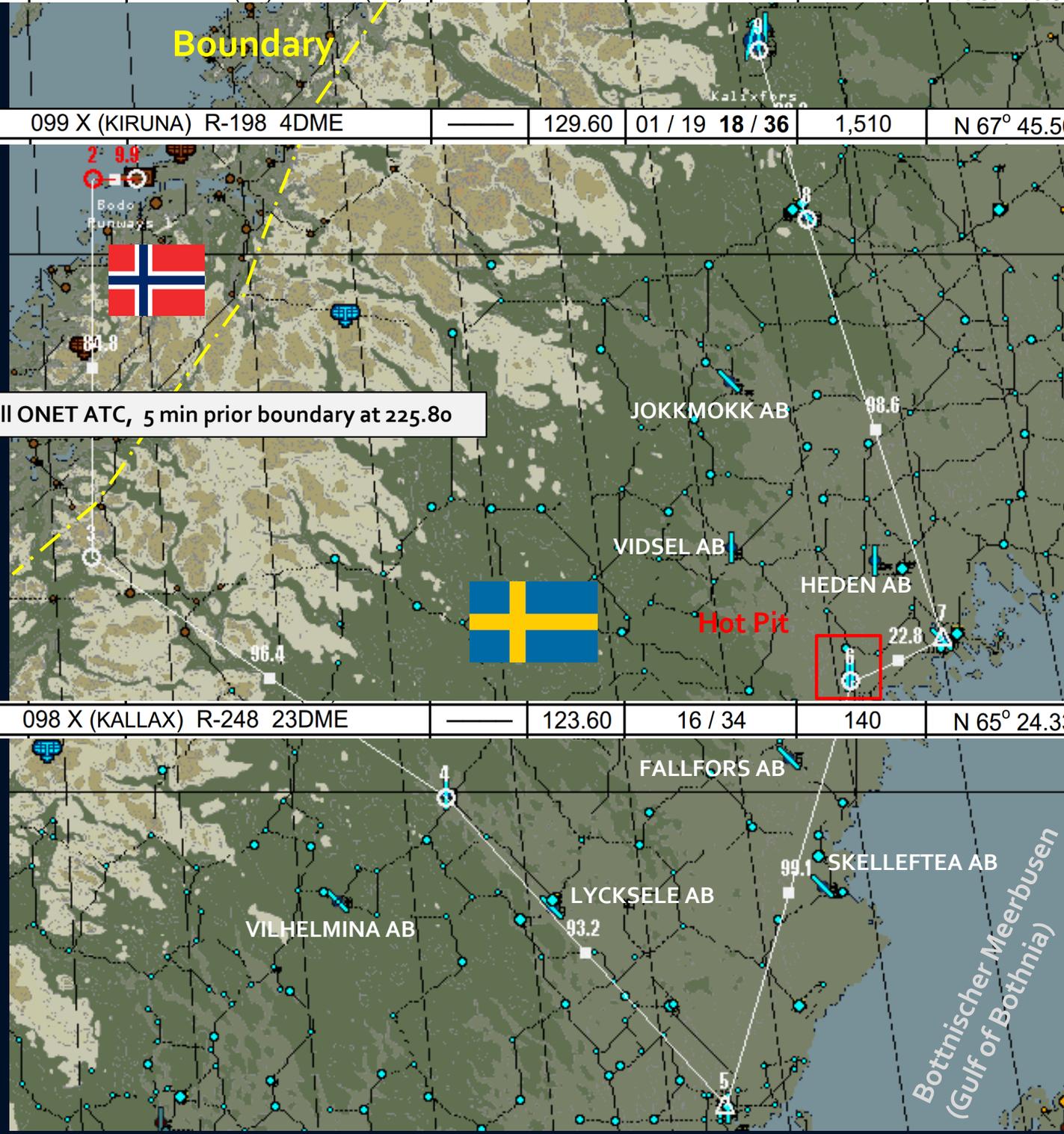
„Call ONET ATC, 5 min prior boundary at 225.80

PITEA	098 X (KALLAX)	R-248	23DME	—	123.60	16 / 34	140	N 65° 24.332' E 20° 09.336'
-------	----------------	-------	-------	---	--------	---------	-----	-----------------------------

TO:
 Total: 540 nm
 Time: approx. 1:30 Std.

Flightlevel
 WP2: 10.000 ft
 WP2-7: FL200
 WP8: GALLIVARE 15.000ft

Flightpath
 - - - - ->



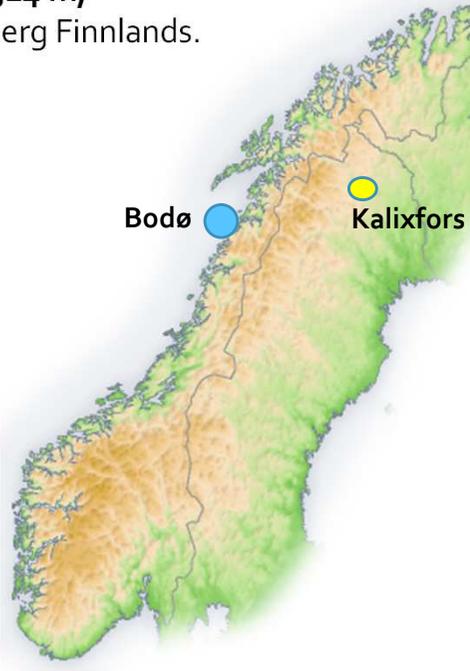


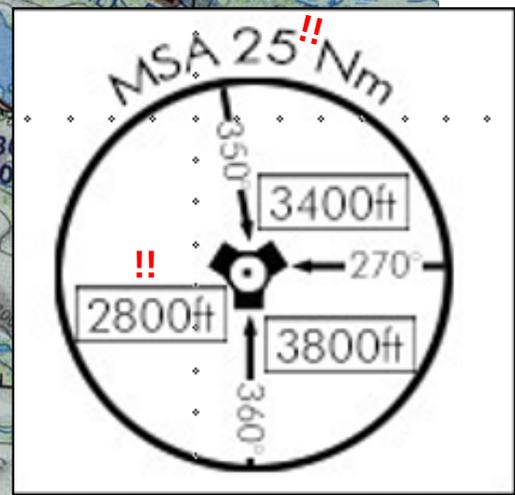
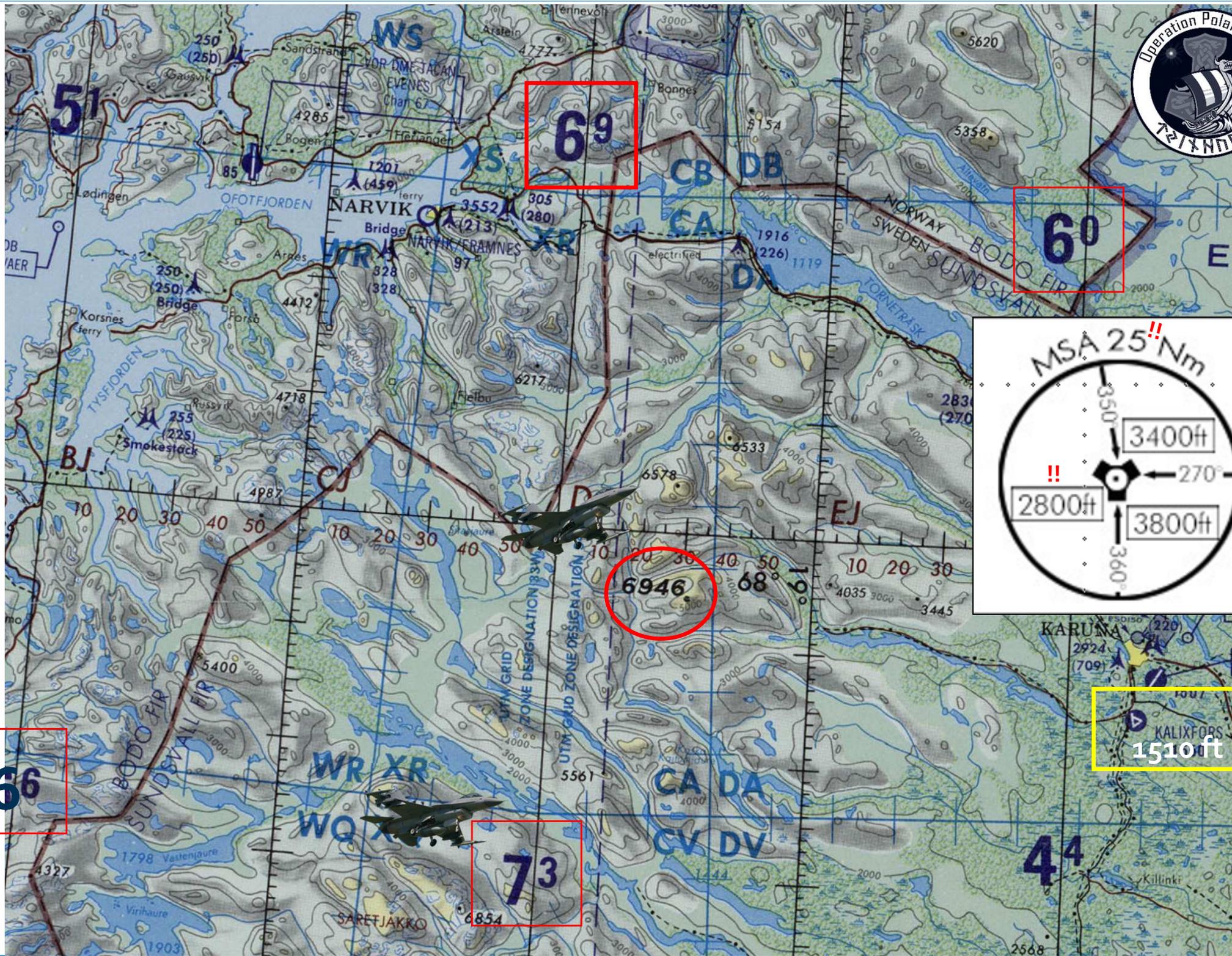
Bodø – Sundsvall FIR



Das **Skandinavische Gebirge** (auch **Skanden** genannt, schwedisch *Fjällen*, norwegisch *Kjølen*; früher auch *Skandinavische Alpen*) ist ein Gebirge, das die Skandinavische Halbinsel von der norwegischen Skagerrak-Küste im Süden bis zum Nordkap durchzieht.

Es hat eine Länge von etwa **1700 km** und eine Breite von maximal **320 km**. Norwegen und Schweden und zu einem sehr kleinen Teil im Norden auch Finnland haben Anteil am Gebirge. Entlang der finnischen Ostgrenze Richtung Süden erstreckt sich der sich abflachende Ausläufer Maanselkä, an dem auch Russland teilhat. Das in seinem nördlichen Teil an der Grenze zwischen Norwegen und Schweden verlaufende Gebirge ist auch die Wasserscheide Skandinaviens. Im norwegischen Teilgebirge Jotunheimen erreichen die **Skanden** mit dem **2469 m** hohen **Galdhøpiggen** den höchsten Punkt Nordeuropas und Norwegens. Im **Kebnekaise**, **2111 m**, stellen sie auch den höchsten Berg Schwedens und in der **Haltitunturi**, **1324 m**, den höchsten Berg Finnlands.





66

69

60

6946

1510ft

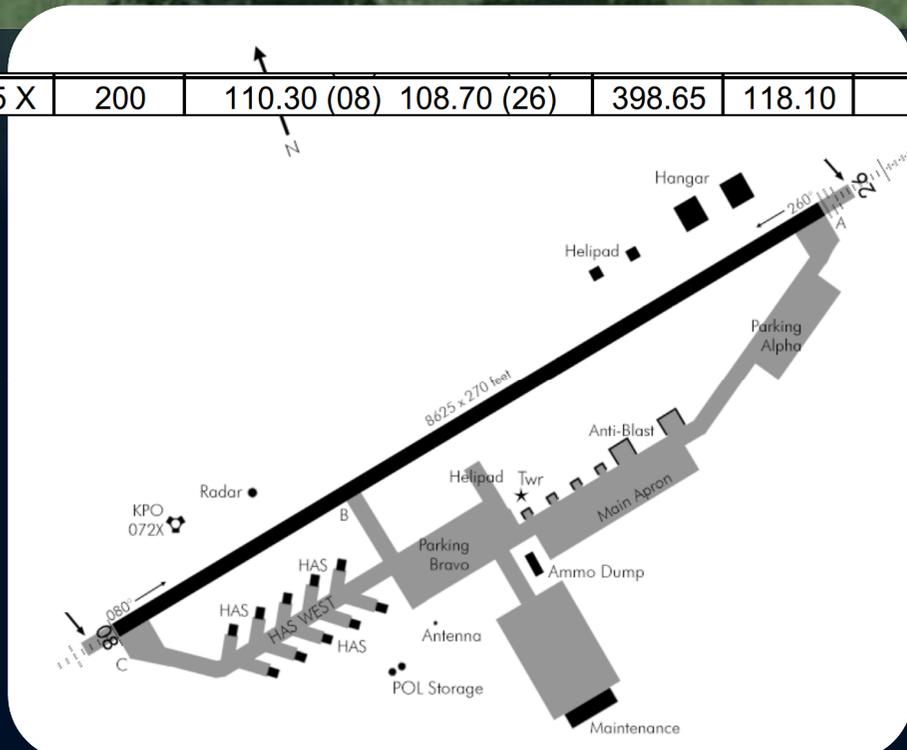
73

44

BODO Air Base (Norway)



BODO	045 X	200	110.30 (08)	108.70 (26)	398.65	118.10	08 / 26	10	N 67° 16.950' E 14° 00.075'
------	-------	-----	-------------	-------------	--------	--------	---------	----	-----------------------------

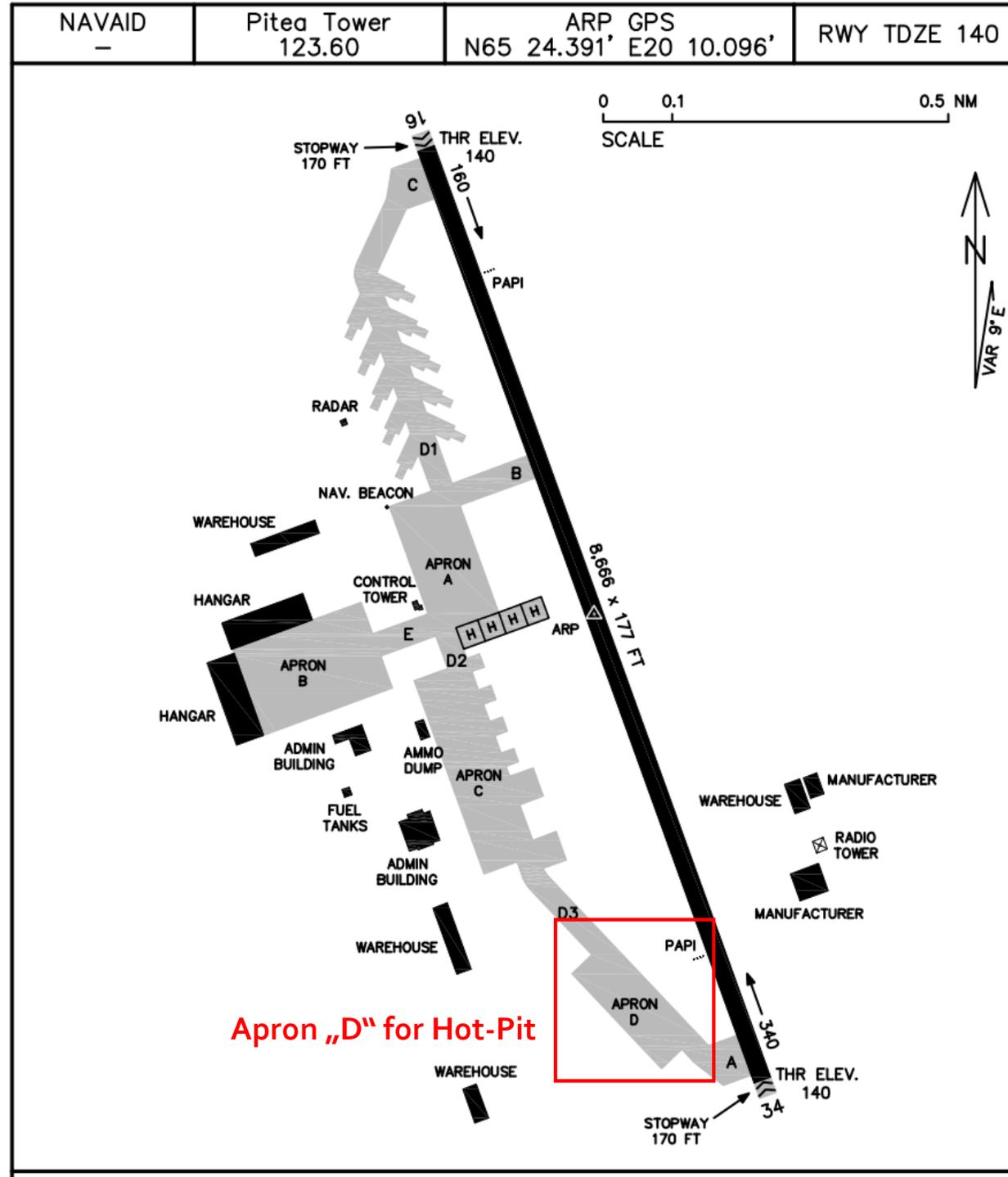


NATO-Standardplatz

Hot-Pit

PITEA (ESNP)
PITEA, SWEDEN

AIRPORT DIAGRAM



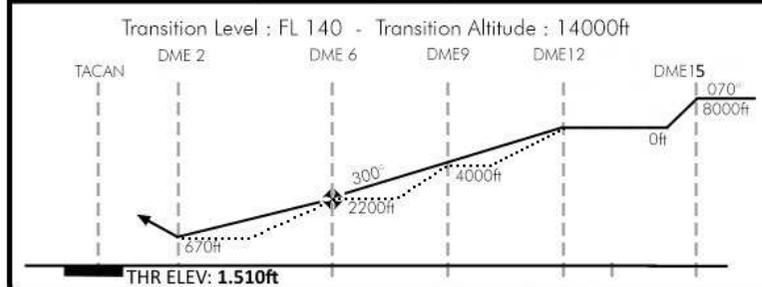
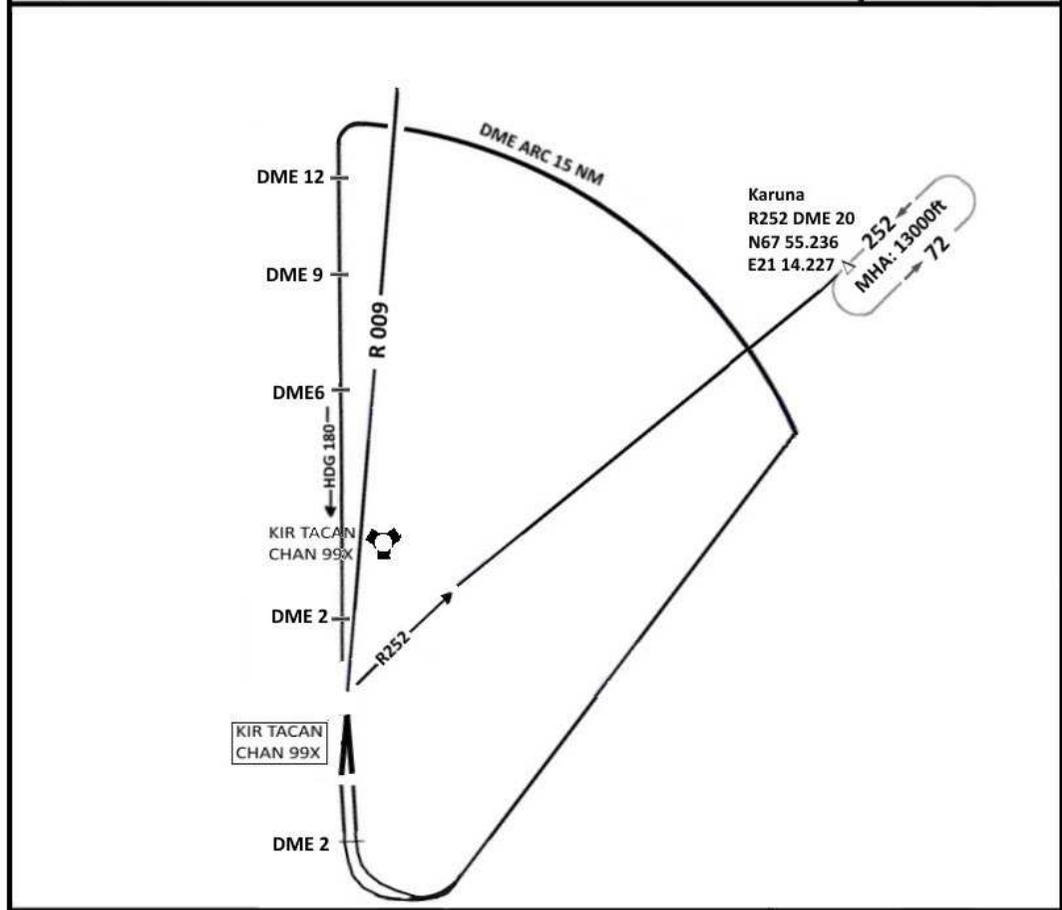
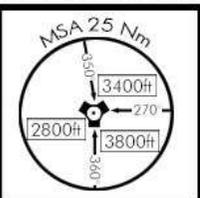
Polar Vortex Theater

KALIXFORS (ESUK)
KIRUNA, SWEDEN

APPROACH RWY 18 & 19

TCN: Kiruna	ATIS: VHF	GND: UHF	TWR: UHF	APP/DEP: UHF	TA (ft) / TL	GPS: N:67 45,938°	ELEV: 1,510
99X	130,75	319,27	290,35	327,475	14000/FL140	E:20 16,628°	

MISSED APPROACH: RWY 18 and 19. Climb on runway heading to DME 2, then Climbing LEFT to 8000ft HDG 250 outbound. Turn Left to KARUNA R252 DME 20.



MINIMA:

TACAN: 670'(503'AGL)
Vis: 600ft-1600m*
at DME3

Circling: 970'(803'AGL)
Vis: 1000ft-2000m
*When ALS inop, increase vis to 2000m

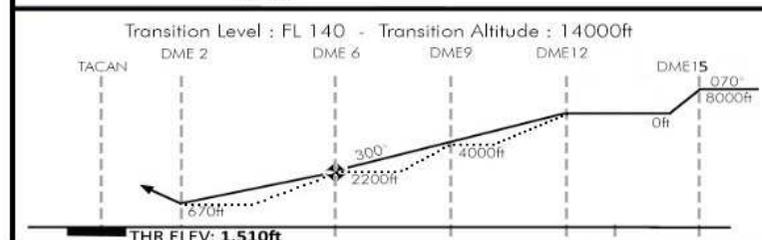
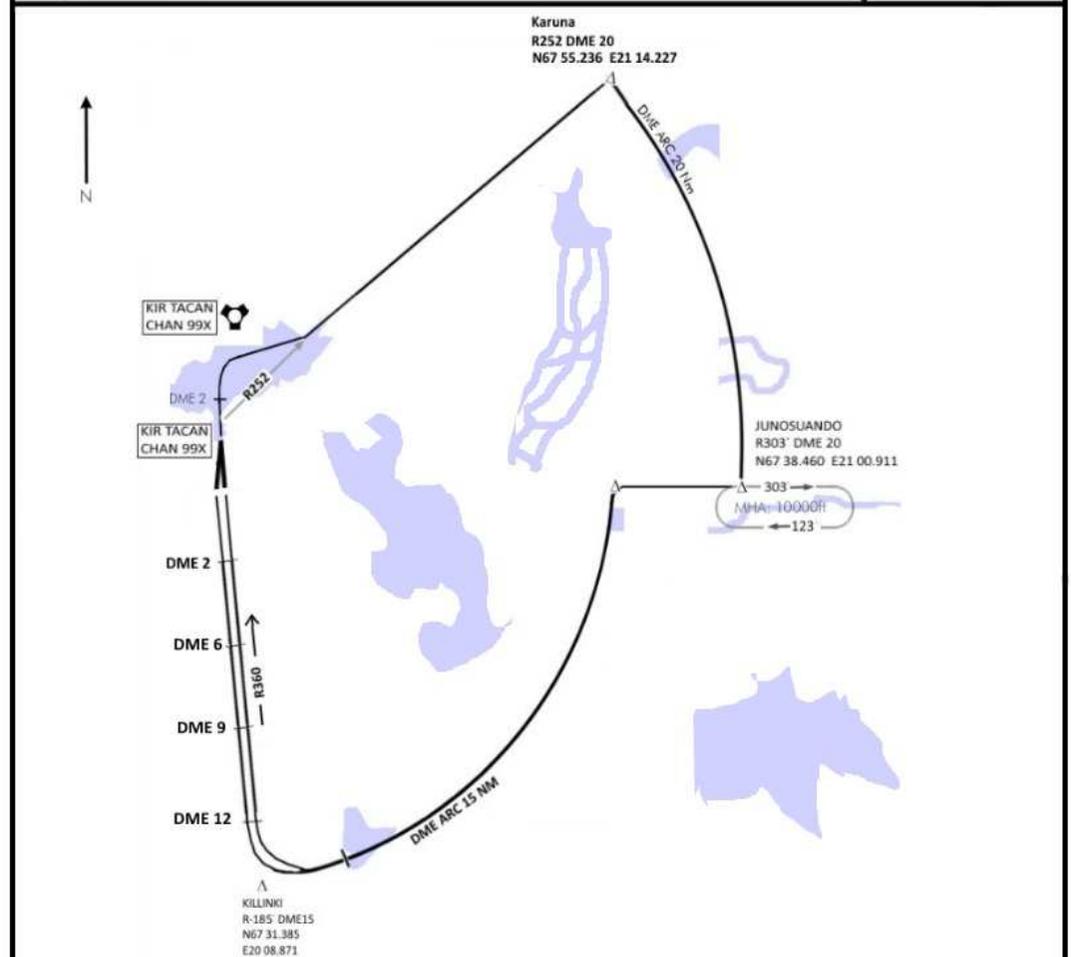
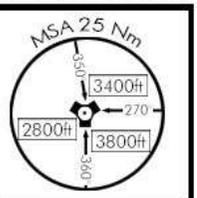
Polar Vortex Theater

KALIXFORS (ESUK)
KIRUNA, SWEDEN

APPROACH RWY 01 & 36

TCN: Kiruna	ATIS: VHF	GND: UHF	TWR: UHF	APP/DEP: UHF	TA (ft) / TL	GPS: N:67 45,938°	ELEV: 1,510
99X	130,75	319,27	290,35	327,475	14000/FL140	E:20 16,628°	

MISSED APPROACH: RWY 01 and 36 Climb on runway heading to DEM 2, then Climbing Right to 8000ft on IDG 250 outbound. R252 outbound to Karuna DME 20.

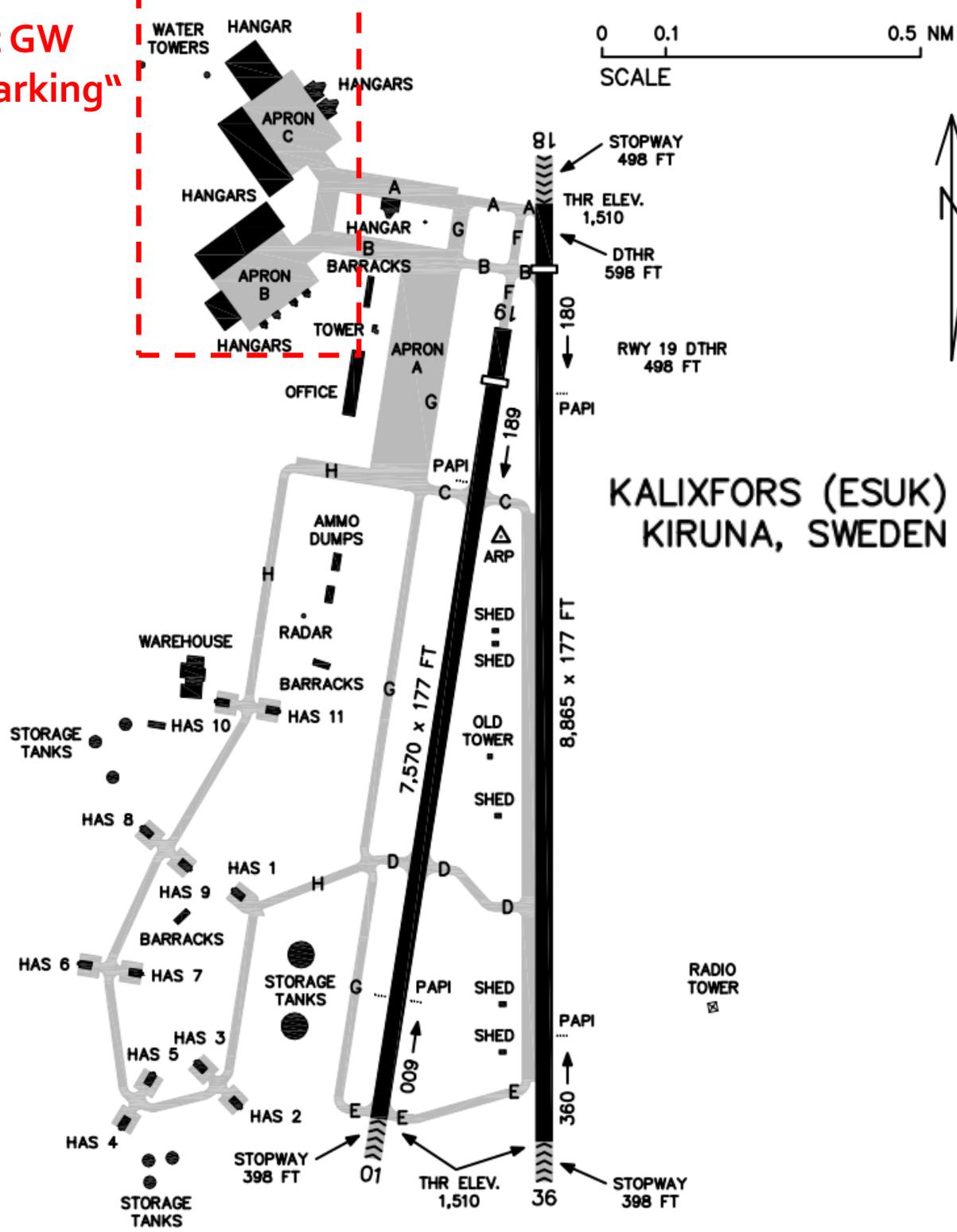


MINIMA:

TACAN: 670'(503'AGL)
Vis: 600ft-1600m*
at DME3

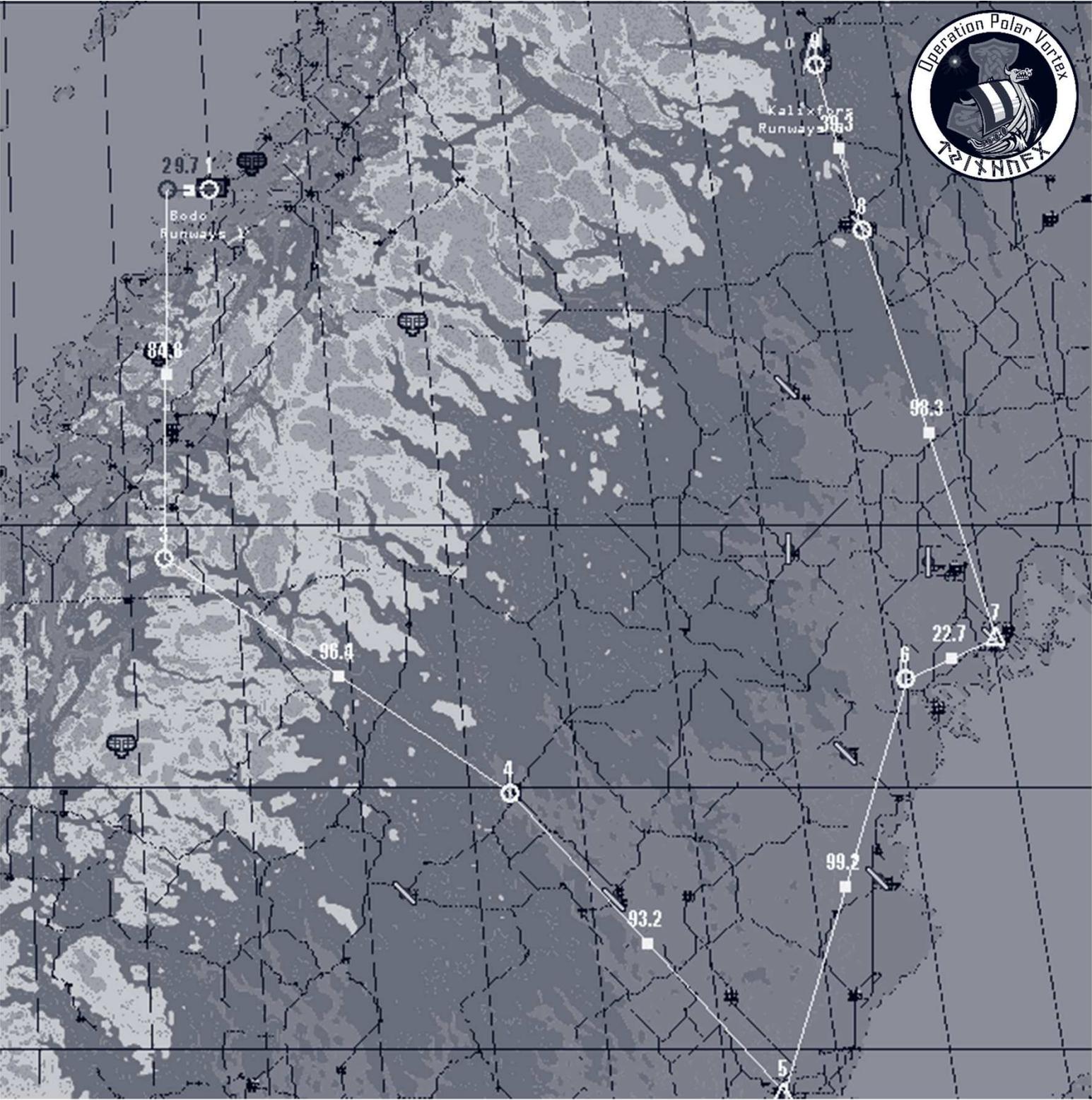
Circling: 970'(803'AGL)
Vis: 1000ft-2000m
*When ALS inop, increase vis to 2000m

1st GW
„Parking“



PILOT-MAP

NOTES



Flugzeugkockarde



Hoheitszeichen
(Seitenleitwerk)



Flugzeugkockarde



Hoheitszeichen
(Seitenleitwerk)

Flugzeugkockarde



Flugzeugkockarde



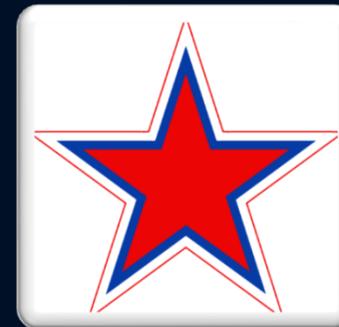
Hoheitszeichen
(Seitenleitwerk)



Schwinge



Schwinge



Flugzeugkockarde



ROSTER



Ferry Flight 2022-11-26

1. Falcon1: Yankee, Keule, Caesar
2. Gamble1: Anvil, Bluebird
3. Hawkeye1: Dagger, Kiwi
4. Plasma1: Joker, RoLan
5. Warhawk1: Dro16, Opasi



Good Luck"
K. „Dro16“ D.
Colonel und C/O