Unterlagen zum Flight-Training: 24.03.2020





Gedachter Verlauf zum Training 24.03.2020

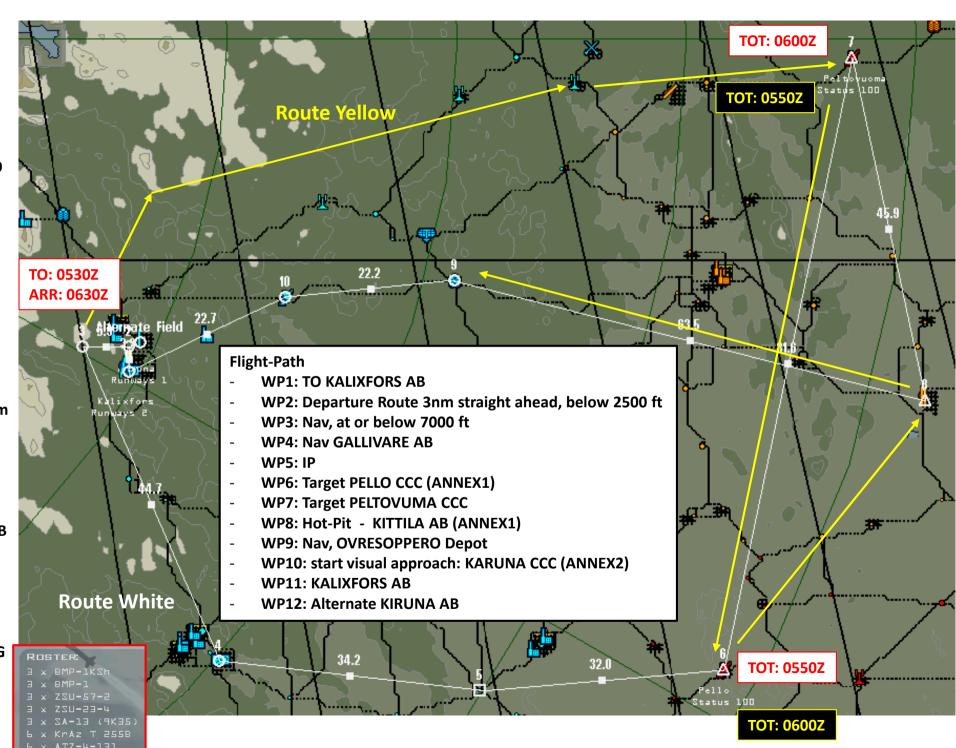
hier:

Einsatz Striker

Schwerpunkte:

- Angriff in zwei
 Wellen auf
 stationäre Ziele,
 dabei –
- Einsatz GBU-54 im GPS- u. Laser-Mode!
- Abstand 10 min unter Einhaltung der TOT
- Anflug KITTILA AB zum Hot-Pit
- Anflugverfahren "Visual Approach" gem. Anlage z.E.

Tagflug, FAIR, NOSIG Wind aus Norden mit 2-5 kts, keine Air-Threats, SAM-Bedrohungen im Bereich der Targets =



LAGE

Im Zuge der Operation "Homerun", werden dringend benötigte Lebensmittel für die Zivilbevölkerung über einen Versorgungskorridor in die eingeschlossene norwegische Stadt ALTA verbracht. Dies ist nur aus der Luft möglich.

Dieser Korridor war bisher als "safe" eingestuft, zunehmende Spannungen Konfliktparteien zwischen den zwingen jetzt die NATO diese Route vor Einflug von Transportflugzeugen "scannen". Probleme stellen hierbei nicht die bekannten stationären Anlagen dar, vielmehr sind mobile Systeme der Klassen "Gainful" und "Ganef" die Hauptbedrohung. Zusätzlich kam es zu Provokationen durch russische Jets, welche Angriffe simulierten und ein äußerst aggressives Verhalten zeigten.

AUFTRAG

SEAD scannt An-/ Abflugkorridor nach möglichen SAM-Systemen und bekämpft diese bei aktiver Bedrohung/Aufschaltung. Teile Escort sichern den SEAD und begleiten die C-17 bis ALTA AB.

Schwerpunkte:

- Teambuilding A2A und SEAD (intern/gesamt)
- "Search OPFOR SAM-Systems and Engage at your own decision"
- Anflugverfahren via IP North "Visual Approach" gem. Anlage z.E.



SAM-Lage

241200Z

Bisher gab es zwar temporäre Aufschaltungen einzelner NATO-Flugzeuge, aber noch keinen "Beschuss" durch OPFOR-Systeme!

YEARS

Die nördl. des Flugplatzes ALTA stationierte SA-2 ist in erster Priorität zu beobachten, ggf. zu bekämpfen sobald diese in den Anflugbereich der Transporter scannt.

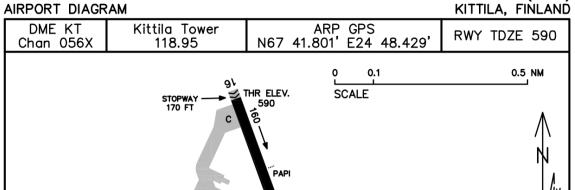
Wir sind ermächtigt alles zu tun, um den "C-17 Globemastern" einen sicheren Durchflug des Korridors, einschl. der Landung, zu ermöglichen.

Die eingeschlossenen Menschen benötigen dringend die Hilfsgüter!

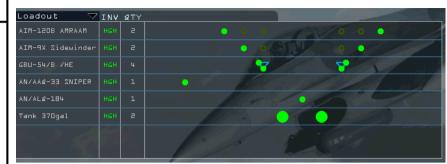
Die Luftlage ist unklar, Provokationen sind an der Tagesordnung! Bisher waren MiG-29A und MiG-23 am Himmel.

Heads up!





KITTILA (EFKT)



590

KITTILA 056 X 25 111.90 (16) 111.90 (34) RADAR NAV. BEACON WAREHOUSE CONTROL TOWER HANGAR DME APRON HANGAR ADMIN BUILDING AMMO DUMP APRON MANUFACTURER WAREHOUSE FUEL TANKS RADIO TOWER ADMIN BUILDING MANUFACTURER WAREHOUSE PAPI **Hot-Pit Area APRON** 0600-0630Z WAREHOUSE THR ELEV. 590 STOPWAY 170 FT

TARGET LIST	
TARGET	
Pello	
Radio Tower Tall	
Radio Tower Tall	
Radio / TV Statio	n
Radio Tower	
Depot Medium	
Depot Small	

16 / 34

118.95

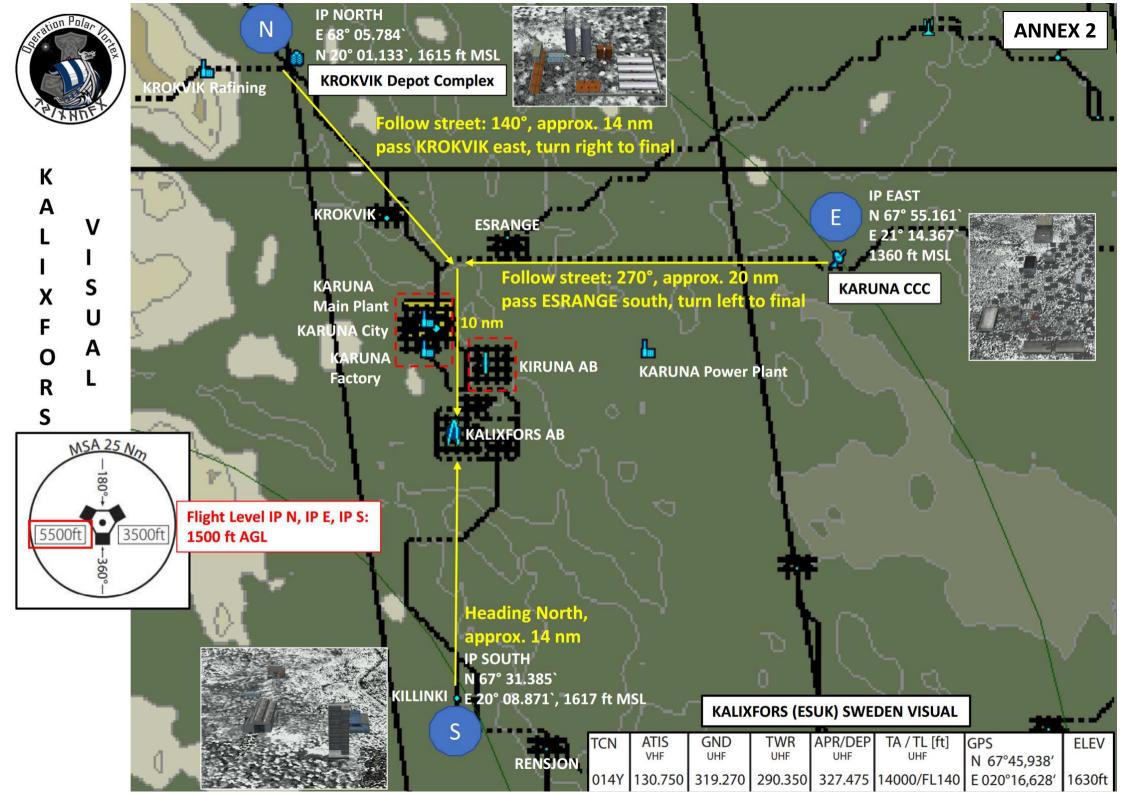


N 67° 41.737' E 24° 47.584'



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATIONS

RWY	TORA (FT)	LDA (FT)	ALS	VISUAL AID
16	8,666	8,666	(A3*) SSALR	PAPI – Left
34	8,666	8,666	(A*) ALSF-2	PAPI – Left











Package 1544 (F-16CM-50) – Strike, TO: 0531Z

"Heads up": Zeitl. koordinierter Angriff

Hawkeye1 (TIMBER): Dro16, Bluebird, RoLan

Plasma1: BadCrow, TheWitch

Warhawk1: Hunter, Actros

Cyborg1: Cupra, Joe

Mudhen1: n/n

Package 2 (F-16CM-50), TO: 0530Z

Falcon1 (TIMBER), SEAD: Sneakpeek, Anvil, Kiwi, Opasi

Gamble1, Escort: Stingray, Slick

Weasel1, Escort: Keule, Freelancer



1st Target: TOT 0550Z



2nd Target: TOT 0600Z