



Gedachter Verlauf zum Flight-Training 30.06.2020



Gentlemen!

Nach dem letzten Training am 16.06.2020 müssen nun die Gewonnenen Erkenntnisse verinnerlicht und Trainiert werden.

Dabei muss der Sead die Sa10 Zeitgerecht ausschalten. Im Bedrohungskreis ebenfalls vermutet eine Sa.4 und Sa6. Eine Sa.2 im Küstenbereich, in der Nähe der Targetarea des Strikes muss, wenn möglich, Zeitgleich ausgeschaltet werden.

Die Tos. ist dabei für das Package überlebenswichtig.

Auf Kuusamo wurden Feindliche Jäger in Alarmbereitschaft gesetzt.

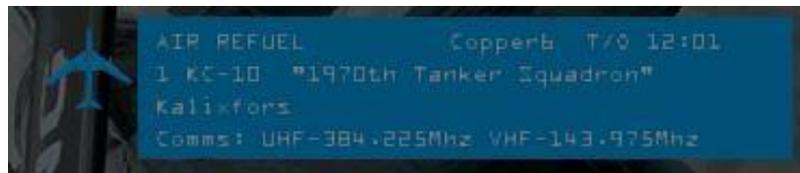
Halten sie die Augen offen...

Package: 1960

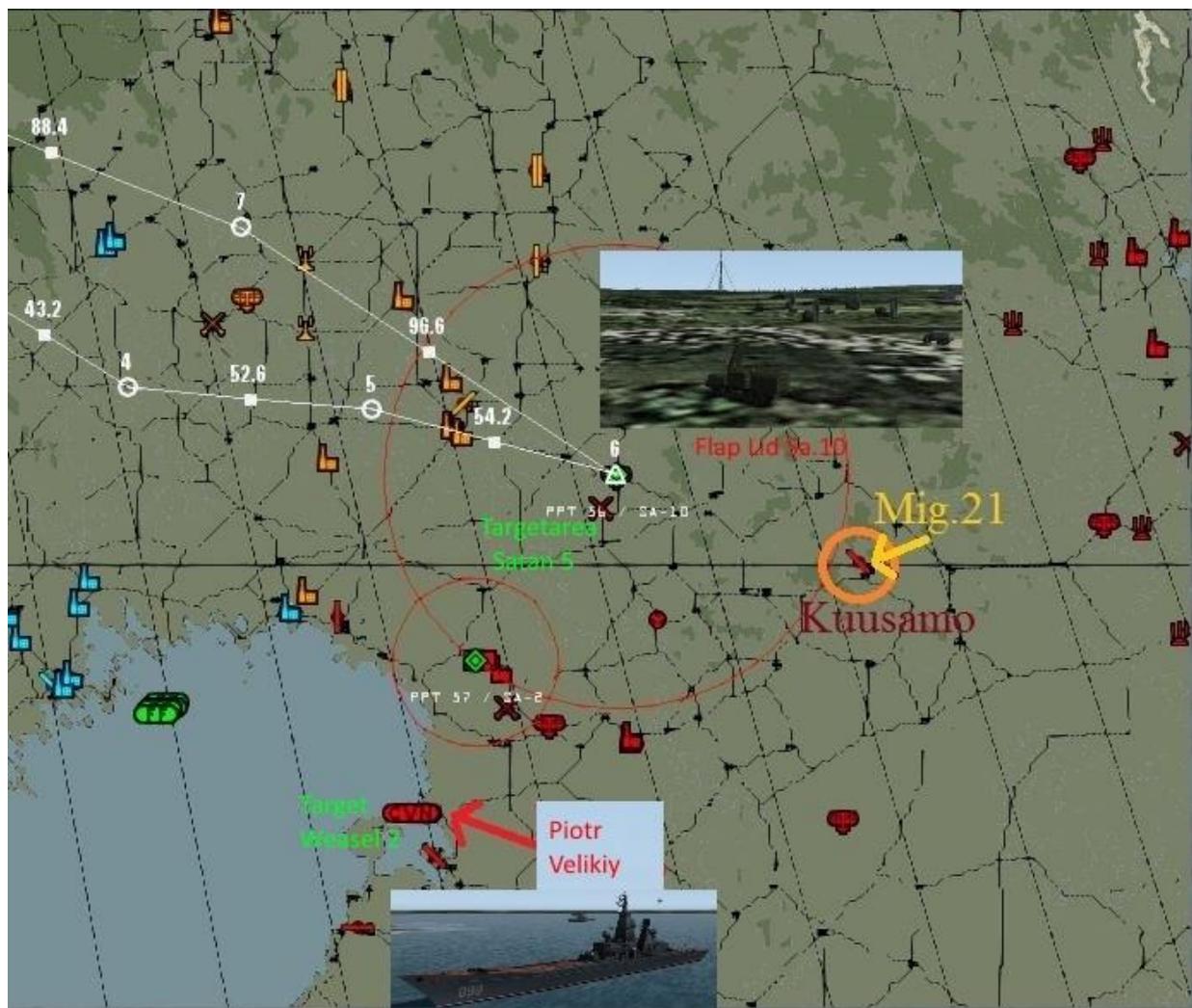
POS EVENTS:		Egress: M124 / -----		
Ingress: M124 / -----				
ORDNANCE:				
BALLSIGN:	FLT LEAD:	WING TWO:	ELEM LEAD:	ELEM TWO:
	Cupra	Bluebird		
	-- Weasel21 --	-- Weasel22 --		
Weasel 2	510 x 20mm M61	510 x 20mm M61		
	2 x AIM-120B AMRAAM	2 x AIM-120B AMRAAM		
	2 x AIM-9X Sidewinder	2 x AIM-9X Sidewinder		
	2 x AGM-65G Maverick	2 x AGM-65G Maverick		
	2 x Tank 370gal	2 x Tank 370gal		
	1 x AN/ALQ-184	1 x AN/ALQ-184		
	1 x AN/AAQ-13 NAVPOD	1 x AN/AAQ-13 NAVPOD		
	1 x AN/AAQ-33 SNIPER	1 x AN/AAQ-33 SNIPER		
	Sneakpeek	Opasi	Joker	Hunter
	-- Satan51 --	-- Satan52 --	-- Satan53 --	-- Satan54 --
Satan 5	510 x 20mm M61			
	2 x AIM-120B AMRAAM			
	2 x AIM-9X Sidewinder			
	2 x AGM-88 HARM			
	2 x Tank 370gal			
	1 x AN/ALQ-184	1 x AN/ALQ-184	1 x AN/ALQ-184	1 x AN/ALQ-184
	1 x AN/ASQ-213 HTS			

Tanker: Copper6

Copper6	T/O: 11:59:00 1971 T/O: 12:01:00	Push: 12:07:57 AIR REFUEL Push: 12:11:05	Tgt: N/A 1 KC-10 Tgt: 12:17:29	IFF: M124/110/21430/33554 Refuel friendly flights IFF: M124/110/21434/33560
---------	--	--	--------------------------------------	---



Trainingsarea:





Good Luck!

Gez.

BriGen: *E. "Hunter" M.*