



BRIEFING UNTERLAGEN

SQUADRON-TRAINING

2020 - 11 - 17





AIR TASKING ORDER

- USA
 - Offensive Counter Air
 - PKG 1971 - SWEEP TOT 05:10
 - SWEEP ▾ Cyborg1 T/O 04:30
4 F-16CM-52 "3rd Fighter Squadron"
Kalixfors
Comms: UHF-311.375Mhz VHF-139.275Mhz
 - DEAD ▾ Cobra3 T/O 04:30
4 F-16CM-52 "3rd Fighter Squadron"
Kalixfors
Comms: UHF-311.375Mhz VHF-140.075Mhz
 - STRIKE ▾ Panther5 T/O 04:30
2 F-16CM-52 "3rd Fighter Squadron"
Kalixfors
Comms: UHF-311.375Mhz VHF-138.075Mhz
 - STRIKE ▾ Satan5 T/O 04:30
2 F-16CM-52 "3rd Fighter Squadron"
Kalixfors
Comms: UHF-311.375Mhz VHF-143.550Mhz
 - STRIKE ▾ Warhawk3 T/O 04:30
2 F-16CM-52 "3rd Fighter Squadron"
Kalixfors
Comms: UHF-311.375Mhz VHF-140.800Mhz
- + Airstrike
- + Air Interdiction
- + Command Control Communications Intelligen
- + Support
- + Russia






ARCTIC CIRCLE

Not in Operation
(temporary)



Package Assets



Package 1971, F-16CM-52, TO: 0430Z
KALIXFORS/SWE

„ARCTIC CIRCLE - „TRAINING“

DTG: 151200ZNOV20



Missing In Action (MIA)

CALLSIGN	TASK	#1	#2	#3	#4
CYBORG 1	SWEEP	LtCol BadCrow	Maj Slick	Col Stingray	Maj Numsi
COBRA 3	DEAD	Maj Sneakpeek	2nd Lt Anvil	Maj Dagger	
PANTHER 5	STRIKE	Capt Kiwi	LtCol Bflat	LtCol Joker	Capt Corran
SATAN 5	STRIKE	BrigGen Dro16	BrigGen Hunter		
WARHAWK 3	TRAINING	Capt Cupra	2nd Lt Actros	2nd Lt Joe	LtCol Bluebird
MUSTANG 4 (BACKUP)	STRIKE				



Airbase	Airbase	TCN	GND	APP	EN	RWY	ILS
DEP	Kalixfors	68 X	319.27	327.47	1546	19	109.20
ARR	Kalixfors	68 X	319.27	327.47	1546	01	109.00
ALTN	KIRUNA AB	EFB			0		---

Package	Callsign Pack	1971	Aircraft Type	UHF	VHF	IDM	TCN	Task
	○	Cyborg 1	4 F-16CM-52	311.375	139.275	XMT 10	12Y	SWEEP
	○	Cobra 3	4 F-16CM-52	329.025	140.075	XMT 20	13Y	DEAD
	○	Panther 5	2 F-16CM-52	228.700	138.075	XMT 30	14Y	STRIKE
	○	Satan 5	2 F-16CM-52	345.200	143.550	XMT 40	15Y	STRIKE
	●	Warhawk 3	2 F-16CM-52	360.275	140.800	XMT 50	16Y	STRIKE

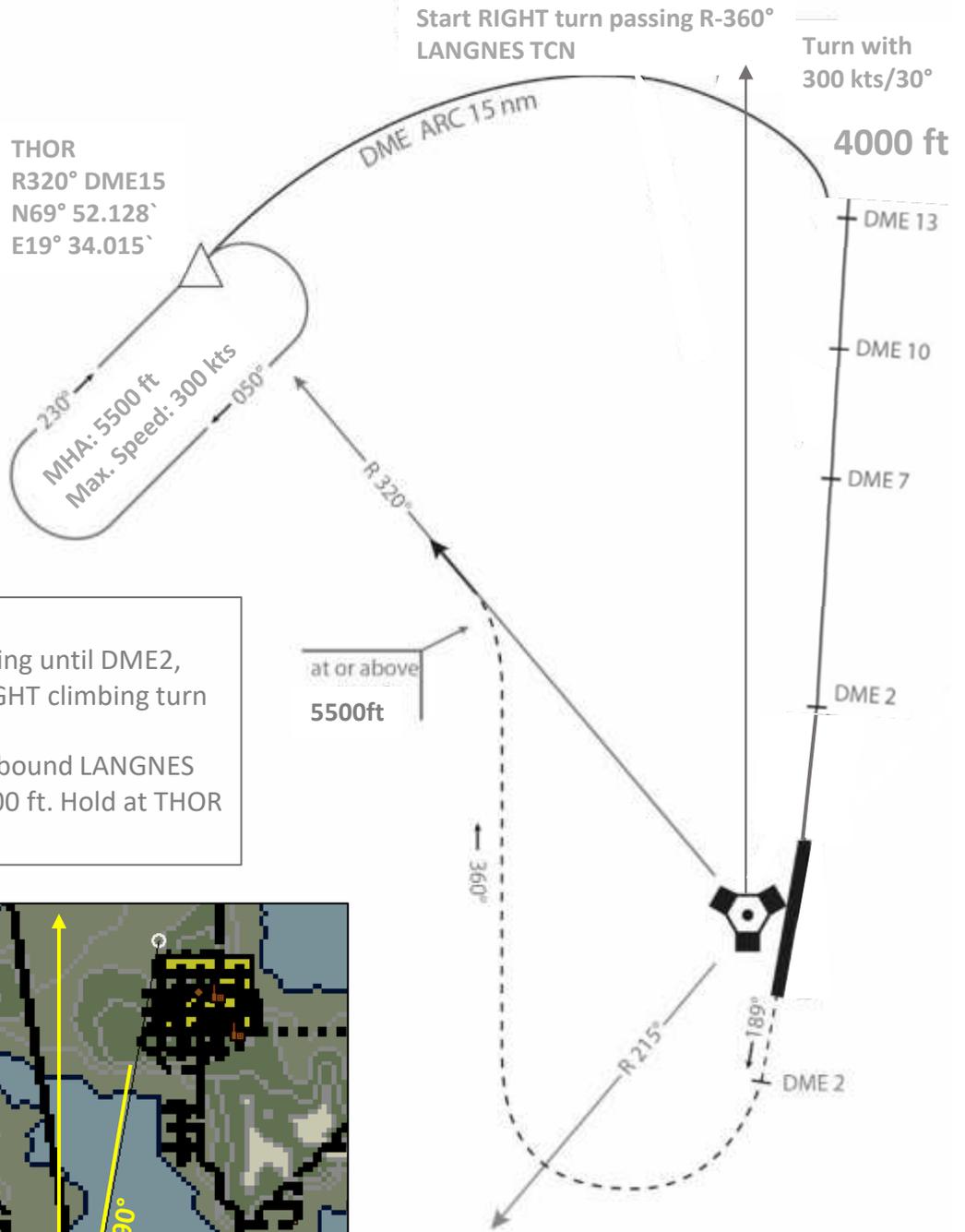
ARCTIC CIRCLE

KAMPF UM DIE LOFOTEN

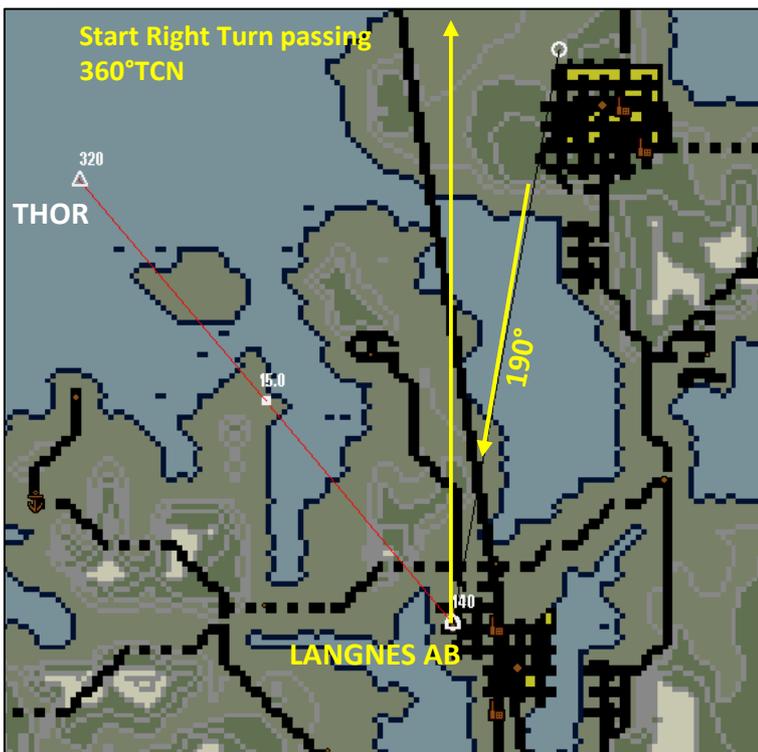


„Look at your altitude and trust god!“

LANGNES	047 X	25	110.90 (01) 109.90 (19)	—	118.30	01 / 19	0	N 69° 40.822' E 19° 56.806'
---------	-------	----	-------------------------	---	--------	---------	---	-----------------------------



MISSED APPROACH:
Climb on Rwy-Heading until DME2,
then immediatly RIGHT climbing turn
track 360°.
Intercept R-320 outbound LANGNES
TCN at or above 5500 ft. Hold at THOR
as published.



TO/ARR: KALIXFORS/SWE – 04:30Z – 06:15Z, approx. 600 nm



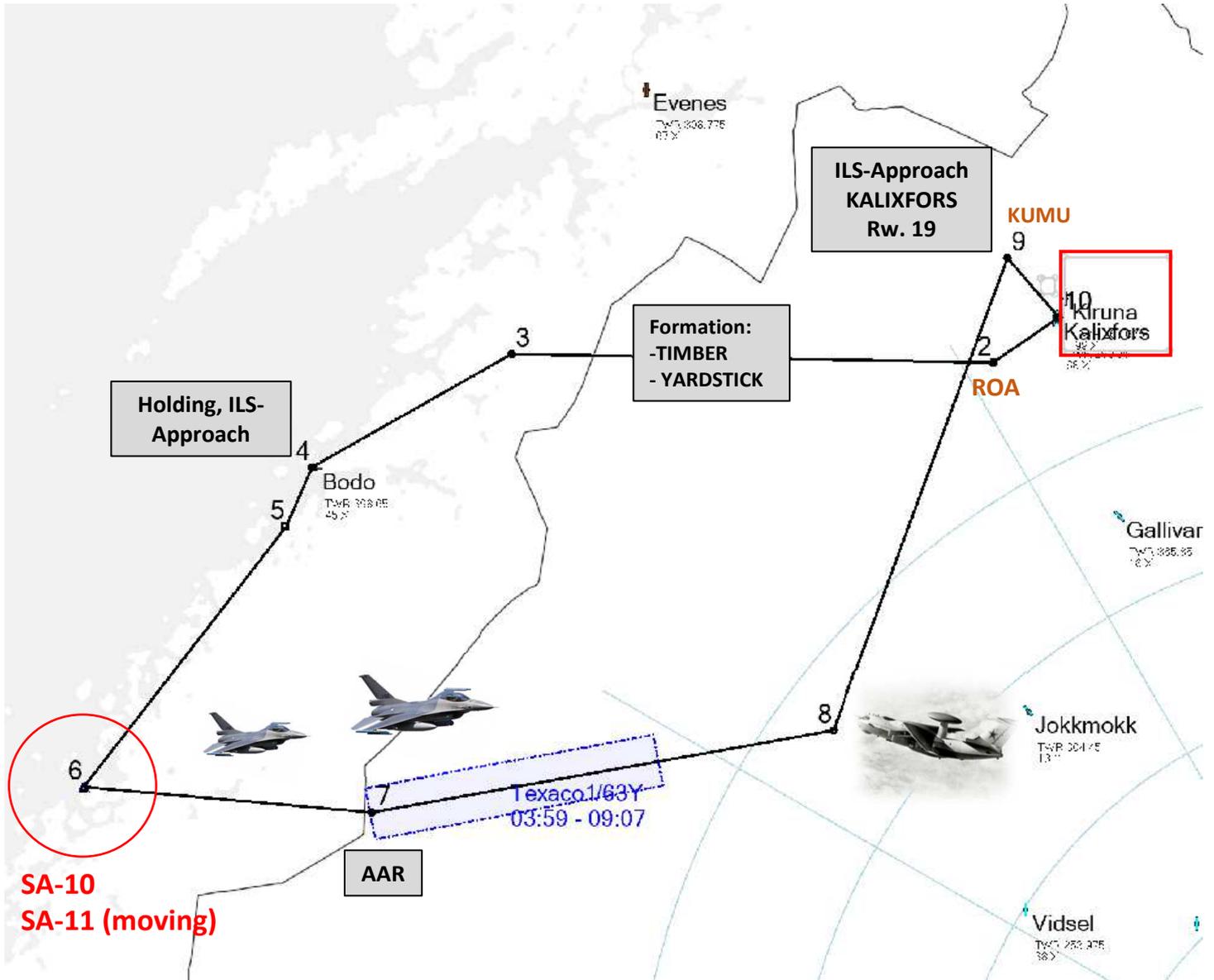
Package 1971, F-16CM-52

Cobra 3 (DEAD): Sneakpeek, Anvil, Dagger

Flight-Plan

Vorgaben

- Holding/ ILS-Approach BODÖ AB
- AAR Höhe WP 7
- Engage A-50 WP 8



SA-10
SA-11 (moving)

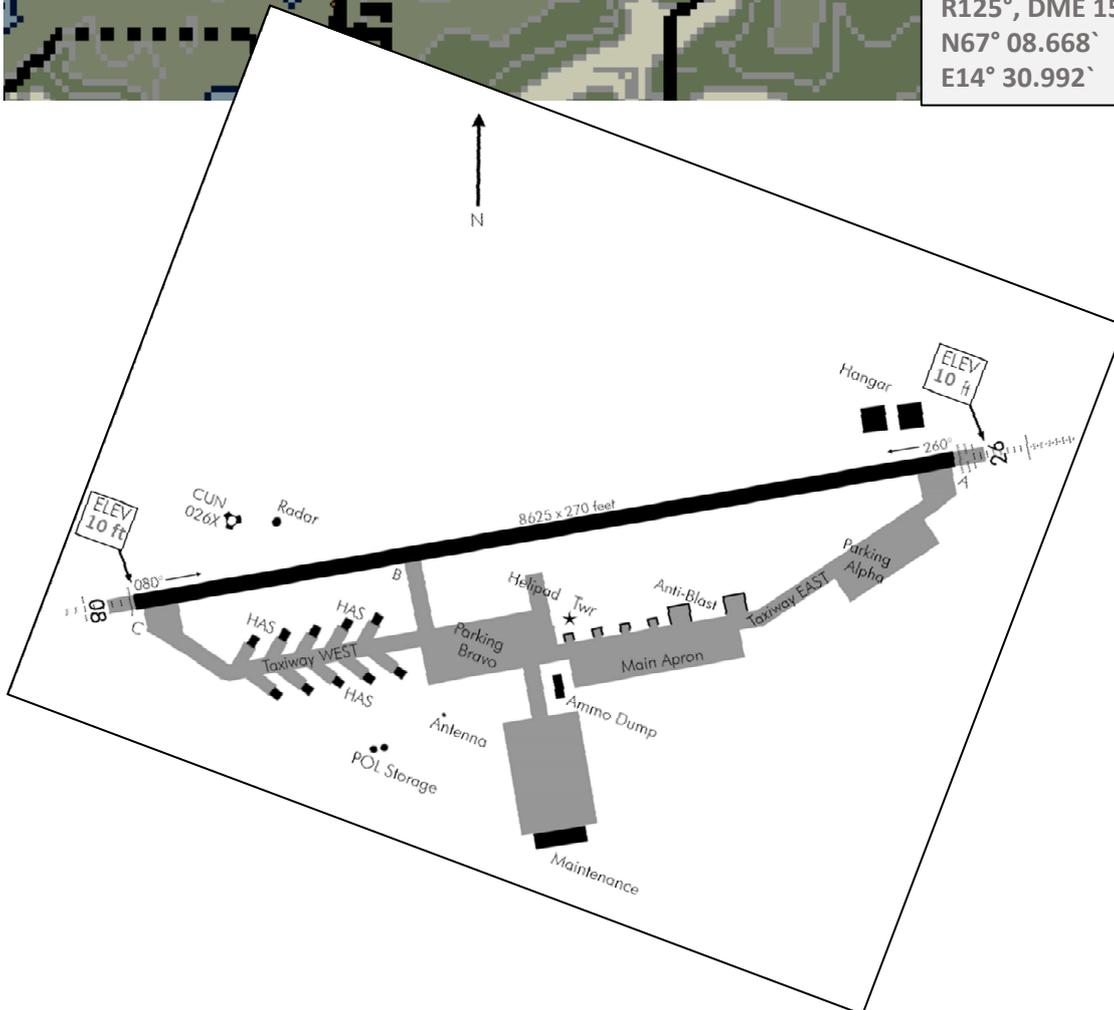
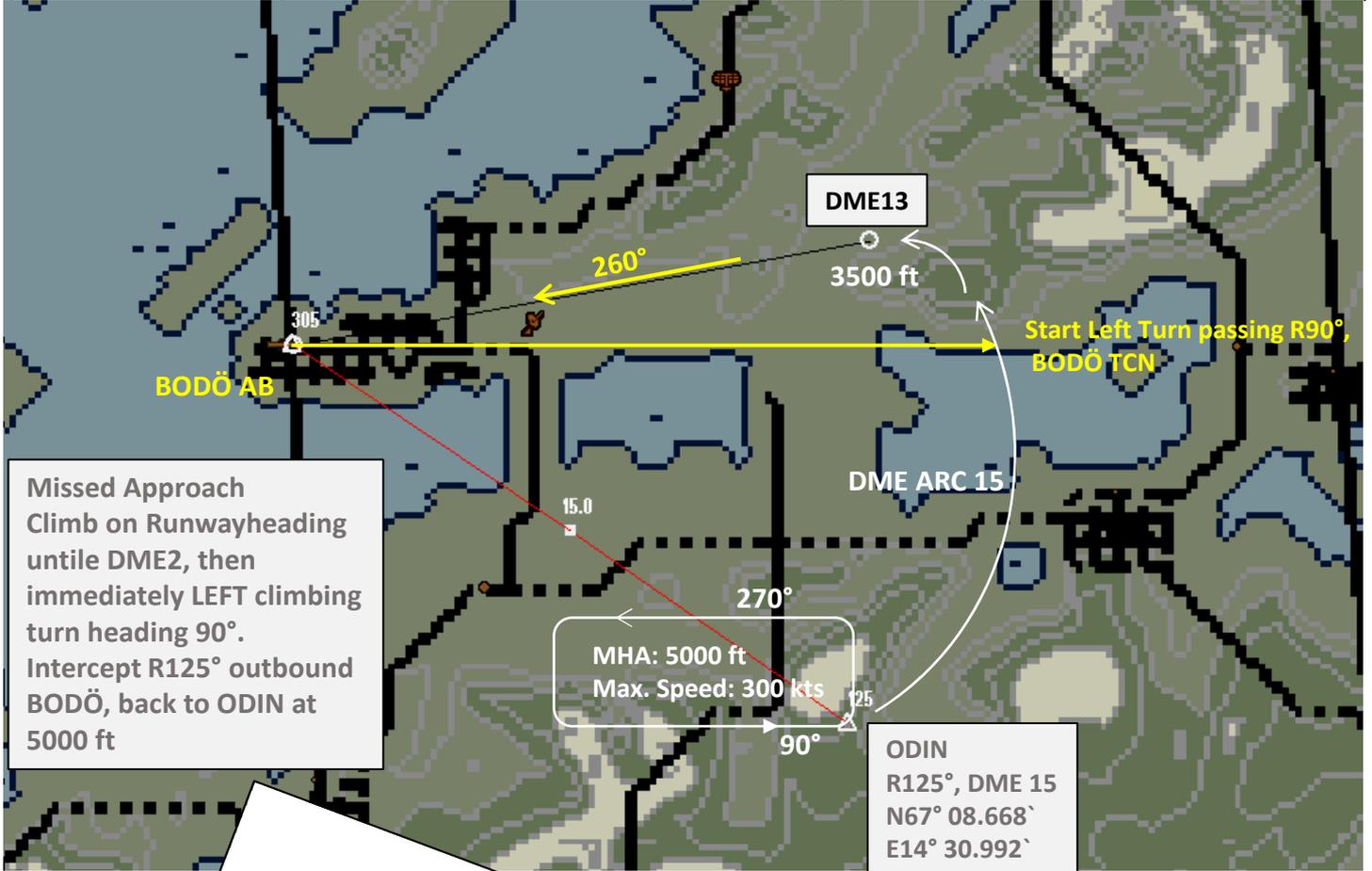
REMARKS

BODO	045 X	200	110.30 (08)	108.70 (26)	398.65	118.10	08 / 26	10	N 67° 16.950' E 14° 00.075'
------	-------	-----	-------------	-------------	--------	--------	---------	----	-----------------------------



„Look at your altitude and trust god!“

BODO	045 X	200	110.30 (08)	108.70 (26)	398.65	118.10	08 / 26	10	N 67° 16.950' E 14° 00.075'
------	-------	-----	-------------	-------------	--------	--------	---------	----	-----------------------------



TO/ARR: KALIXFORS/SWE – 04:30Z – 06:15Z, approx. 600 nm

Package 1971, F-16CM-52

Flight-Plan



Panther 5 (Strike): Kiwi, Bflat, Joker, Corran (Air Threat: MiG-21bis)
Satan 5 (Strike): Dro16, Hunter (Air Threat: MiG-29A)

ILS-Approach
KALIXFORS
Rw. 19

Loadout	INV	QTY
AIM-120C AMRAAM	HGH	2
AIM-9X Sidewinder	HGH	2
Mk-82 SE	HGH	6
AN/AAQ-13 NAVPOD	HGH	1
AN/AAQ-14 LANTIRN	HGH	1
AN/ALQ-184	HGH	1



RESTRICTED
12
Kiruna
Kalixfors
TWR 290.35
68 X

Formation:
-TIMBER
-YARDSTICK

Holding, ILS-
Approach

„NOE“
Low level ingress

Formation:
-TIMBER
-YARDSTICK

S&D: A-50

Target

S&D: A-50

Satan 5

sele
900

WP 7: „Destroy Air Defenses“

Absicht des HQ

Panther 5

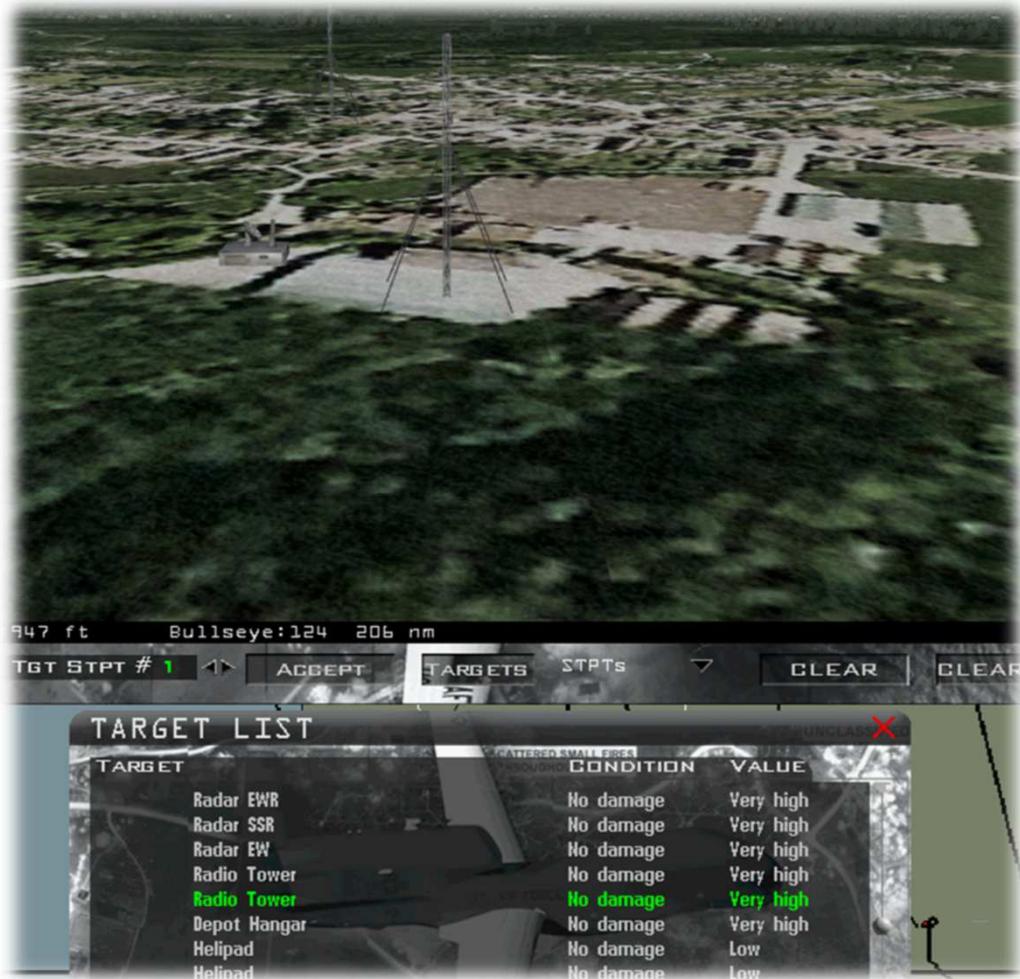
Satan 5



Im Zuge von Angriffsvorbereitungen müssen weitreichende Radar-Systeme (Air Defenses) und die Führungszentralen der Feindjäger, A-50 Mainstay, ausgeschaltet werden.

Auftrag an das Geschwader

1st zerstört die Radareinrichtungen der russischen Luftverteidigung im „low level ingress“ mittels gebremster Bomben. In einem 2nd step das „Auge“ und Frühwarnflugzeug „Mainstay“! Heads up, die A-50 werden durch HAVCAP MiG-21bis (MiG-29A) gesichert!



WP 8: „Engage MiG-21 (MiG-29A) and A-50“



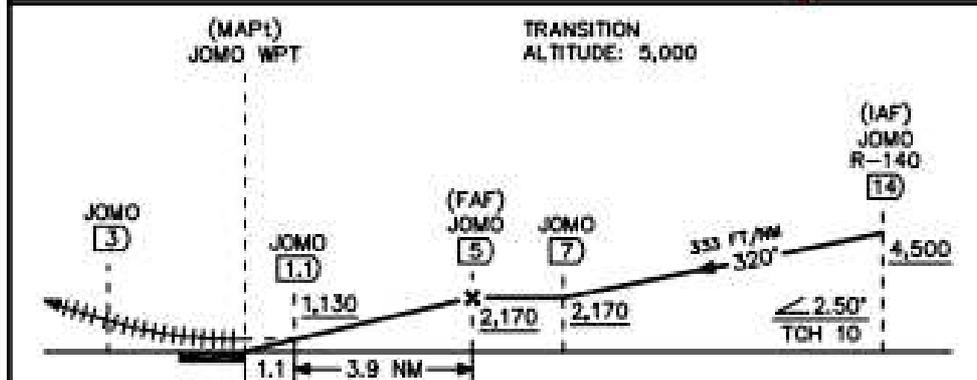
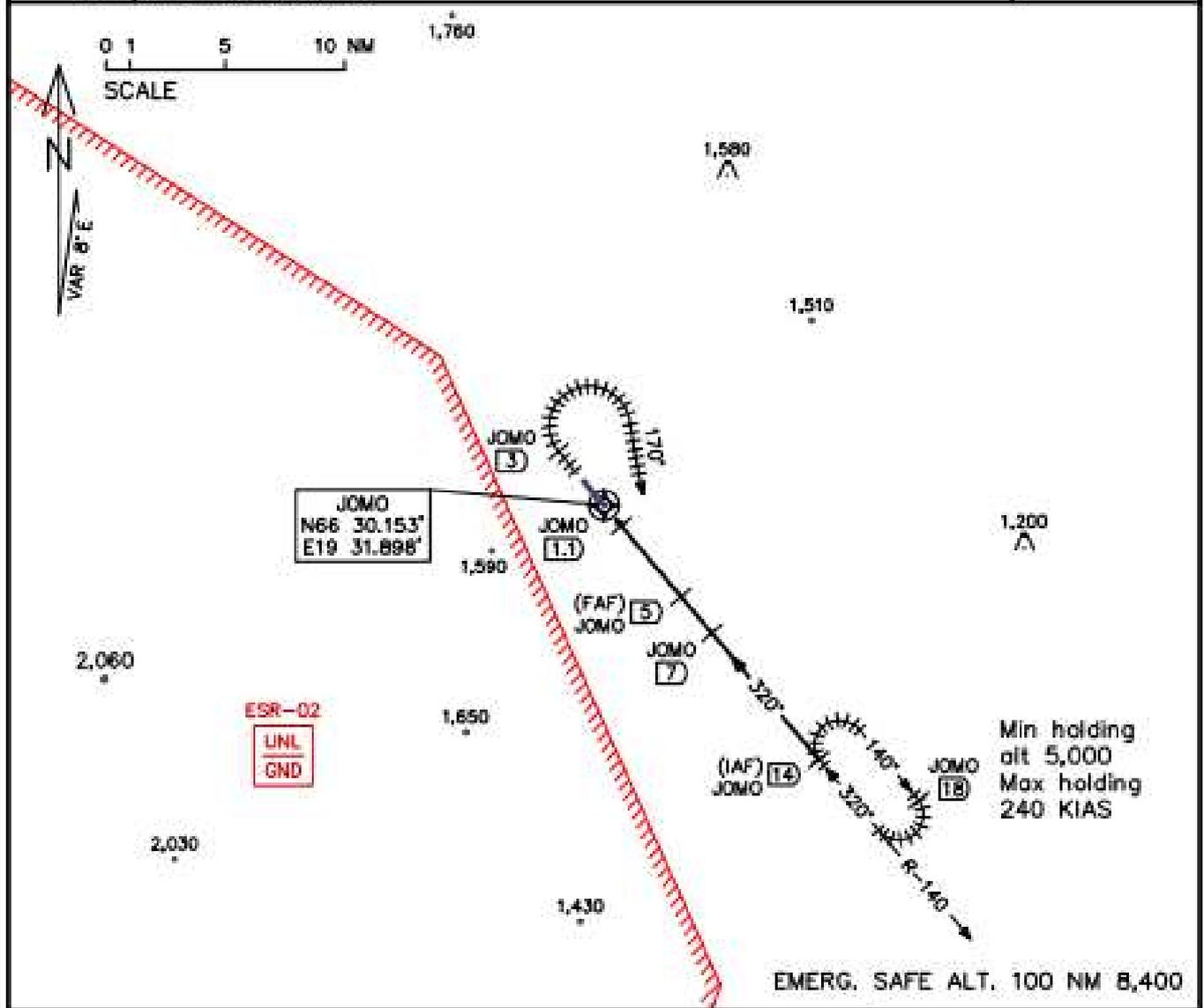


GPS RWY 32

JOKKMOKK (ESNJ)
JOKKMOKK, SWEDEN

GPS WAYPOINT JOMO	LOC -	Jokkmokk Tower 124.85	JOMO GPS N66 30.153'	Rwy ldg 8,666	MSA JOMO 250NM 3,500
		Final course 320	E19 31.898'	TDZE 840	

MISSED APPROACH: Pass JOMO WPT and climb runway with rate 265 FT/NM to 5,000 on track 320. At JOMO 3 DME climb right turn heading 170 to intercept JOMO R-140 outbound to holding pattern and hold at 5,000.



MINIMUMS	
S-GPS 32	
MDA: 1,130 (290 AGL)	AT JOMO 1.1 DME
TDZE 32: 840	

FALCON BMS 4.33
NORDIC THEATER
NOT FOR REAL NAVIGATION !

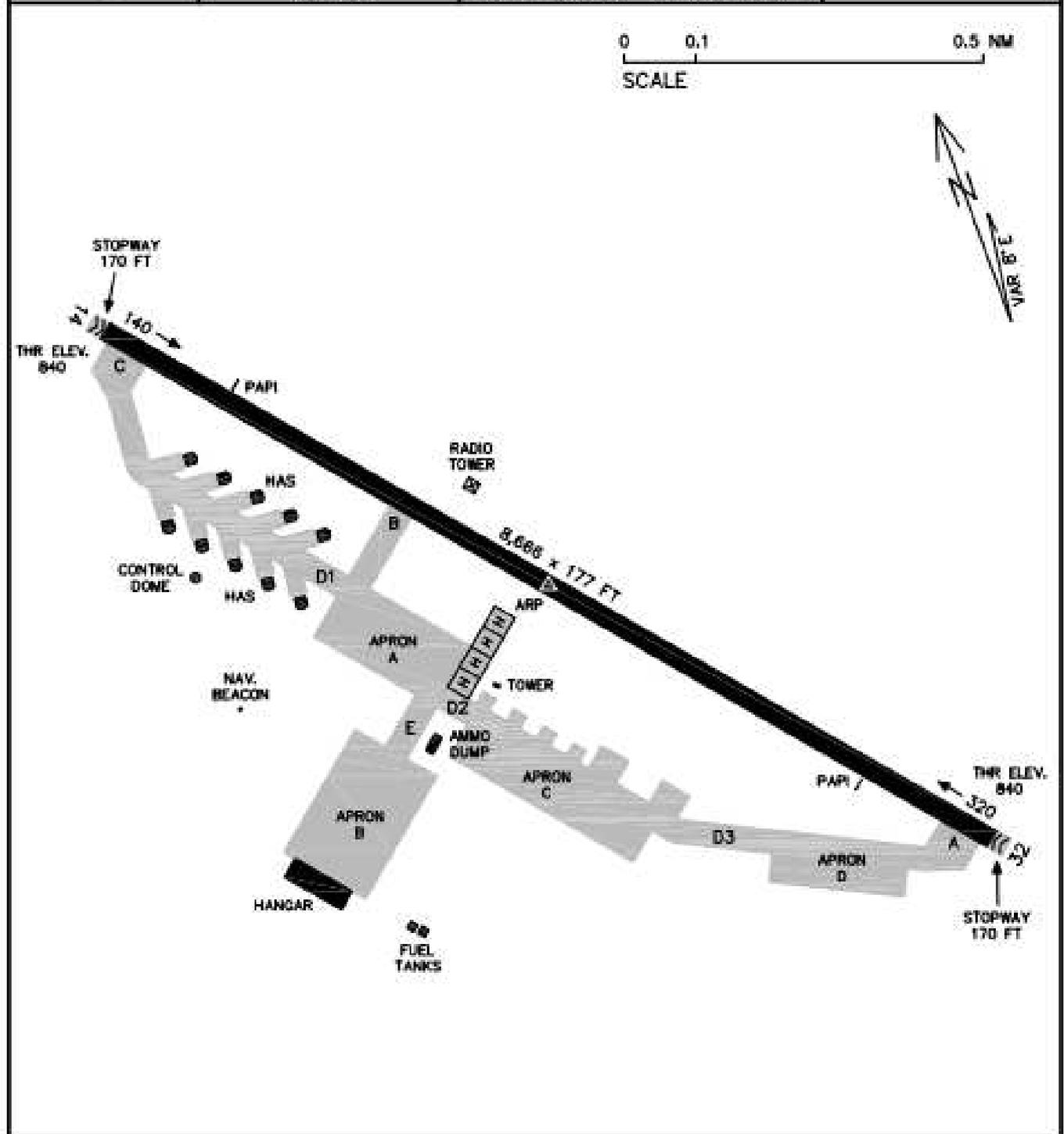
Created 30 September 2017 by Nikos Efstratiou



JOKKMOKK (ESNJ)
JOKKMOKK, SWEDEN

AIRPORT DIAGRAM

NAVAID —	Jokkmokk Tower 124.85	ARP GPS N66 30.667° E19 31.015'	RWY TDZE 840
-------------	--------------------------	------------------------------------	--------------



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY	TORA (FT)	LDA (FT)	ALS	VISUAL AID
14	8,666	8,666	(A3*) SSALR	PAPI - Left
32	8,666	8,666	(A1*) ALSF-1	PAPI - Left

TO/ARR: KALIXFORS/SWE – 04:30Z – 06:15Z, approx. 600 nm



Warhawk 3 (Training)

- Cupra, Actros, Joe, Bluebird

Vorgabe IP:

„Ein Angriff auf 3 unterschiedliche, stationäre Ziele. 2x mit einem Wegpunkt am Ziel.“

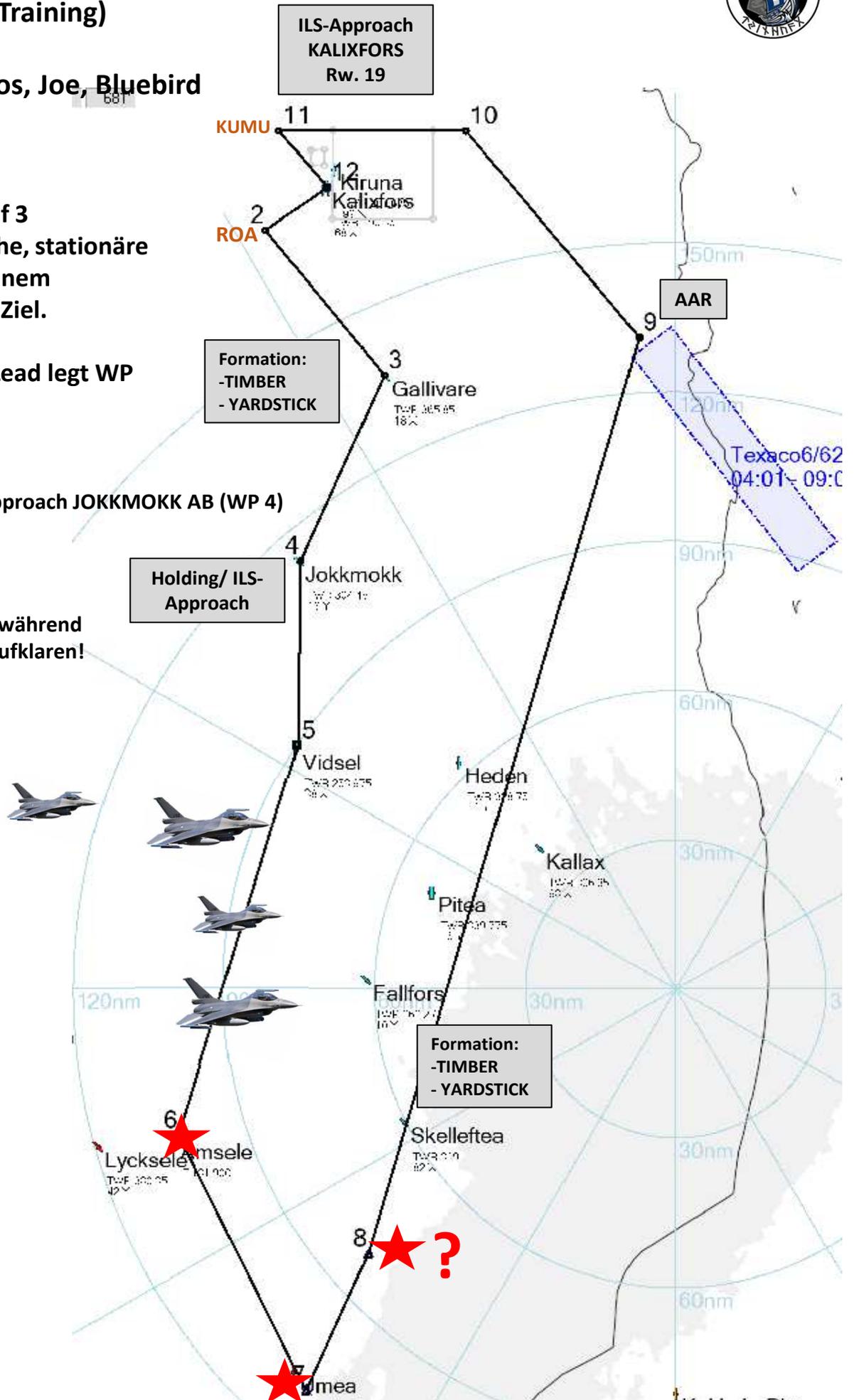
1x für DTOS (Lead legt WP fest!)“

To-do

- Holding/ ILS-Approach JOKKMOKK AB (WP 4)
- AAR Höhe WP9

Anmerkung

Das Himmel soll während der Zielflüge aufklaren!

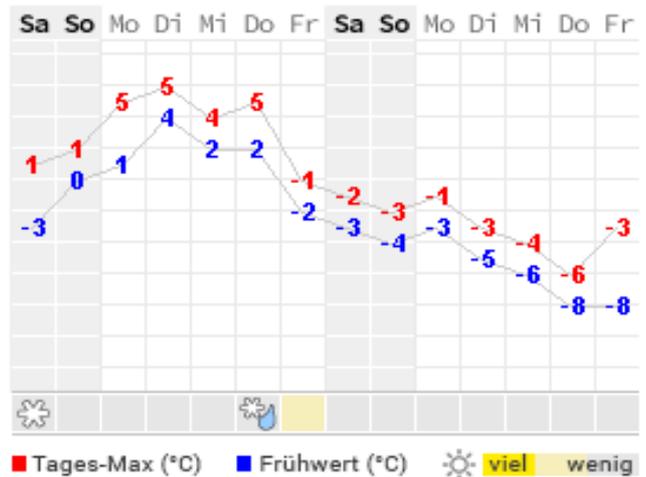


WEATHER-FORECAST

Wenn die Nächte länger werden: Lappland im Herbst

Wenn die Blätter der Birken sich gelb färben und die Rentiere auf der Suche nach den schmackhaftesten Pilzen durch die Wälder streifen, um sich ein Fettpolster zuzulegen, wenn die letzten Strahlen der untergehenden Sonne sich schon am frühen Abend im Wasser der unzähligen Seen spiegeln, wenn das Seewasser und die Nächte kälter werden, dann ist Herbst in **Lappland**.

Der Herbst ist kurz in Lappland. Er hat etwas melancholisches an sich, aber auch etwas sehr fröhliches. Vielleicht sind die Wälder in zwei Wochen schon in Schnee gehüllt und die Seen von einer Eisschicht bedeckt. Das Laub färbt sich am Polarkreis viel schneller und intensiver als weiter unten im Süden. Die Bäume leuchten in gelb und orange. Ehe man Oktober sagen kann, haben sie ihre Kleider schon abgeschüttelt.



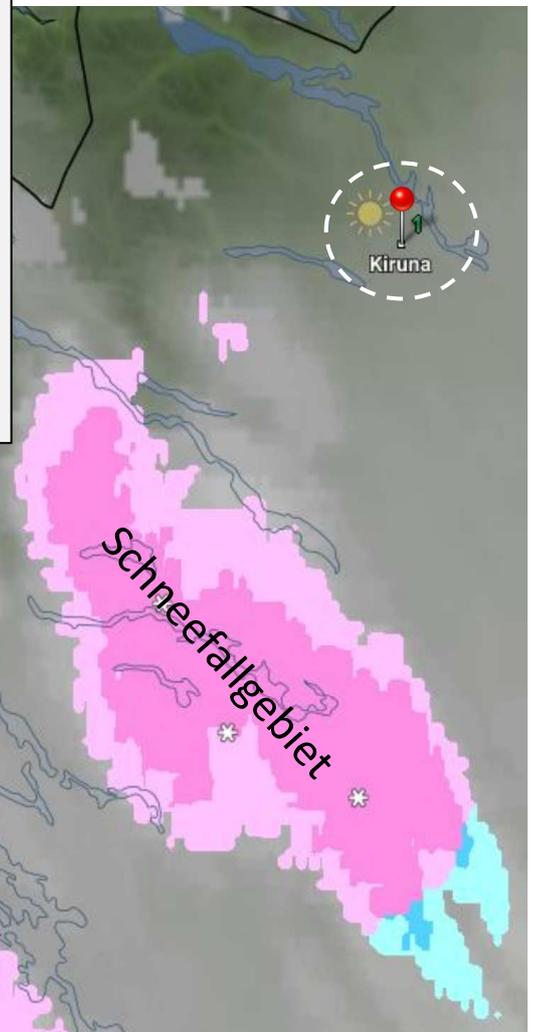
Weather-Forecast:

- INCLEMENT, OVC, AMB, Wind 260°, 20 - 25 kts, Gusts 30 kts

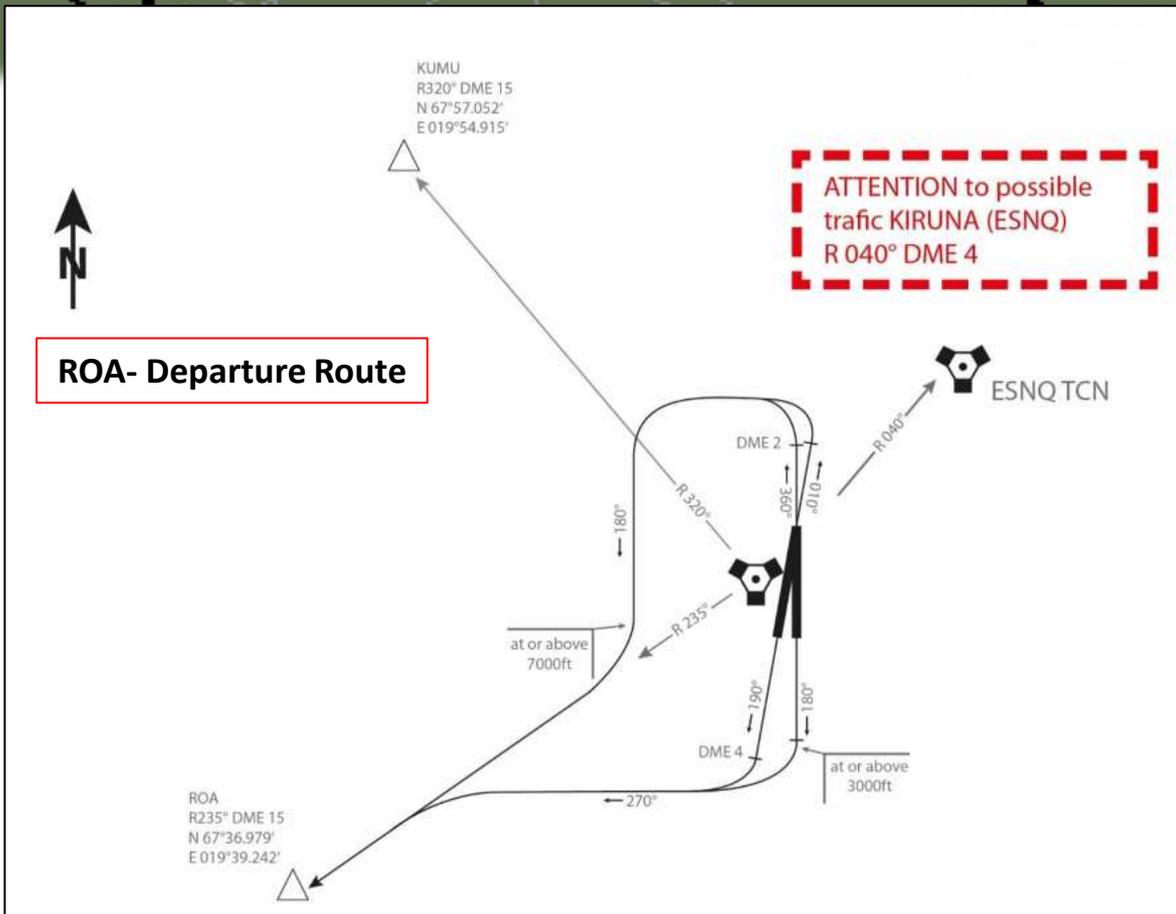
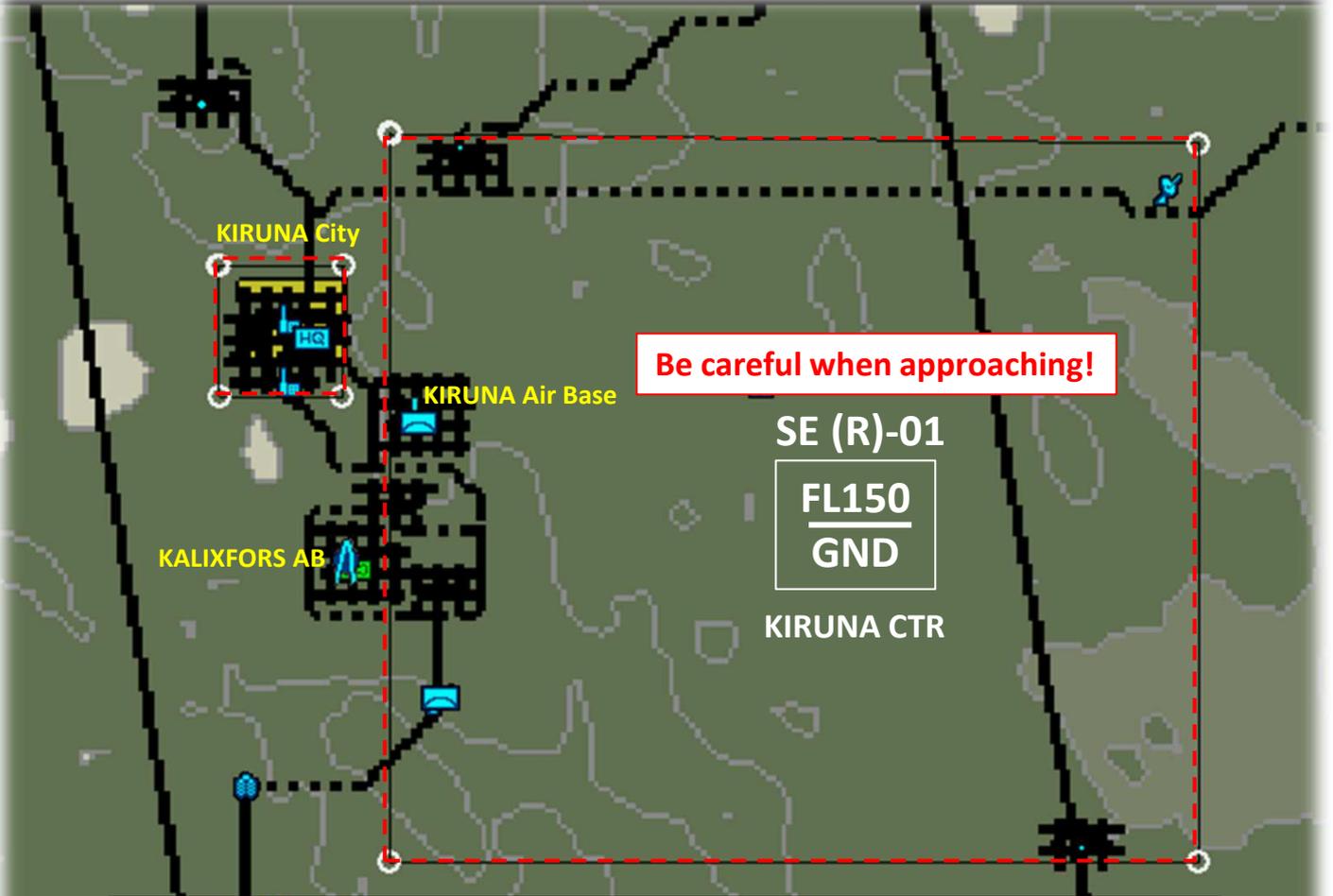
Heute fällt in KIRUNA vormittags Schnee, der am Nachmittag in Schneeregen übergeht. Es weht ein böig auffrischender Südwestwind. Die Temperatur liegt in den nächsten Stunden bei ca. 1 °C

Weitere Aussichten

Der Himmel zeigt sich trüb und grau - das sind die Aussichten für das Wetter für die kommende Woche. Dabei fällt am Dienstag Schnee. Die Tageshöchsttemperaturen fallen für die Region Kiruna von -3 Grad am Sonntag auf -5 Grad am Dienstag. Es weht ein teilweise kräftiger Wind aus südwestlicher Richtung.



TCN	ATIS VHF	GND UHF	TWR UHF	APR/DEP UHF	TA / TL [ft] UHF	GPS	ELEV
014Y	130.750	319.270	290.350	327.475	14000/FL140	N 67°45,938' E 020°16,628'	1630ft



Checklist AAR



AERIAL REFUELLING

Tanker rejoin :

- | | |
|-------------|-------------------------------|
| 1. Radio | Set AAR & Request Refuelling. |
| 2. TCN | Select TCN Channel |
| 3. TCN Mode | SET A/A TR |
| 4. Heading | Course to Intercept (HSI) |
| 5. Altitude | Tanker ALT – 1000 Ft |

Before Precontact:

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 6. Master ARM | Check Safe |
| 7. Sensors (FCR) | Check Nose Cold (STBY) |
| 8. EW Mode knob & ECM | STBY and OFF |
| 9. RDR ALT | STBY |
| 10. EXT Lights | DIM (night) – STEADY |
| 11. ANTI COLLISION light | OFF at Night |
| 12. AIR REFUEL switch | Open |
| 13. AR status indicator | Check RDY Light On |
| 14. Seat | SAFE (As desired) |

Contact:

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 15. Position | Follow Director Lights |
| 16. AR status indicator | Check AR/NWS Light On |
| 17. Fuel Transfer | Monitor (List - #2) |

Disconnect:

- | | |
|---------------------|----------------|
| 18. A/R DISC button | Depress |
| 19. Throttle | Decrease power |

Post Air refuelling:

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 20. Radio | Call DONE refuelling |
| 21. Seat | ARM |
| 22. Air Refuel switch | CLOSE |
| 23. Master Arm / SMS | As required |
| 24. Tacan | As required |
| 25. EW Mode knob & ECM | As required |
| 26. FCR | As required |
| 27. RDR ALT | As required |
| 28. EXT Lights | As required |

Note: Tanker overtake speed

Over 1Nm : 100 Kts overtake

6000 Ft : 60Kts

5000 Ft : 50Kts

Decrease overtake speed by 10 Kts for every 1000 Ft closure.
When within 1000 Ft to Tanker: Do not exceed 10Kts overtake.