Bewertungsschema/ Schwerpunkte

30 sec Zeitzuschlag bei >500 ft AGL

Gleichzeitiger Angriff mit Einschlag der Waffe, Zeitdifferenz pro Sekunde: + 30 sec

Abstand>1000 ft: + 30 sec

Abstand jede sec: + 30 sec

3 Platzierungen:
1. – 3 min
2. - 2 min
3. - 1 min

Gleichzeitiger Angriff mit Einschlag der Waffe, Zeitdifferenz pro Sekunde: + 30 sec

Kein T&G: + 1min

TCN unsauber geflogen: + 1min
Bei „Emergency Call: + 10 min

Auftrag

„Look for the right way!“

Rendezvous „Big Red One“

„Destroy Bridge“ by AGM-65D

Anzahl Kfz/Farbe?

Überflug, jede F-16 eine Bahn, Abstand am Kreuzungspunkt möglichst gering!

Überflug, möglichst tief!

Destroy Bridge by MK-82

TO	WP2	WP3	WP4	WP5	WP6	WP7	WP8	WP9	WP10	ARR
WP1	NOE 500ft	NOE 500ft			Formation				IP	WP11

Navigation

Wegpunkte gem. Flugplan
Andere „Art“ der Navigation

1= Viper4
2= Falcon5
3= Plasma2
4= Jackal5
5= Plasma1
6= Weasel7
7= Falcon4
8= Cyborg2

Heading:
1. 215°, 19`nm
2. 224°, 34 nm
3. 187°, 25 nm
4. 186°, 32 nm
5. 180°, 33,5nm
6. 180°, 48,5 nm
7. 147°, 54 nm
8. 170°, 62 nm

Bullseye:
……°, ……nm

Navigation:
Heading 115°
„Catch TCN …X and follow!“

Navigation:
……
Airstrip,
„Look“ EFB

Navigation:
1. N 38° 26.800`
   E 127° 32.095`
2. N 38° 18.181`
   E 127° 35.676`
3. N 38° 21.398`
   E 127° 51.079`
4. N 38° 21.396`
   E 127° 51.766`
5. N 38° 21.394`
   E 127° 36.681`

Approach:
„T&G“
Rwy. 18

6. N 38° 27.880`
   E 127° 24.594`
7. N 38° 26.800`
   E 127° 32.095`
8. N 38° 21.417`
   E 127° 46.623`

TCN-Approach nach Anmeldung „Autonomous Approach“