



FROM: NATO TASK Force „Aurora Borealis“  
KALIXFORS Air Base/Sweden  
TO: HQ 1st Glory Wings  
-Commanding Officer-

**NATO SECRET**



DTG: 071500Zfeb21

**POLAR VORTEX**

**-„Arctic Circle M9“-**

**„OPERATION COLD RESPONSE“**

**URGENT**







# Mission 9 Liberation Day





**Lofoten** liegt etwa 100 bis 300 km nördlich des Polarkreises im Atlantik, vom Festland getrennt durch den Vestfjord. Das Gebiet liegt zwischen dem **67.** und **68.** Breitengrad und grenzt sich nordöstlich durch den Raftsund von der in ihrer Gesamtheit nördlicher gelegenen Region und Inselgruppe Vesterålen ab.

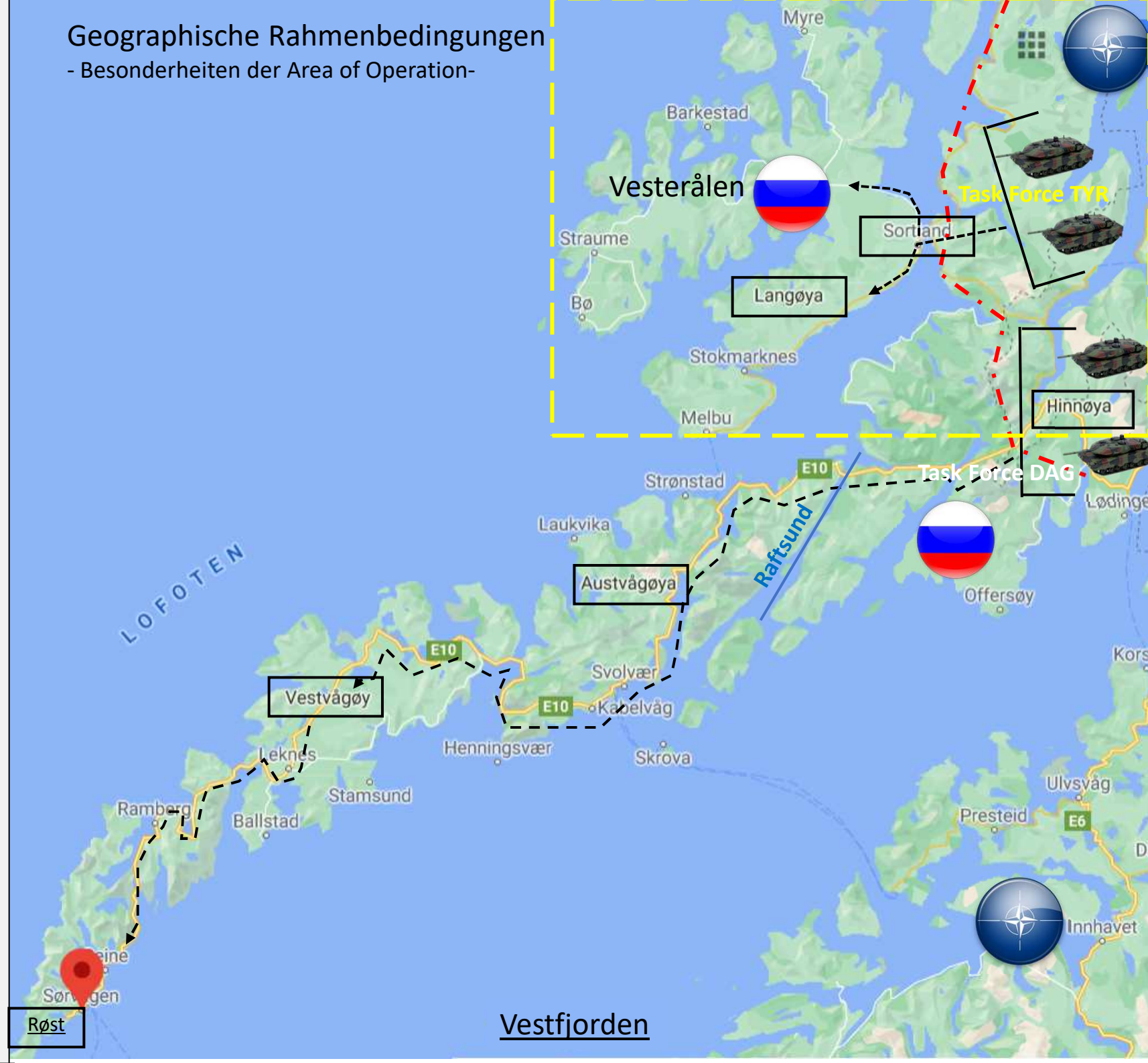
**NATO-Truppen haben ihre Ausgangsstellungen östl. SORTLAND und im Großraum HINNOYA bezogen und erwarten mit Besserung des Wetters den Angriffsbeginn am 100600Zfeb21.**

Absicht ist, im Süden über die einzige Verbindungsstraße **E10** nach Westen vorzudringen. Mit Einnahme der Inseln Austvågøya, Vestvågøy, bis hin zur Insel Røst, am westl. Ende der Lofoten-Kette, soll das Gebiet wieder unter NATO-Kontrolle gebracht werden. Kein einfaches Unterfangen, gibt es nur eine Marschstraße mit einer Vielzahl an Brücken und Tunneln, welche durch die Russen zerstört oder zumindest vermint werden. Ein schnelles Vorrücken ist damit eher unwahrscheinlich.

Im Norden führt nur eine Brücke bei **SORTLAND** in den Bereich Langøya im Vesterålen-Archipel. Strategisch wichtig, muss dies doch unbeschädigt in die Hand der NATO-Truppen fallen!

## Geographische Rahmenbedingungen

- Besonderheiten der Area of Operation -

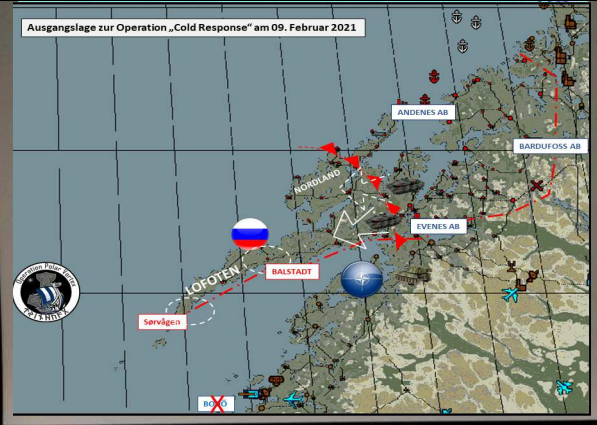


Vestfjorden



2:16

ALERT



SQUADRON IN ALERT





## Rückblick

Ein wenig nördlich des 66. Breitengrades Nord liegt eine schon fast magische Grenze: der nördliche Polarkreis. Jenseits davon beginnt die Arktis. Hier herrschen Temperaturen von bis zu minus 70 Grad Celsius.

Das Geschwader der 1st Glory Wings ist jetzt schon über ein Jahr im Rahmen der NATO-Operation „**Polar Vortex**“ (Polarwirbel) hier im Einsatz!

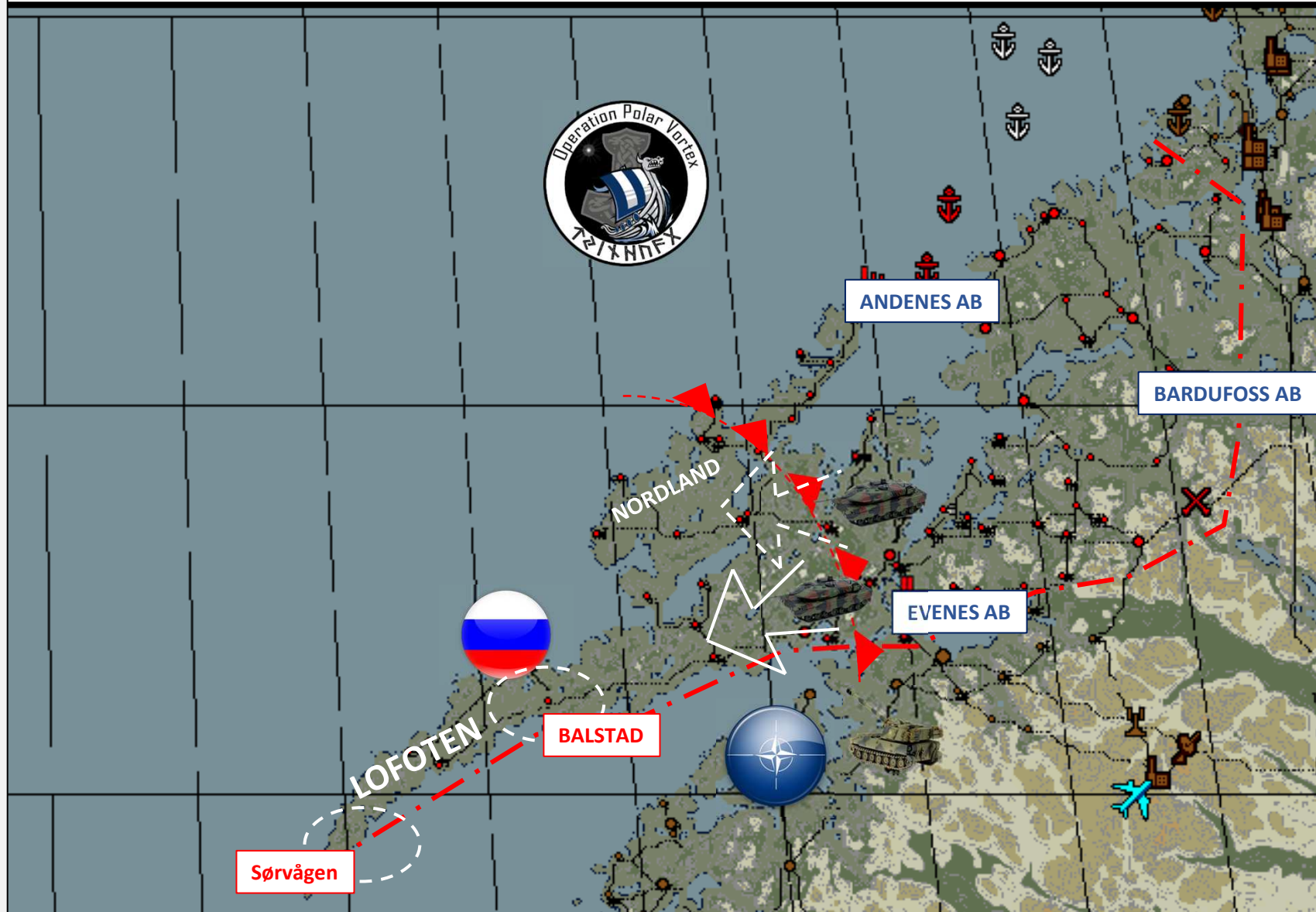
Wir schreiben den **12. Januar 2021...** der „**Kampf um die LOFOTEN**“ hat begonnen!

Das Geschwader der 1st GW war an diesem Tag in der Operation „**Vikings Storm**“ gebunden. In zwei Einsätzen gelang es die strategisch wichtigen Flugplätze **ANDENES**, **EVENES** und **BARDUFLOSS** zu zerstören und somit den Russen jedwede Möglichkeit der Versorgung ihrer Truppen auf dem Luftweg zu nehmen.

Ein zeitgleicher Angriff von Bodentruppen führte schnell zum Erfolg, die Angriffsziele der Verbände wurden bereits 48 Stunden später eingenommen.

Eine gute Operationsplanung sowie der frühe Beginn dieser Operation zahlten sich aus, verfügten die Besatzungstruppen in dieser Phase doch nur über schwache Kräfte am Boden.

## Ausgangslage zur Operation „Cold Response“ - 09. Februar 2021



Schlechtes Wetter lies in den vergangenen Wochen keine weiteren Kampfhandlungen zu. Alle Luftstreitkräfte waren an den Boden gebunden, massive Schneefälle nahm den Bodentruppen jede Bewegungsfreiheit. Max. der Ansatz von Aufklärungskräften gelang. Unsere Meteorologen sagen jetzt eine Wetterbesserung für die kommende Woche voraus, es gilt den Angriff wieder aufzunehmen in die roten Kräfte endgültig zu zerschlagen.

Der Hauptstoß zielt in Richtung Westen, in Richtung **Balstad - Sørvågen**. In einem Nebenstoß soll die Provinz **NORDLAND** befreit werden.

1st GW unterstützt in der Phase 1 die Angriffsvorbereitungen und bildet die Speerspitze der Task-Force „Aurora Borealis“!

## LAGE

### LOFOTEN

**Rote Kräfte** ziehen sich auf den Routen **FOX** und **LION** nach Westen, in Richtung **Sørvågen**, zurück. Absicht der russischen Truppen ist es, den Hafen der Stadt zur Evakuierung zu nutzen.

### NORDLAND

Ähnliche Truppenbewegungen zeigen sich auch im Norden. Auch hier scheint eine maritime Aufnahme der verbliebenen Verbände in der Hafenstadt **ASE** die Absicht der milit. Führung zu sein.

Die Kampfeinheiten der Russen verfügen über eine Stärke von <50%, starke Flugabwehrkräfte sichern die Marschstraßen. Eine mögliche SA-10 Stellung wurde in den letzten Einsätzen auf Höhe von **NAPP** gemeldet. AAA-Systeme, in großer Anzahl, sichern die Rückzugsbewegungen entlang der Route **FOX**! Die Trägergruppe **Admiral Kusnezow** unterstützt die Evakuierung, ca. 70 nm N of **NAPP**. Weitere J2-Infos folgen!

Eigene Kräfte greifen ab **0600Z** entlang zweier Angriffsachsen, West und Nord, an. Die Provinz **NORDLAND** das Ziel der **TF TYR**, die **LOFOTEN** durch die **TF DAG** als **Area of Operation**. Der Schwerpunkt der Angriffsvorbereitung liegt zunächst bei unseren Kampfhubschrauberverbänden der **16th Combat Aviation Brigade**.

## ENGAGEMENT AREA WEST

-Area of Operation (AO) 1st Glory Wings-



+MiG-29M/Su-39



## ENGAGEMENT AREA NORTH

-Restricted Area-



Napp

Sørvågen

Route LION

Bjorklinden

Route FOX

Rinoya

KORSNES

RUSSVIK

TRANSIT ROUTE:  
In

TRANSIT ROUTE:  
Out  
Sørland Island - Bodø

50 nm











# ROSTER



Not in Operation  
(temporary)



## Package Assets



Package 1961, F-16CM-52  
TO: 0400Z, KALIXFORS/SWE

## „ARCTIC CIRCLE – „COLD RESPONSE“

DTG: 090400ZFEB21



CALLSIGN	TASK	#1	#2	#3	#4
CAJUN 7	DEAD 1	Capt Kiwi	Capt Opasi	Maj Sneakpeek	Capt Caesar
PANTHER 5	DEAD 2	BrigGen Dro16	Maj Tomahawk		
NAKO 2	TARCAP	Col Stingray	Capt Corran	Maj Slick	Maj Numsi
WARHAWK 1	STRIKE 1	Capt Cupra	LtCol Bflat	LtCol Joker	2nd Lt Joe
JAGUAR 3	SPECIAL FORCES	BrigGen Hunter	2nd Lt Actros	LtCol TheWitch	LtCol Bluebird
COBRA 7	RECON	W/M	W/M		

Missing in Action (MIA)





POLAR VORTEX

NATO SECRET

- „Arctic Circle M9” -

„OPERATION COLD RESPONSE”

NATO SECRET

**URGENT**