



FROM: NATO TASK Force „Aurora Borealis“
KALIXFORS Air Base/Sweden
TO: HQ 1st Glory Wings
-Commanding Officer-

NATO SECRET



DTG: 161800Zmar21

POLAR VORTEX

- „Arctic Circle M11“ - Fly Out

„OPERATION CODE OF HONOR“

URGENT



„OPERATION CODE OF HONOR“

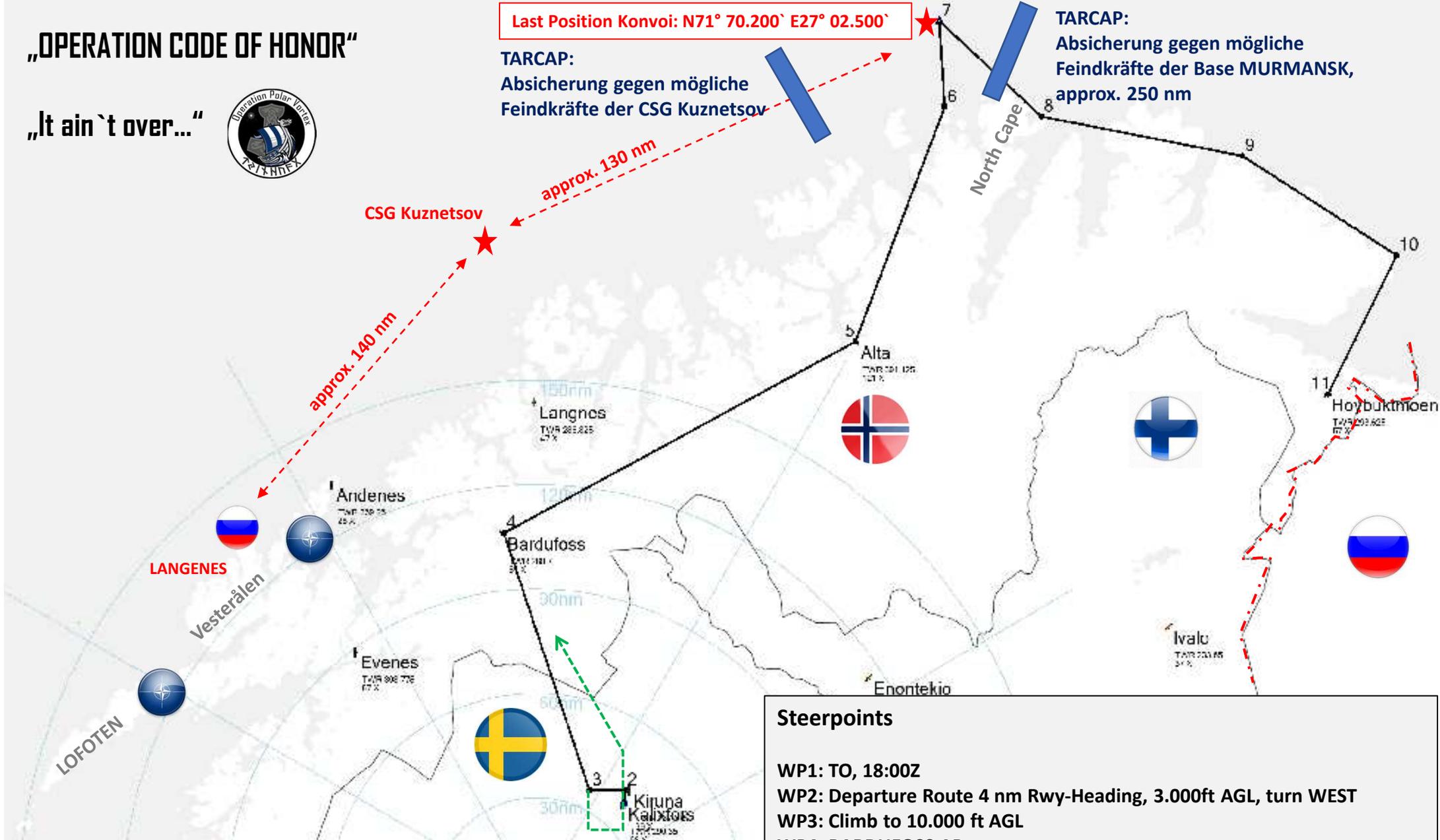
„It ain't over...“



Last Position Konvoi: N71° 70.200` E27° 02.500`

TARCAP:
Absicherung gegen mögliche
Feindkräfte der CSG Kuznetsov

TARCAP:
Absicherung gegen mögliche
Feindkräfte der Base MURMANSK,
approx. 250 nm



REMARKS

- **Abflug „Fly Out“:** bis WP3 nach Vorgabe Tower, dann über IP „South“, „passing low level KALIXFORS AB, 300ft AGL, „Good bye!“, heading North, pass KIRUNA City/AB, turn WP4
- AAR: Teile TASMO vor Einsatzbeginn am WP 4: ALTA AB
- Bullseye: auf ALTA AB

Sterpoints

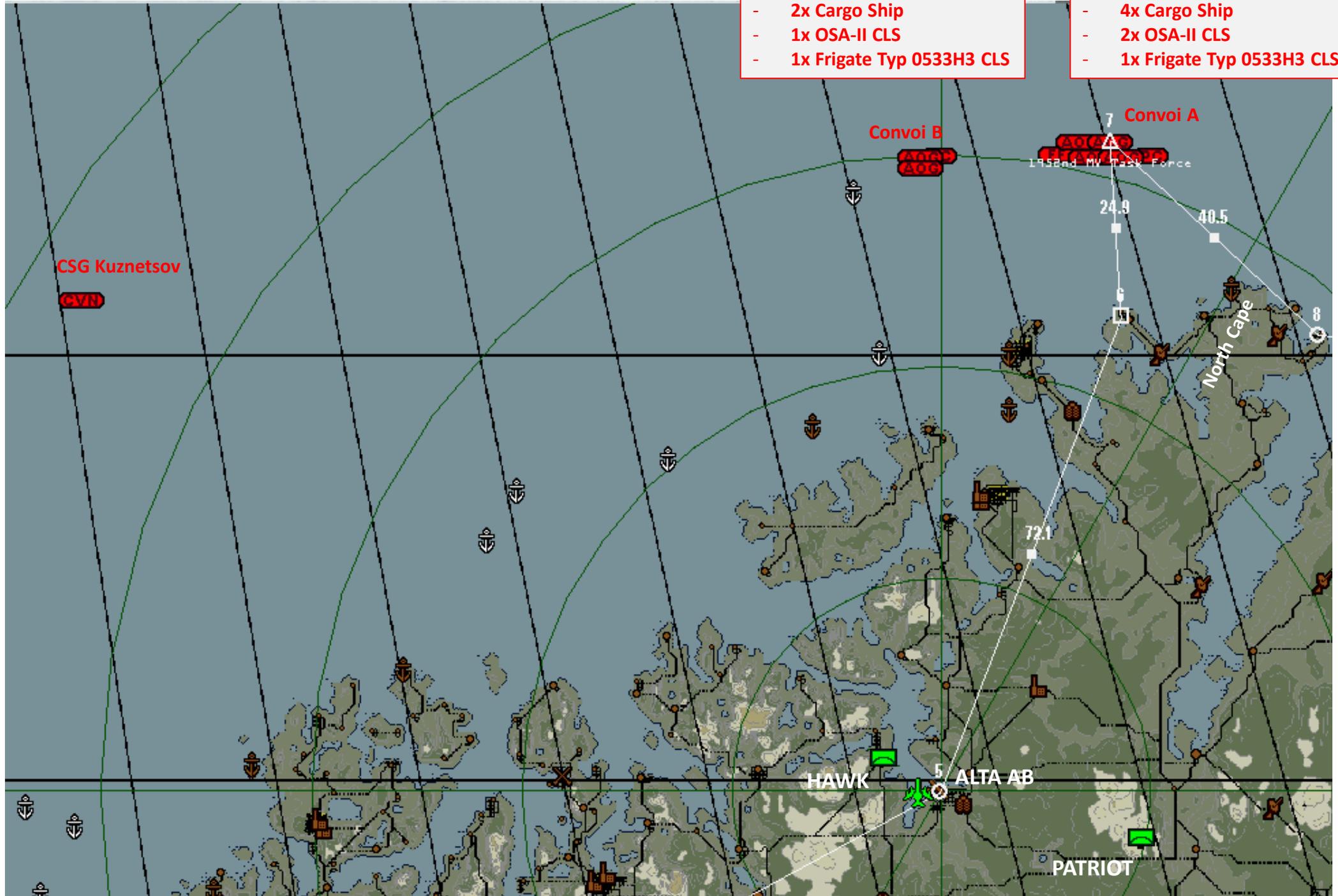
- WP1: TO, 18:00Z
- WP2: Departure Route 4 nm Rwy-Heading, 3.000ft AGL, turn WEST
- WP3: Climb to 10.000 ft AGL
- WP4: BARDUFOSS AB
- WP5: ALTA AB
- WP6: IP
- WP7: Target „Konvoi“
- WP8: NAV
- WP9: NAV
- WP10: NAV
- WP11: ARR, HOYBUKTMEON (KIRKENES), approx. 19:30Z

„OPERATION CODE OF HONOR“ „It ain`t over...“

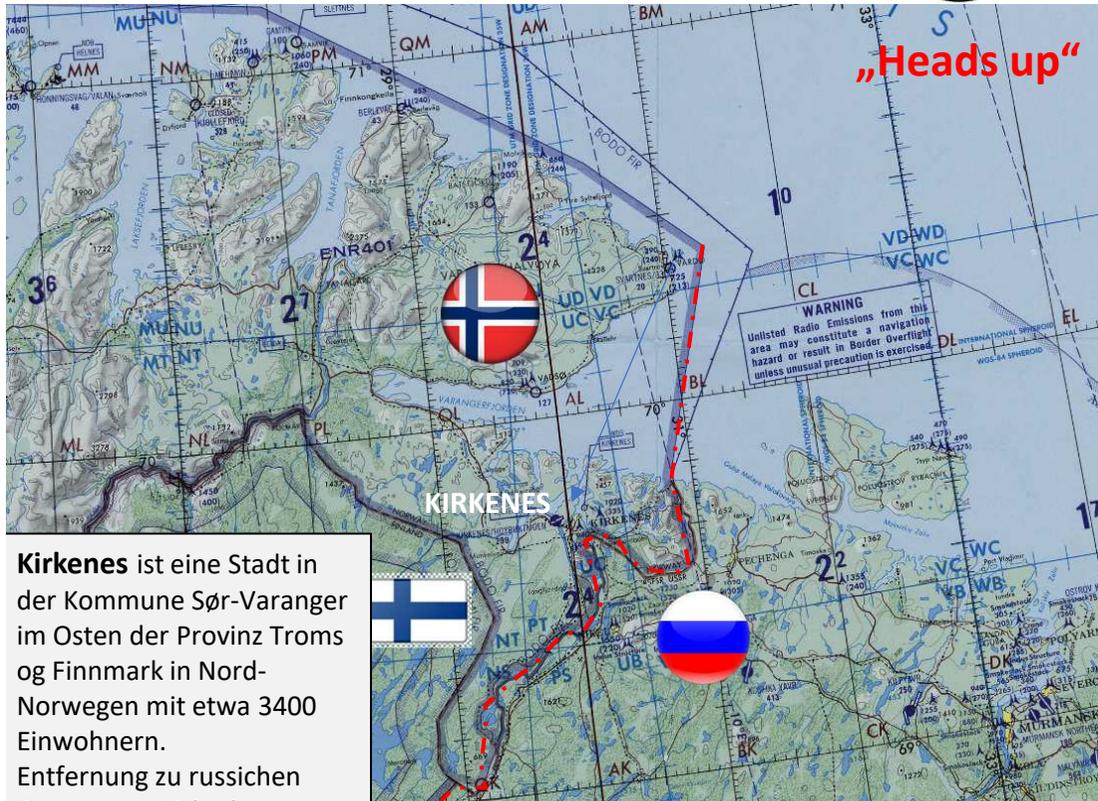


- Convoi A:**
- 2x Cargo Ship
 - 1x OSA-II CLS
 - 1x Frigate Typ 0533H3 CLS

- Convoi A:**
- 4x Cargo Ship
 - 2x OSA-II CLS
 - 1x Frigate Typ 0533H3 CLS



„OPERATION CODE OF HONOR“ „It ain`t over...“



Kirkenes ist eine Stadt in der Kommune Sør-Varanger im Osten der Provinz Troms og Finnmark in Nord-Norwegen mit etwa 3400 Einwohnern. Entfernung zu russischen Grenze: ca. 13 km!

Wetter
Während es in der Region Kirkenes am Samstag noch teils bewölkt, teils freundlich ist, zeigt sich das Wetter an den beiden Tagen danach bedeckt. Dabei fällt am Sonntag und Montag Schnee. Die Temperaturen steigen im Raum Kirkenes an: von -5 Grad am Samstag auf -1 Grad am Montag. Die Wassertemperatur beträgt 1°C. Dienstag: Sonnig/kalt!



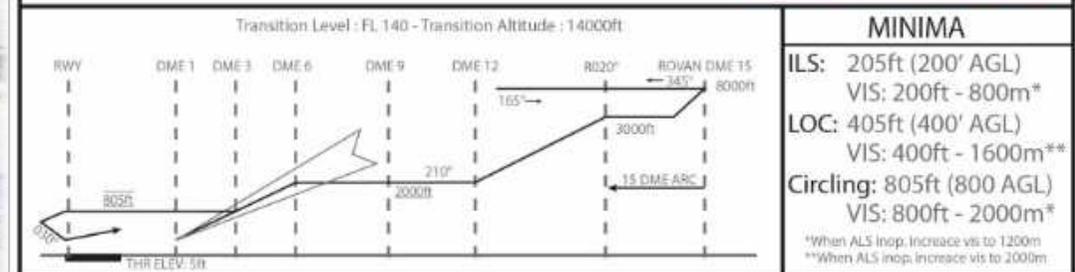
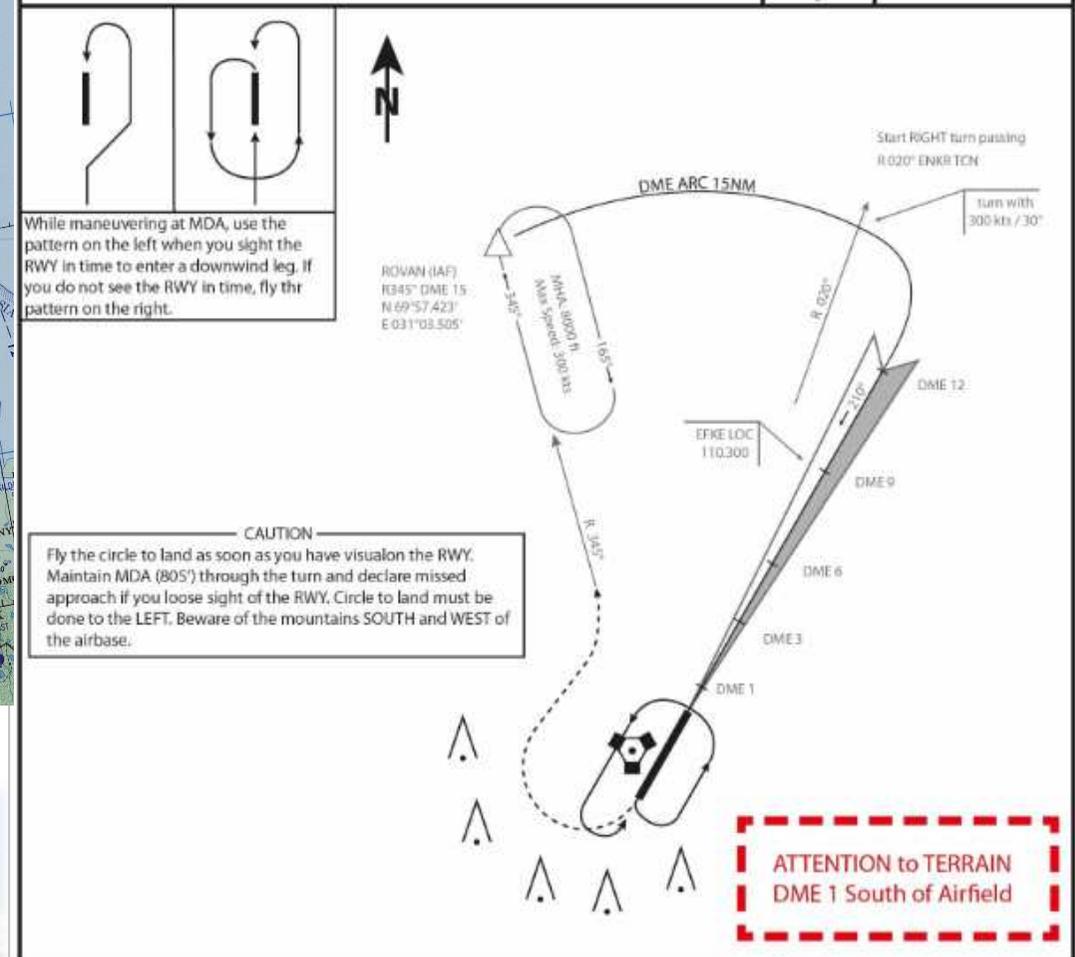
CIRCLE TO LAND RWY 03

Date: 11 Jan 2020

FINLAND NAVIGATION VOLUME
HOYBUKTMOEN (ENKR)
NORWAY

TCN	ATIS VHF	APR/DEP UHF	TWR UHF	ILS	ILS LOC	ILS DA/DH (ft)	GPS (TDZ)	ELEV	MSA 25 Nm
057X	127.125	394.000	293.625	110.300	210°	205' (200')	N 69°43,591' E 031°02,215'	5 ft	

MISSED APPROACH: Immediately climbing turn RIGHT to intercept R-345° ENKT TCN outbound. Hold as published.



MINIMA	
ILS:	205ft (200' AGL) VIS: 200ft - 800m*
LOC:	405ft (400' AGL) VIS: 400ft - 1600m**
Circling:	805ft (800 AGL) VIS: 800ft - 2000m*

*When ALS inop. increase vis to 1200m
**When ALS inop. increase vis to 2000m

„OPERATION CODE OF HONOR“ „It ain`t over...“



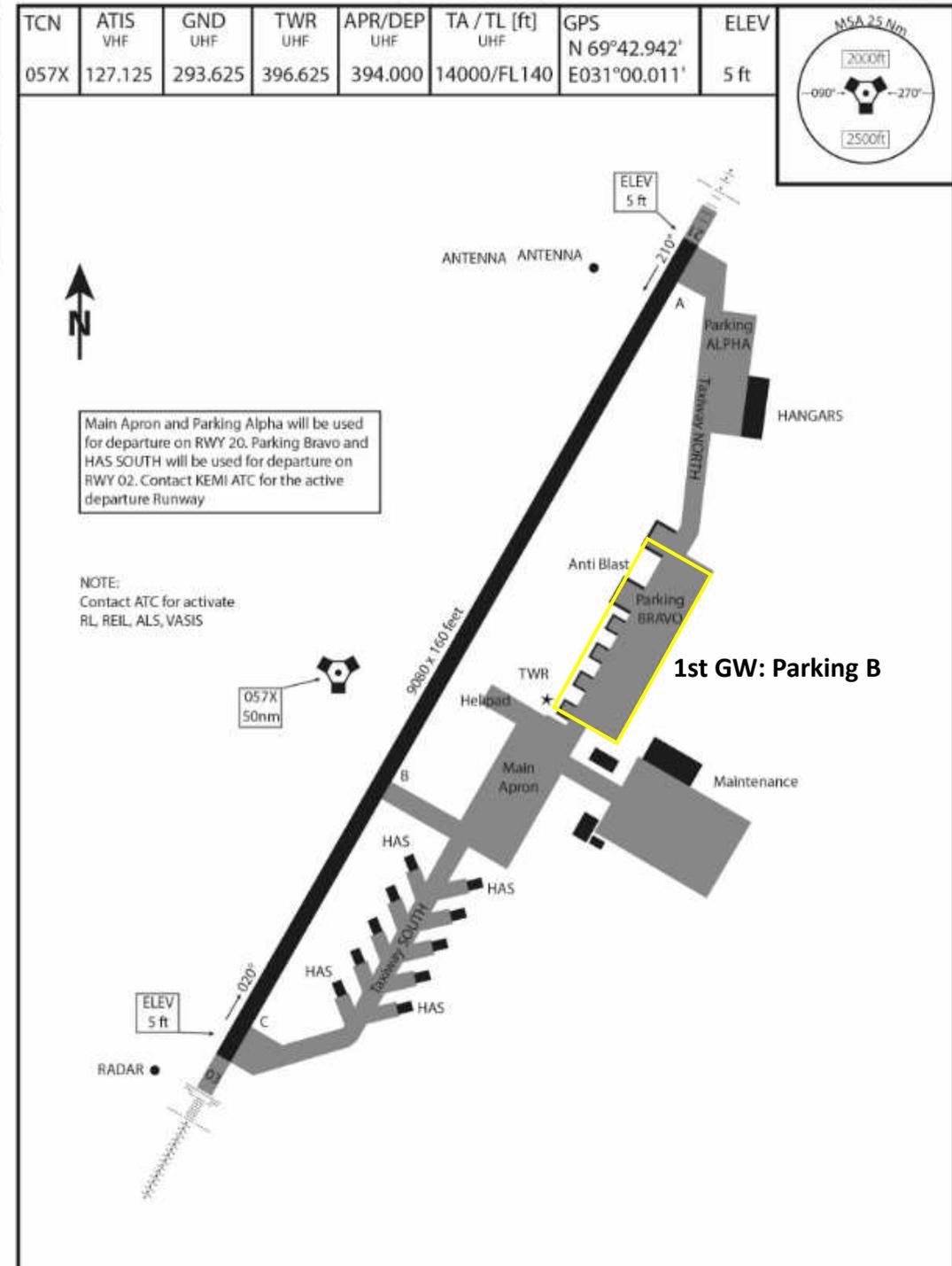
AIRPORT DIAGRAM

FINLAND NAVIGATION VOLUME

HOYBUKTMOEN (ENKR)

Date: 11 Jan 2020

NORWAY



AIRPORT DIAGRAM

by A.Keule* R.

HOYBUKTMOEN (ENKR)

NORWAY

NOT FOR REAL NAVIGATION - FALCON 4 BMS ONLY

„OPERATION CODE OF HONOR“ „It ain't over...“



Roster mit Stand: 131200Zmar21

Not in Operation (temporary)	Package Assets		„ARCTIC CIRCLE - „GATEWAY ARCH“ DTG: 161800ZMAR21						Missing in Action (MIA)
	Package 1961, F-16CM-52 TO: 1800Z, KALIXFORS/SWE - AAR: KIRKENES/NOR								
	CALLSIGN	TASK	#1	#2	#3	#4			
LtCol Toschi	JACKAL 1	TASMO I							
Maj Dagger							Col Jojo		
Capt Caesar Maj [unclear]									
Maj Tomahawk	BANSHEE 5	TASMO II	BrigGen Dro16				Col Jaws		
2nd Lt MadMax	BEAST 6	TASMO III	BrigGen Hunter	2nd Lt Actros	LtCol TheWitch	LtCol Bluebird			
LtCol Joker									
2nd Lt [unclear]	HAWKEYE 1	SEAD	Capt Opasi						
Maj Yankee									
Maj Numsi	JACKAL 6	TARCAP	Col Stingray	Capt Corran					
Capt Kiwi									
2nd Lt Paul	PANTHER 3	RECON	W/M	W/M					