



Air Force Intelligence, Surveillance and Reconnaissance Agency — Air Force ISR Agency —

Air Threats

Es wurden zwei punjab Trägergruppen in der East Sea aufgeklärt.

Letzte Position:

CV-16:

N37°01.105`E132°58.948

Kuznetsov-Klasse:

N36°51.405`E134°04.351

Diese sind mit MiG-29M und Su-27UB bestückt, Su-39

„Frogfoot“ als TASMO-Kräfte. Weitere Fighter der Klassen MiG-21 und MiG-23 als

Unterstützung (Escort) für TASMO-Bomberverbände (Tu-95MS) von Punjab aus kommend. Achtung,

unsere Evakuierungsoperation läuft weiter. Erhöhtes Flugaufkommen in den bekannten Korridoren!

HAVCAP „Küste“ Einsatz von „Massendrohnen“ im

Südbereich möglich. Aufgeklärt wurden

„AN-2“, langsam und tieffliegend, damit schwer zu ortende Fluggeräte.

Mögliches Bedrohungsszenario Operation „Gullivers Travel“, hier: Transfer „F-217“ durch die Korea-Straße



SEAD

1. Bisher sind nur AAA-Stellungen (KS-12/19) in Küstennähe bekannt.
2. Mobile Systeme (SA-4/SA-6) sind aufgrund der schweren Aufklärbarkeit jederzeit möglich.
3. In den vergangenen Wochen kann es vermehrt zur kurzfristigen „Aktivierung“ von SA-5 „Gammon“, diese müssen über den Luftweg verbracht worden sein und werden erst spät aktiviert. Hier ist der Flugplatz **FUKUOKA** in den Fokus zu nehmen!

TASMO

Aufgeklärt wurden OSA-II Schnellboote in den Häfen von **SHIMONOSEKI** und **NAGATO**. Ein Auslaufen ist jederzeit möglich, der Weg bis zu Fregatte liegt, mit Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 kts, bei ca. 1 Std. SS-N-2 Styx, eine Antischiffenkwaffe und Torpedos als Hauptbedrohung.