



## Air Force Intelligence, Surveillance and Reconnaissance Agency — Air Force ISR Agency —

### Air Threats

Es wurden zwei punjab Trägergruppen in der East Sea aufgeklärt.

Letzte Position:

**CV-16:**

**N37°01.105`E132°58.948**

**Kuznetsov-Klasse:**

**N36°51.405`E134°04.351**

Diese sind mit MiG-29M und Su-27UB bestückt, Su-39

„Frogfoot“ als TASMOKräfte. Weitere Fighter der Klassen MiG-21 und MiG-23 als

Unterstützung (Escort) für TASMOBombenverbände (Tu-95MS) von Punjab aus kommend. Achtung,

unsere Evakuierungsoperation läuft weiter. Erhöhtes Flugaufkommen in den bekannten Korridoren!

**HAVCAP „Küste“**

Einsatz von „Massendrohnen“ im **Südbereich** möglich.

Aufgeklärt wurden „AN-2“, langsam und tieffliegend, damit schwer zu ortende Fluggeräte.

### Mögliches Bedrohungsszenario Operation „Gullivers Travel“, hier: Transfer „F-217“ durch die Korea-Straße



### SEAD

1. Bisher sind nur AAA-Stellungen (KS-12/19) in Küstennähe bekannt.
2. Mobile Systeme (SA-4/SA-6) sind aufgrund der schweren Aufklärbarkeit jederzeit möglich.
3. In den vergangenen Wochen kann es vermehrt zur kurzfristigen „Aktivierung“ von SA-5 „Gammon“, diese müssen über den Luftweg verbracht worden sein und werden erst spät aktiviert. Hier ist der Flugplatz **FUKUOKA** in den Fokus zu nehmen!

### TASMO

Aufgeklärt wurden OSA-II Schnellboote in den Häfen von **SHIMONOSEKI** und **NAGATO**. Ein Auslaufen ist jederzeit möglich, der Weg bis zu Fregatte liegt, mit Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 kts, bei ca. 1 Std. SS-N-2 Styx, eine Antischiffenkwaffe und Torpedos als Hauptbedrohung.