

1st Glory Wings VFW



WAR-STORY -

„ACTIVE FENCE“



MEET THE VJTF

NATO's Very High Readiness Joint Task Force



Südosteuropa in einer Zeit, weit in der Zukunft...



BALKAN-OPERATION „ACTIVE FENCE“



RÜCKBLICK

Der Konflikt zwischen Galizien und Russland begann im März 2030, als Russland die Bedingungen für Transittransporte von Erdgas über galizisches Territorium nach Westeuropa sowie den Preis, den Galizien für Erdgasimporte zahlen sollte, zugunsten marktorientierter Preispolitik neu festlegte.

Hinzu kommt, der Kern, um den es insgesamt geht, ist die Frage der politischen Ausrichtung Galiziens. Orientiert sich das Land eher gen Westen und die EU oder bindet es sich wieder enger an Russland?

Am 21. November 2038 verweigerte der pro-russische Präsident Wiktor Janukow die Unterzeichnung eines Assoziierungsabkommens, welches die Galizien stärker an die EU gebunden hätte.

Janukows Weigerung, das Abkommen zu unterzeichnen und stattdessen einem Abkommen unter Moskauer Führung beizutreten, löste in Galizien heftige Proteste aus. Mehr als 100 Menschen wurden bei gewaltsamen Auseinandersetzungen zwischen Einsatzkräften, prowestlichen und pro-russischen Protestierenden getötet. Russland nutzte das in Galizien entstandene Machtvakuum, um Teile des Landes zu destabilisieren und an sich zu binden.

So kam es im Süden zu Unruhen, die von Beginn an von Russland mitorganisiert wurden. In der Industrie- und Grenzregion der Teilrepublik Taurien riefen von Moskau organisierte Separatisten die nicht anerkannten Volksrepubliken Mariupol und Lugansk aus.

Erst durften die Bewohner der nicht anerkannten Volksrepubliken in Taurien an russischen Parlamentswahlen teilnehmen. Nun planen Mariupol und Luhansk die gegenseitige wirtschaftliche Integration und setzen Grenz- und Zollkontrollen aus.





Aktuelle Lage



Teilrepublik Taurien

- Teil des Staates Galizien
- Durch pro-russische Separatisten kontrolliert



LAGE IN TAURIEN

Nach dem jüngsten Wiederaufflammen des Konfliktes trägt Generalstabschef Ruslan Chomtschak, militärischer Befehlshaber der galizischen Streitkräfte, am 30. November im Parlament zur Lage vor: Etwa 28 000 Soldaten befänden sich im von Moskau kontrollierten Taurien. Diese Einheiten sind offiziell keine Soldaten der russischen Armee, sondern lokale Söldner oder Angehörige der kremlnahen Wagner-Gruppe, eines Sicherheits- und Militärunternehmens mit Hauptquartier in Sankt Petersburg. Dazu kommen Chomtschak zufolge in Taurien mehr als 2000 russische Offiziere und Militärberater. Dieses militärische Bild ist indes seit Monaten weitgehend unverändert. Darüber hinaus aber ziehe Russland an der Grenze zu Galizien weitere Einheiten zusammen, so der galizische Kommandeur. Chomtschak sprach von 28 taktischen Bataillonsgruppen - das entspricht 20 000 bis 25 000 Soldaten.

CIS-Staaten (Commonwealth of Independent States)

- Russland
- Republik Polesien



Die ständige Osterweiterung der NATO haben in den Staaten zur massiven Aufrüstung geführt. Der „Kalte Krieg“, wie er in den Geschichtsbüchern in der Zeit von 1945 bis 1991 definiert ist, ist wieder aktuell. Nie war die politische Zusammenarbeit mit Russland schlechter.

„Eine weitere Nato-Osterweiterung ist nicht zu akzeptieren, Russland werde handeln, wie es die Sicherheitsinteressen verlangten.“, so ein hoher Militär in Moskau. Auch Poleseien führt verstärkt grenznahe Manöver durch.

NATO-Länder

- Italien
- Slowenien
- Ungarn



Bulgarien: ... ein Wackelkandidat?

- **Stationierung von Nato-Truppen nicht notwendig!**

„Bulgarien sieht sich durch die russischen Truppenbewegungen an der Grenze zu Galizien nicht bedroht.“

- Griechenland

- „Nato verstärkt Luftraumüberwachung über der Adria“
- „Weitere Luftstreitkräfte werden nach Italien verlegt“

Angesichts der Truppenaufmärsche Russlands nahe der Grenze zu Galizien erhöht die Nato laut der "Welt" die Einsatzbereitschaft ihrer schnellen Eingreiftruppe NRF für Krisenfälle. Das berichtet die Zeitung unter Berufung auf mit der Angelegenheit vertraute Nato-Diplomaten. Demnach müssen die als sogenannte Nato-Speerspitze bekannten Einsatzgruppen mit besonders hoher Mobilität seit diesem Montag innerhalb von fünf Tagen einsatzbereit sein für die Verlegung in ein Krisengebiet.

Bislang musste die Truppe mit dem englischen Namen Very High Readiness Joint Task Force (VJTF) innerhalb von sieben Tagen bereitstehen. Auch andere Einheiten der NRF, wie Spezialkräfte oder Logistiker, wurden laut Bericht in eine erhöhte Alarmbereitschaft versetzt.

Zu dieser NRF-Einheit gehört auch das Geschwader der 1st Glory Wings, welche bis vor kurzem die militärische Evakuierungsoperation „Free Castle“ aus KABULISTAN unterstützte.

Aufklärungsergebnisse aus der Grenzregion





Auftrag an das Geschwader der 1st GW = Durchführung Ferry-Flight am 04.01.2022

Nach einigen anstrengenden Etappen, welche das Geschwader über Taiwan, Thailand, Indien, Oman, Saudi-Arabien, Israel und Griechenland führte, ist die Staffel auf dem italienischen Luftwaffenstützpunkt **SIGONELLA** auf Sizilien eingetroffen. Mehr als ca. 8000 nm Flugstrecke liegen hinter den Piloten!

03.01.2022

Ein kurze Rast, es geht mit Schwerpunkt um die Wartung der F-16, dann geht es weiter zur **Aviano** Air Base, im Norden Italiens gelegen. Hier gilt es mit dem **NATO-Headquarter „Adria“** Verbindung aufzunehmen und die neuesten Lageinformationen einzuholen. Dann erfolgt der Transfer zum neuen Homeplate in Italien. Wo dieser sich befinden wird ist zurzeit unklar.

Aviano ist nach derzeitigem US-Stationierungskonzept eine *Main Operating Base* und als solche Standort des „31. Kampfgeschwaders“ (*31st Fighter Wing*) der *United States Air Forces in Europe*. Das Geschwader besteht aus einer operativen Gruppe (*31st Operations Group*) mit den beiden fliegenden Staffeln *510th Fighter Squadron „Buzzards“* und *555th Fighter Squadron „Triple Nickel“*, einer Flugsicherungsstaffel (*603rd Air Control Squadron*) und einer Staffel für Planung und Unterstützung (*31st Operations Support Squadron*). Die beiden fliegenden Staffeln sind mit insgesamt rund 50 F-16C/D ausgerüstet, die unter anderem in Aviano gelagerte Atombomben vom Typ B61-4 einsetzen können.

Im Zuge der Kräfteverstärkung der NATO-Truppen wurde jetzt eine CSAR-Komponente, bestehend aus der *56th Rescue Squadron* mit Hubschraubern vom Typ HH-60G Pave Hawk und der *57th Rescue Squadron* mit Pararescue-Kampffrettern, von dem britischen Militärflugplatz RAF Lakenheath nach **Aviano** verlegt.



Basic-Information

Ferry-Flight 04.01.22

Package n/n - Training – F-16CM-52

TO: Gionella/Sicily

ARR: Aviano/Pordenone

Flights:

- n/n
- n/n
- n/n
- n/n
- n/n

WP1: SIGONELLA AB/Sicily

WP2: Exit PAROT

WP3:

WP4:

WP5:

WP6:

WP7:

WP8:

WP9:

WP10: IAF AVI

Alternate: RIVOLTO AB, 30nm East

Ordonance: A2A, 2-foxaer, TGP

Threat-Analysis: -none-

Weater-Forecast:

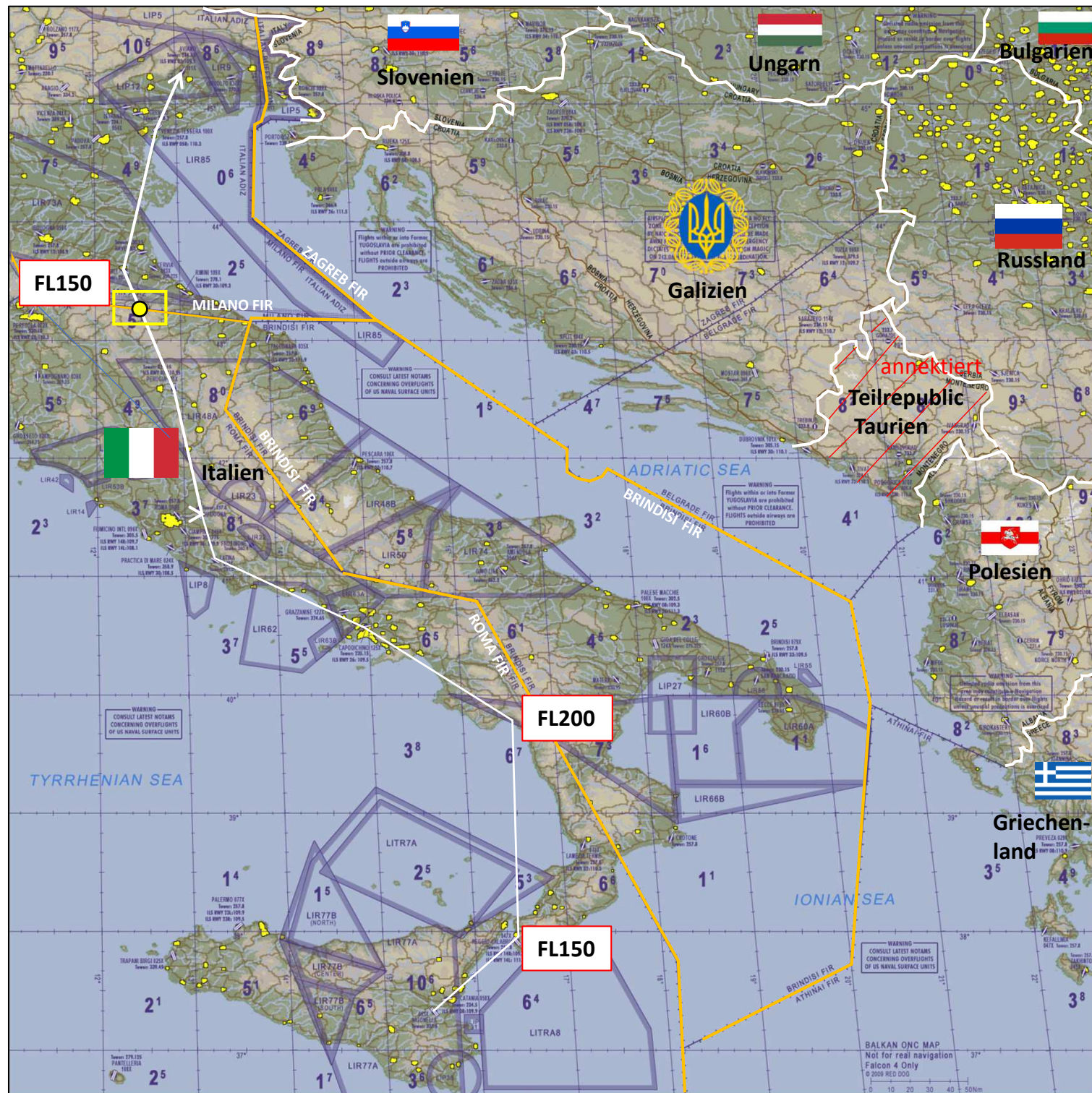
SIGONELLA: -follows-

ROMA: -follows-

AVIANO: -follows-

REMARKS

-
-
-



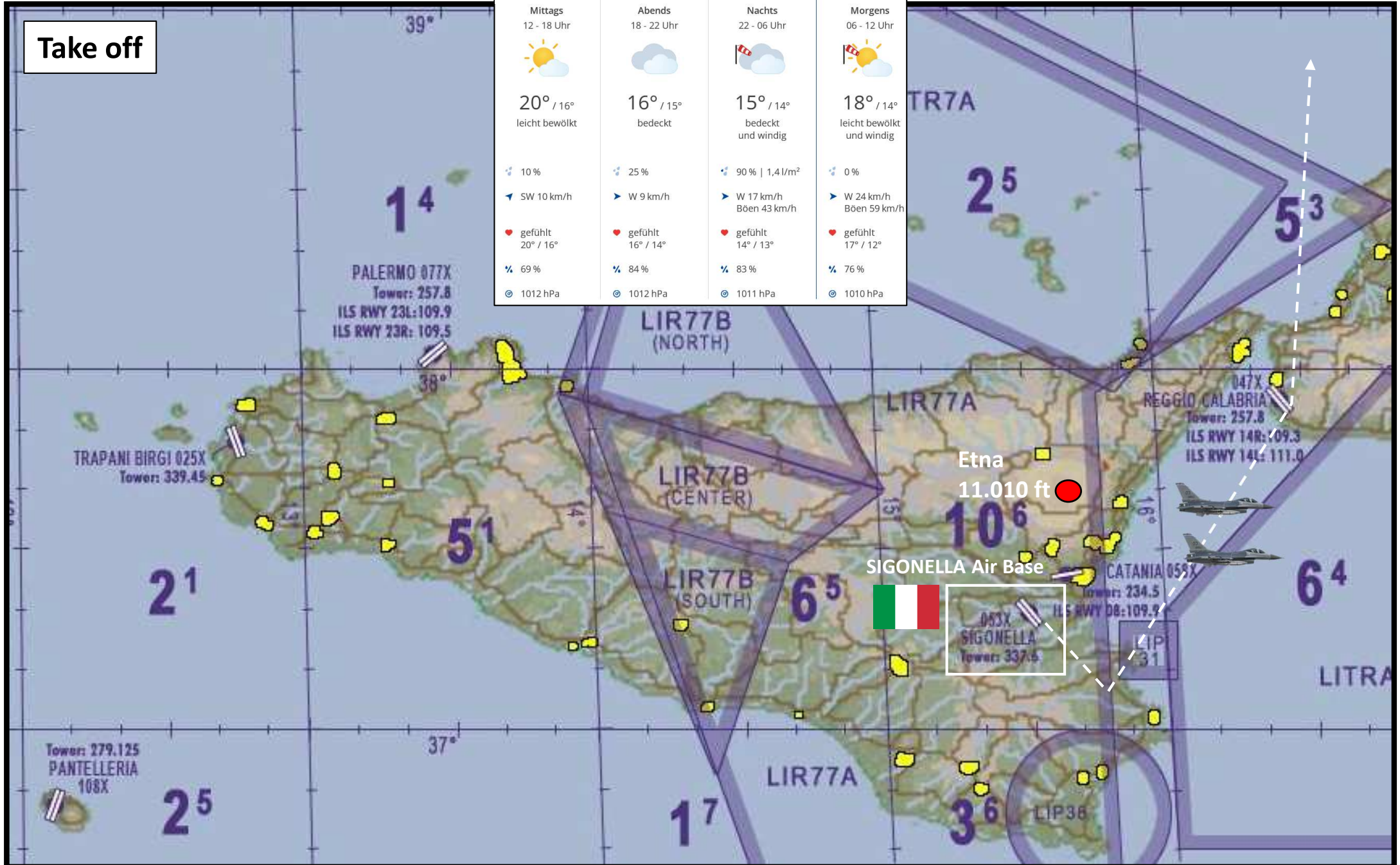


WDP-Data: follows soon

In Catania gibt es am Morgen nur selten Lücken in der Wolkendecke und die Temperatur liegt bei 14°C. Mittags wird die Sonne von einzelnen Wolken verdeckt bei Höchsttemperaturen bis zu 20°C. Am Abend überwiegt in Catania dichte Bewölkung aber es bleibt trocken bei Werten von 15 bis zu 16°C. Nachts bleibt es bedeckt bei einer Temperatur von 14°C. Mit Böen zwischen 30 und 43 km/h ist zu rechnen.

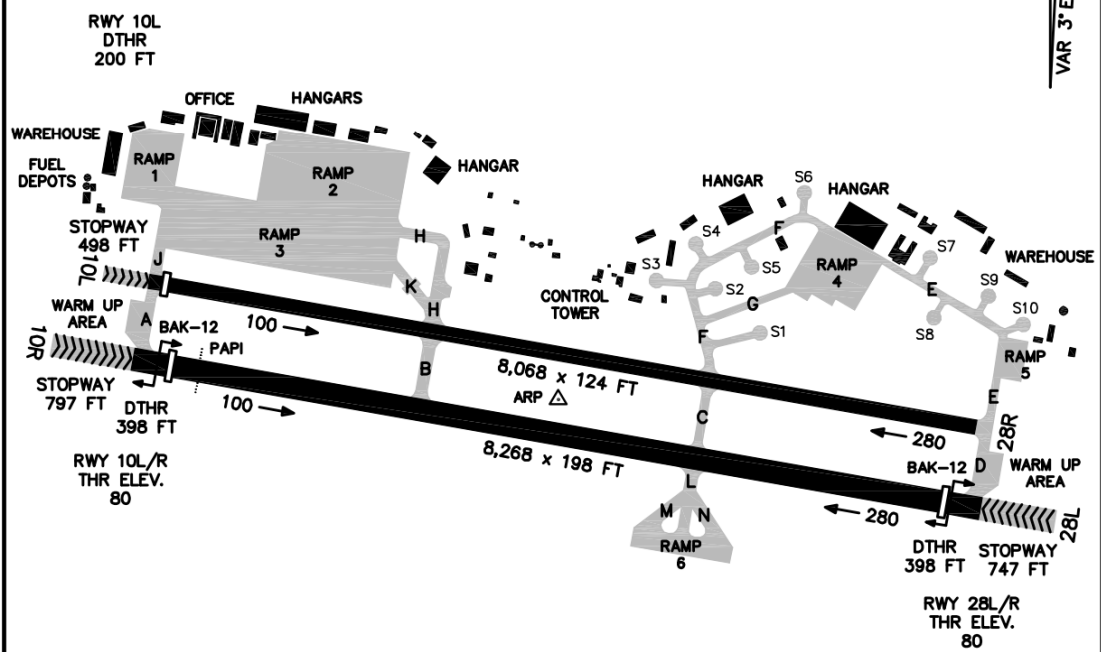
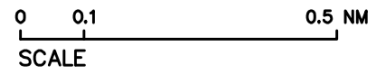
Take off

Di. 04.01.			Mi. 05.01.
Mittags 12 - 18 Uhr	Abends 18 - 22 Uhr	Nachts 22 - 06 Uhr	Morgens 06 - 12 Uhr
20° / 16° leicht bewölkt	16° / 15° bedeckt	15° / 14° bedeckt und windig	18° / 14° leicht bewölkt und windig
☁ 10%	☁ 25%	☁ 90% 1,4l/m ²	☁ 0%
🌬 SW 10 km/h	🌬 W 9 km/h	🌬 W 17 km/h Böen 43 km/h	🌬 W 24 km/h Böen 59 km/h
❤ gefühlt 20° / 16°	❤ gefühlt 16° / 14°	❤ gefühlt 14° / 13°	❤ gefühlt 17° / 12°
💧 69%	💧 84%	💧 83%	💧 76%
⊙ 1012 hPa	⊙ 1012 hPa	⊙ 1011 hPa	⊙ 1010 hPa



AIRPORT DIAGRAM

TACAN SIG Chan 053X	ATIS 121.95	GND CON 279.175	TOWER 337.60 118.05	ARP GPS N37 19.375 E15 29.705	TDZE 80
------------------------	----------------	--------------------	------------------------	----------------------------------	---------



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY	TORA (FT)	LDA (FT)	ALS	VISUAL AID
10L	8,068	7,868	—	—
28R	8,068	8,068	—	—
10R	8,268	7,870	(A3*) SSALR	PAPI — L/R
28L	8,268	7,870	(A3*) SSALR	—

PAROT 5A DEPARTURE

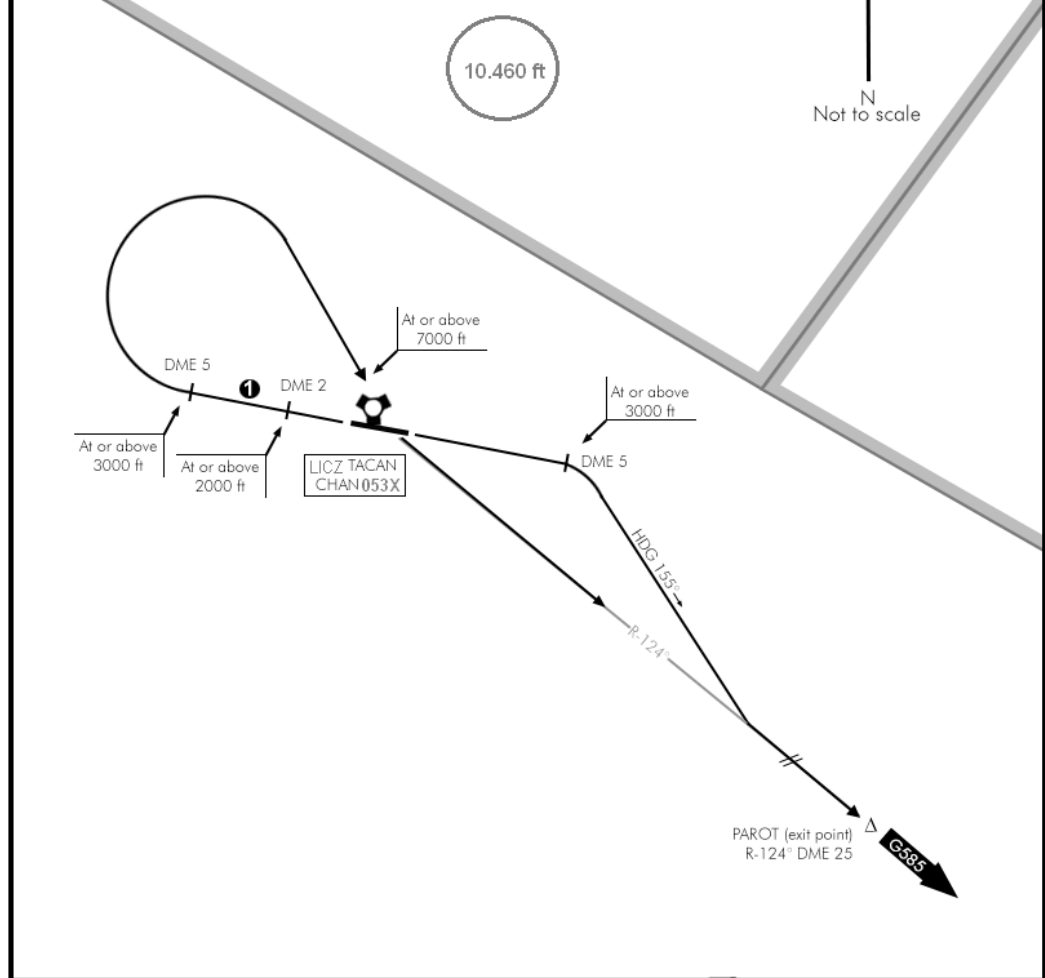
Date: 01. Januar 2022

TACAN: 053X	TWR: 337.60	APP/DEP: 340.10	TRANS LEVEL: FL140	TRANS ALT: 14000ft	GPS: N37° 18.719' E15° 33.371'	ELEV: 80	
----------------	----------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------	-------------	--

DEPARTURE ROUTE DESCRIPTION

TAKE-OFF RWY 10: Climb on RWY heading. Cross DME5 at or above 3000ft. Then RIGHT climbing turn to 155° heading to intercept and track outbound via R-124° LICZ tacan to PAROT. Join G-585 Airway. Thence...

TAKE-OFF RWY 28: Max climb to 2000 feet on Rwy heading. Cross DME2 at or above 2000ft. Then normal climb to DME5, cross at or above 3000 feet, RIGHT climbing turn direct LICZ tacan. Cross station at or above 7000ft. Then track R-124° outbound until reaching PAROT. Join G-585 Airway. Thence...



PAROT 5A DEPARTURE

NOT FOR REAL NAVIGATION - FALCON 4 BMS ONLY

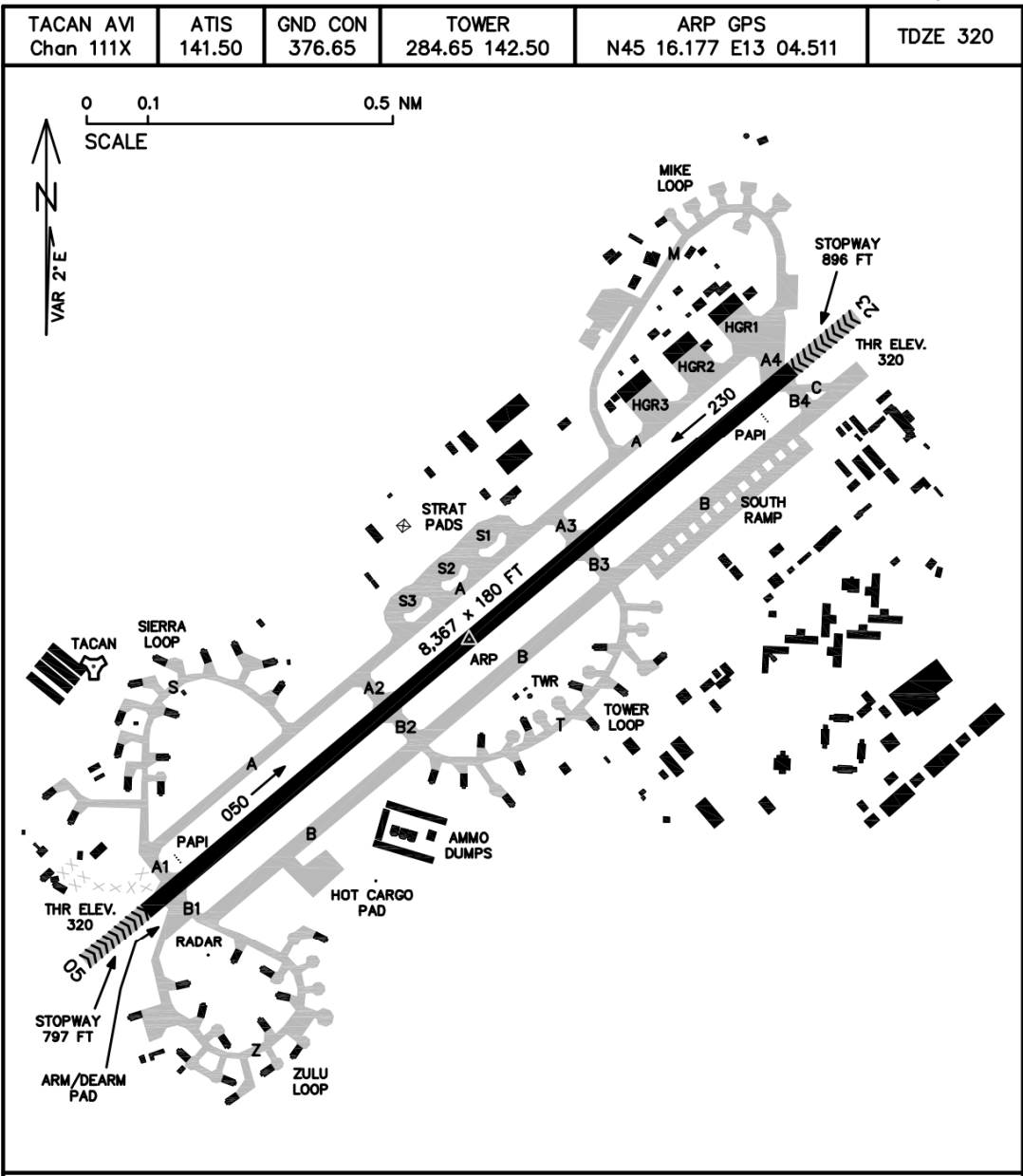
© COMBATSIM CHECKLISTS 2020



Am Aviano Airport (AVB) ziehen morgens Wolkenfelder durch bei Werten von 4°C. Im weiteren Tagesverlauf überwiegt von mittags bis zum Abend hin dichte Bewölkung aber es bleibt trocken und die Temperaturen liegen zwischen 6 und 8 Grad. In der Nacht überwiegt dichte Bewölkung, aber es bleibt trocken bei einer Temperatur von 6°C. Mit Böen zwischen 5 und 10 km/h ist zu rechnen.

AIRPORT DIAGRAM

AVIANO (LIPA)
AVIANO, ITALY



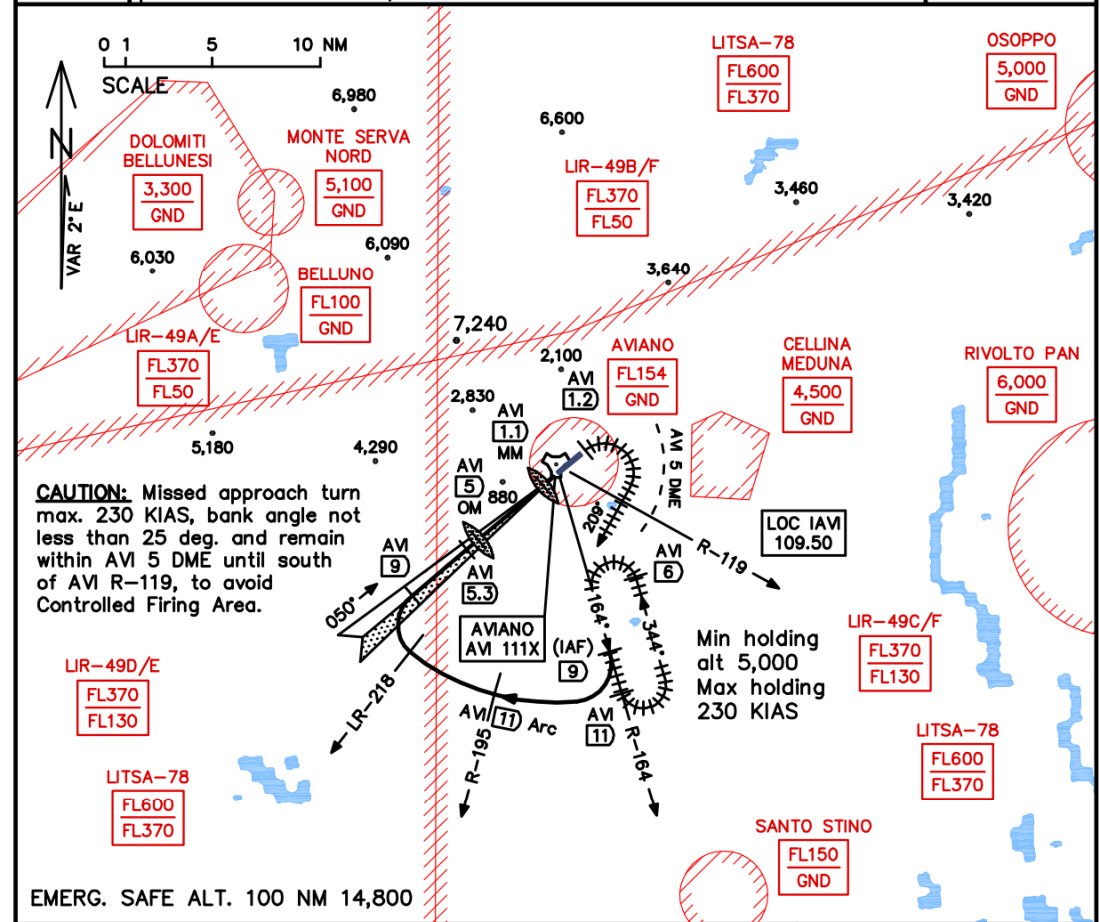
ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY	TORA (FT)	LDA (FT)	ALS	VISUAL AID
05	8,367	8,367	(A1*) ALSF-1	PAPI - Left
23	8,367	8,367	-	PAPI - Left

ILS/DME RWY 05

AVIANO (LIPA)
AVIANO, ITALY

TACAN AVI	LOC IAVI	ATIS	APP CON	TOWER	GND CON	TACAN GPS
Chan 111X	109.50	141.50	363.25	284.65 142.50	376.65	N45 16.137 E13 03.652
Final course 050		Rwy ldg 8,367		TDZE 320		



TRANSITION ALTITUDE: 7,000	AVI TACAN	MINIMUMS
	<p>S-ILS 05 DA(H): 570 (250 AGL) AT AVI 0.9 DME VIS 800M CLG 200FT</p> <p>S-LOC 05 MDA: 670 (350 AGL) AT AVI 1.2 DME VIS 1,200M CLG 300FT</p> <p>TDZE 05: 320</p>	



WARNING
Unlisted radio emission from this area may constitute a Navigation Hazard or result in border over flight

Package Assets

 Package n/n, F-16CM-52
TO: SIGONELLA, ARR: AVIANO

OP: „ACTIVE FENCE“ – FERRY FLIGHT

DTG: 041300Z JAN23



CALLSIGN	TASK	#1	#2	#3	#4
N/A	TRAINING	N/A			
N/A	TRAINING	N/A			
N/A	TRAINING	N/A			
N/A	TRAINING	N/A			
N/A	TRAINING	N/A			
N/A	TRAINING	N/A	N/A		

Not in Operation (temporary)

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-
-

Missing in Action (MIA)



Operation „Active Fence“

- Luftraumordnung ITALIEN -

Zur Information für den Friedensflugbetrieb!

National airspace is divided in **3 FIR="Flight Information Regions"** (GND-FL195) and **3** corresponding **UIR="Upper Information Regions"** (FL195-FL460):

MILANO FIR/UIR

ROMA FIR/UIR

BRINDISI FIR/UIR

"**Flight Information Centers**" are the ATC entities operating inside each **FIR**, providing the basic "Information Service/Alert Service" to all kind of air traffic (VFR and IFR). Each **FIR** is then split in at least one **ACC="Area Control Center"**:

Within **Milano FIR/UIR** there are 2 Centers:

MILANO (Milan) ACC and

PADOVA (Padua) ACC;

Within **Roma FIR/UIR** there is

ROMA (Rome) ACC;

Within **Brindisi FIR/UIR** there is

BRINDISI ACC.

FIR

(Flight Information Region)

Beim Einflug in den zuständigen FIR-Bereich ist grundsätzlich das verantwortliche **ACC (Area control centre)** zu rufen und die **Flugabsicht zu erklären**. Ihre Fluglotsen führen die Verkehrskontrolle und Information der Piloten durch und weisen ihnen geeignete Routen und Höhen für den Reiseflug sowie An- und Abflüge zu.

Für den Auftrag 1stGW angepasst!



Air Defense Identification Zone (ADIZ), im Deutschen gelegentlich **Luftverteidigungszone**, bezeichnet eine Luftraumüberwachungszone, in der sich aus Gründen der militärischen Luftverteidigung durchquerende Flugzeuge identifizieren und regelmäßig ihre Koordinaten bekanntgeben müssen.

Eine **Air Defense Identification Zone** ergänzt üblicherweise den Luftraum über den Hoheitsgewässern eines Staates (12-Seemeilen-Zone) um die außerhalb davon liegenden internationalen Gewässer als Pufferzone, um frühzeitig ein Eindringen fremder Flugzeuge in den eigentlichen Luftraum erkennen zu können. Als solches sind sie nicht Teil des Hoheitsgebietes eines Staates und haben demnach auch keine Grundlage im Völkerrecht.¹

ADIZ - Entry Procedures

Forward the following information:

1. Aircraft call sign.
2. Number and type of aircraft.
3. Altitude (within ADIZ).
4. True airspeed.
5. Time of departure.
6. Point of departure.
7. Destination.
8. ETA.
9. Remarks: DVFR discrete transponder code; estimated point of penetration of ADIZ (latitude/longitude or fix-radial-distance); estimated time of penetration of AD





OPERATION



„Aktive Fence“



NATO vs. Russia

Good Luck!

