



NATO-Operation „Active Fence“



Gedachter Verlauf zum Flight Training der 1st Glory Wings am 25. Januar

- Schwerpunkte:
- Teambuilding: Fighter – SEAD/DEAD - Attacker
- Einsatz AGM-88
- Anflugverfahren

BALKAN OMC MAP
Not for real navigation
Falcin BMS only
0 10 20 30 40 50 Nm

Operation „Active Fence“ „Enforcing no-fly zone“

Politische Lage

+++Zur Wiederholung+++

Galizia

Über Jahre hinweg herrschten im Südosten des Landes, in der Teilrepublik Tauria, bürgerkriegsähnliche Zustände zwischen moskautreuen Separatisten und proeuropäischen Kräften. Ein Ende des Konflikts ist nicht in Sicht. Immer wieder flammen die Auseinandersetzungen auf. Seit dem Herbst kommt es zu einer massiven Aufrüstung russischer Truppen entlang der galizischen Grenze, um die 100.000 Soldaten sollen mittlerweile dort stationiert sein. Die westliche Staatengemeinschaft warnt Russland vor einer Verletzung der Grenzen und ruft zur Deeskalation auf.

Republik Tauria

Große Teile der galizischen Gebiete in der Teilrepublik Taurien, entlang der russischen Grenze, werden seit knapp sieben Jahren von Separatisten kontrolliert. Trotz einer geltenden Waffenruhe gab es zuletzt wieder Schusswechsel. Nach Schätzungen der UN sind seit Beginn der Krise in Tauria mehr als 13.000 Menschen getötet worden. Seit Jahresbeginn soll es rund 60 Tote auf beiden Seiten gegeben haben.



In den Konfliktgebieten in der Teilrepublik Tauria gilt offiziell ein Waffenstillstand – der jedoch immer wieder gebrochen wird.

Insgesamt betrachtet droht Galizien die Spaltung. Der Gegensatz zwischen dem westlich-orientierten und dem pro-russischen Bevölkerungsteil und damit zwischen West und Ost ist wieder zum Politikum geworden. Galizien ist für Russland und die EU nicht nur wirtschaftlich, sondern auch militärisch von großem Interesse.



Training 1st Glory Wings
 25. January
 DEAD: TF North
 - Flight-Path
 - Enemy Position

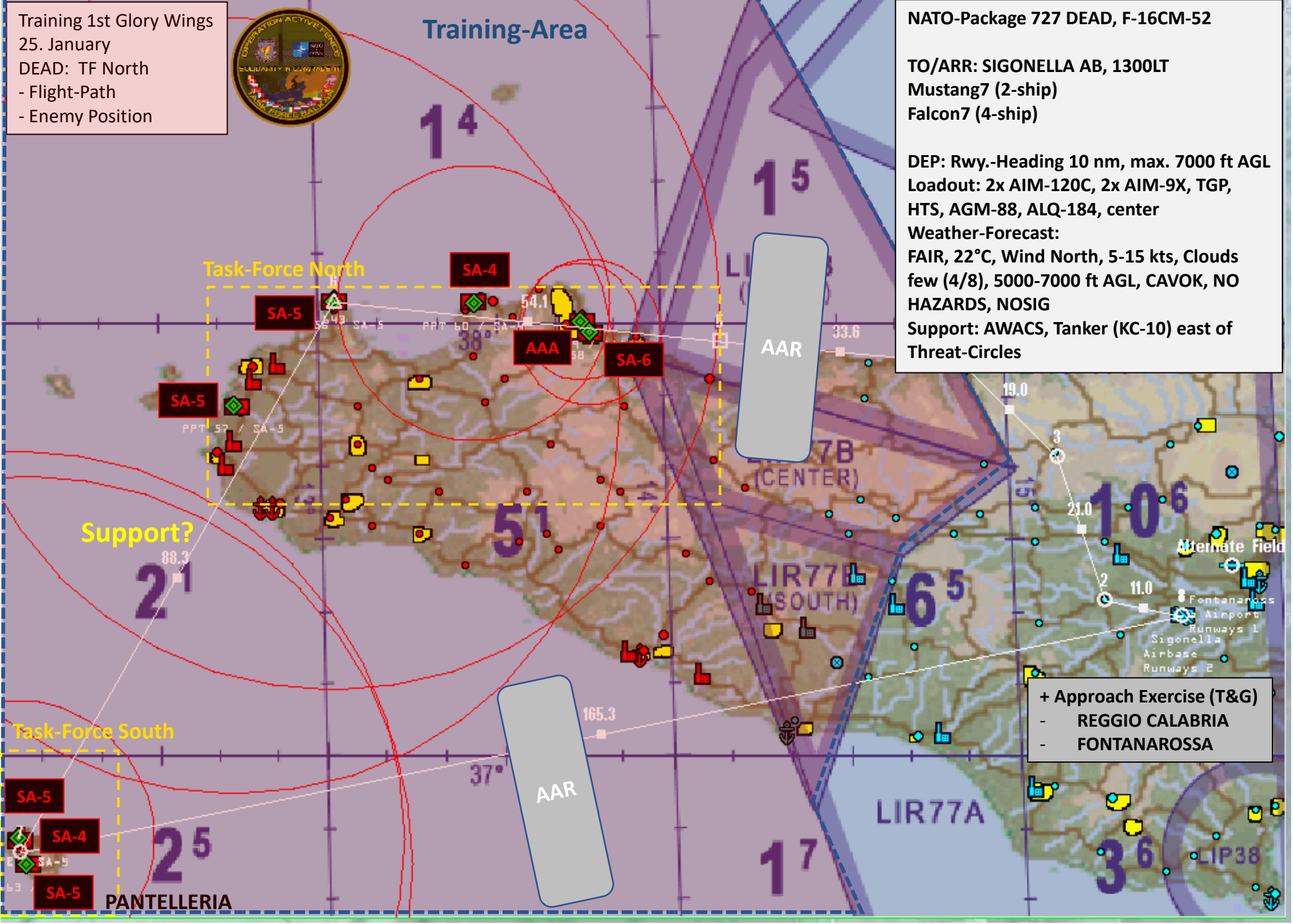


Training-Area

NATO-Package 727 DEAD, F-16CM-52

TO/ARR: SIGONELLA AB, 1300LT
Mustang7 (2-ship)
Falcon7 (4-ship)

DEP: Rwy.-Heading 10 nm, max. 7000 ft AGL
Loadout: 2x AIM-120C, 2x AIM-9X, TGP, HTS, AGM-88, ALQ-184, center
Weather-Forecast: FAIR, 22°C, Wind North, 5-15 kts, Clouds few (4/8), 5000-7000 ft AGL, CAVOK, NO HAZARDS, NOSIG
Support: AWACS, Tanker (KC-10) east of Threat-Circles



+ Approach Exercise (T&G)
 - REGGIO CALABRIA
 - FONTANAROSSA

Training 1st Glory Wings
 25. January
 DEAD: TF South, part class A2G
 - Flight-Path
 - Enemy Position



Training-Area

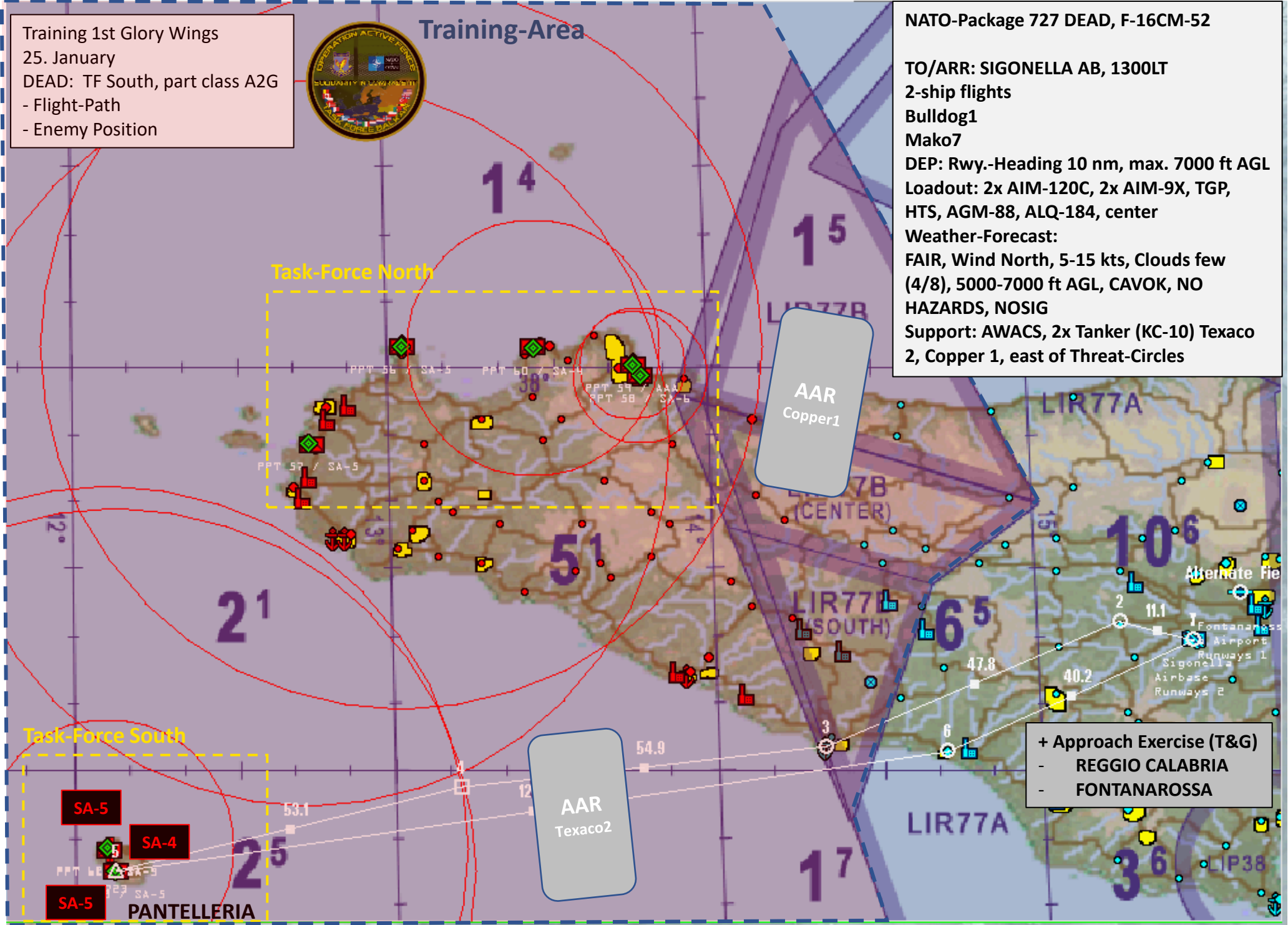
NATO-Package 727 DEAD, F-16CM-52

TO/ARR: SIGONELLA AB, 1300LT
 2-ship flights
 Bulldog1
 Mako7

DEP: Rwy.-Heading 10 nm, max. 7000 ft AGL
 Loadout: 2x AIM-120C, 2x AIM-9X, TGP,
 HTS, AGM-88, ALQ-184, center

Weather-Forecast:
 FAIR, Wind North, 5-15 kts, Clouds few
 (4/8), 5000-7000 ft AGL, CAVOK, NO
 HAZARDS, NOSIG

Support: AWACS, 2x Tanker (KC-10) Texaco
 2, Copper 1, east of Threat-Circles



Task-Force North

Task-Force South

AAR
 Copper1

AAR
 Texaco2

+ Approach Exercise (T&G)
 - REGGIO CALABRIA
 - FONTANAROSSA

SA-5

SA-4

SA-5

PANTELLERIA

AAR
 Copper1

AAR
 Texaco2

+ Approach Exercise (T&G)
 - REGGIO CALABRIA
 - FONTANAROSSA



- NATO-Package 727 DEAD, F-16CM-52
- Mission-Order: BARCAP – Stationtime: 30 min
- TO/ARR: SIGONELLA AB, 1300LT (+)
- 4-ship flight
- Mudhen5
- DEP: Rwy.- Heading 10 nm, max. 7000 ft AGL
- Loadout: 4x AIM-120C, 2x AIM-9X, TGP
- ALQ- 184, 2-foxaer
- Weather-Forecast:
- FAIR, Wind North, 5-15 kts, Clouds few (4/8), 5000-7000 ft AGL, CAVOK, NO HAZARDS, NOSIG
- Support: AWACS, 2x Tanker (KC-10) Texaco 2, Copper 1, east of Threat-Circles

Threat-Analysis:

MiG-29S, Su-33, Su-24 and MiG-23 from the N/NE.

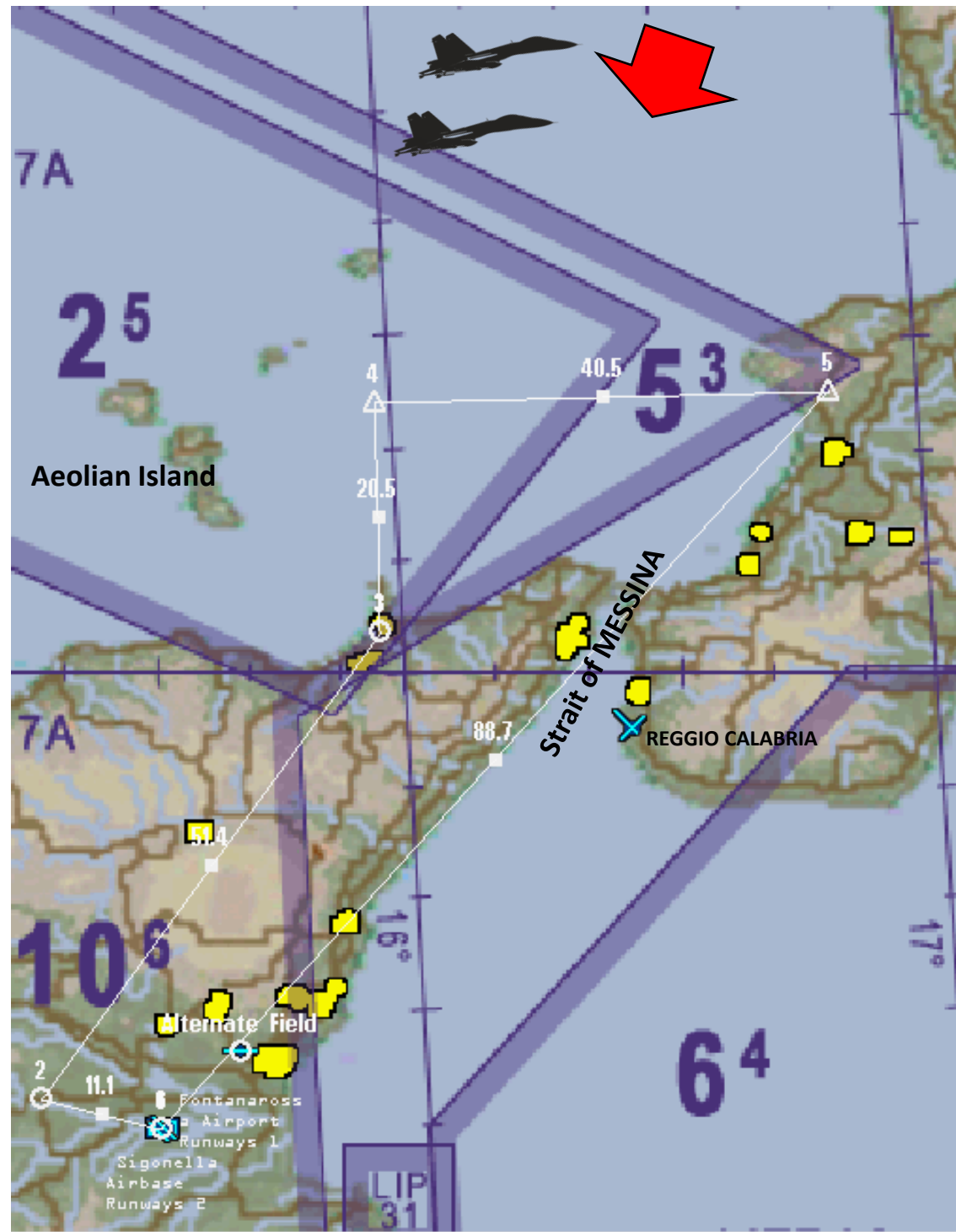
Status: ace, worst-case

No SAM's in the area

Info unserer J-2 Abteilung:


“ Es gibt Anzeichen dafür, dass polenische Piloten überlaufen wollen.

Die MiG-21 sind nur mit Gun bewaffnet, kooperativ und folgen den Anweisungen der NATO-Flights. Die “Defectors” sind sicher zum Stützpunkt REGGIO CALABRIA zu begleiten!”



AIR DEFENSE VEHICLE THREAT GUIDE - OPFOR - AN/ALR-69(V), AN/ALR-56M

	RWR							
SAM	S A	F C	Tracking	Min Rng/ Alt	Typical Engagement	Max Range/ Alt	ECM	CM
SA-2		2	Fan Song E/ F	4nm/ 300ft	15nm/ 90,000ft	18nm/ 90,000ft	E12-F9nm	Med
SA-3	F	3	Low Blow	2.7nm/ 150ft	8nm/ 120,000ft	11nm/ 12,000ft	6nm	Med
SA-4	L	4	Pat Hand	4nm/ 500ft	18nm/ 80,000ft	22nm/ 80,000ft	14nm	Med
SA-5	B 2	5	Square Pair	7nm/ 1,000ft	53nm/ 327,000ft	190nm/ 327,000ft	26nm	Med
SA-6	F	6	Straight Flush	2nm/ 550ft	10nm/ 101,500ft	20nm/ 101,500ft	4nm HOJ	Med
HN-5A			Rear Aspect IR	0nm/ 60ft	1.6nm/ 8,000ft	2nm/ 10,500ft	N/A	Very High
SA-7			Rear Aspect IR	0.2nm/ 50ft	1.5nm/ 5,000ft	2nm/ 12,000ft	N/A	Very High
SA-8		8	OB Land Roll	0.8nm/ 80ft	4nm/ 16,000ft	8.5nm/ 50,000ft	14nm	Med
SA-9	O		Rear Aspect IR	0.3nm/ 50ft	2nm/ 14,500ft	3.2nm/ 14,500ft	N/A	Very High
SA-10	10	10	Flap Lid	3nm/ 60ft	48nm/ 276,000ft	54nm/ 276,000ft	36nm HOJ	No Effect
SA-11	D	11	OB Fire Dome	1.6nm/ 180ft	12nm/ 90,000ft	20nm/ 90,000ft	19nm HOJ	Very Low
SA-13	∞	O	OB Snap Shot/ IR	0.1nm/ 30ft	2nm/ 9,000ft	5nm/ 26,800ft	4nm	Very Low
SA-14			All Aspect IR	0nm/ 50ft	1.6nm/ 10,000ft	3nm/ 12,100ft	N/A	High
SA-15		15/M	OB Scrum Half	0.5nm/ 35ft	6.5nm/ 20,000ft	7nm/ 42,500ft	13nm	Med
SA-16			All Aspect IR	0.2nm/ 60ft	3nm/ 10,000ft	3.5nm/ 19,400ft	N/A	Very Low
SA-17	D	17	OB Fire Dome	1.6nm/ 140ft	17nm/ 79,000ft	19nm/ 79,000ft	30nm HOJ	No Effect
SA-19/ 2S6	∞	A	OB Hot Shot/ IR	0nm/ 0ft	6.5nm/ 10,200ft	5.7nm/ 33,000ft	7nm HOJ	Med
SA-3/ SA-4/ SA-6	E		overlapping	symbols				

AIRPORT	TACAN CHAN.	TCN RNG (N.M.)	ILS LOC FREQUENCY (RUNWAY)	ATIS	APP/DEP FREQ	TWR UHF	TWR VHF	GND CON	RUNWAY	RWY ELEV. (FT)	NAVAID (AIRPORTS) OR MIDDLE OF RWY (AIRSTRIPS) COORDINATES (LAT · LNG)
 ITALY											
SIGONELLA	053 X	200	108.15 (10R)	121.95	340.10	337.60	118.05	279.175	10/28 L/R	80	N 37° 18.719' E 15° 33.371'
REGGIO CALABRIA	047 X	80	109.30 (14R)	—	236.60	246.10	118.25	227.30	14/32 L/R	0	N 37° 54.822' E 16° 25.451'
FONTANAROSSA	109 Y	200	109.90 (08)	127.675	340.15	234.525	118.60	247.90	08/26	440	N 37° 26.263' E 15° 39.259'



FONTANAROSSA

+ Approach Exercise (T&G)
 - REGGIO CALABRIA
 - FONTANAROSSA



REGGIO CALABRIA

„Unrestricted approach via U-17“

