

Ergänzungen

F-16CM-52 - Package 876



OPERATION „DOOLITTLE RAID“

TO: CROTONE AB/Italy



-Hot-Pit possibility

An alle Piloten!

Gem. Auftrag sind die eingesetzten Teile des Geschwaders um **06:00Z** „RFTO“.

Wir erwarten dann den Kopplungspunkt und die Rendezvous-Time mit **Bone5**.

Anhand einer Raum-/Zeitberechnung, welche durch die Leads durchzuführen ist, ergibt sich dann die tatsächliche Startzeit, um zeitgerecht, ohne großen Spritverbrauch, diese Position zu erreichen. Hier ist zunächst die TF „South“ gefordert, TF „North“ kann anschl. den TO durchführen, AAR bei Nacht ist möglich...

Die 379th Expeditionary Maintenance Group der Base CROTONE hat uns dazu zwei „Hot-Pit“ Stationen eingerichtet, um ggf. noch kurz vom TO nachzutanken.

Im Zuge der Rwy. 20 ist der Tankwagen auf der Taxiway C zu finden, für die TO-Rwy. 02 im Bereich des Apron 4.



BALKANS THEATER BMS  
AIRPORT DIAGRAM

CROTONE (LIBC)  
CROTONE, ITALY

TACAN: 118X ILS: - ARP: N 38,47.799 E 018,10.669

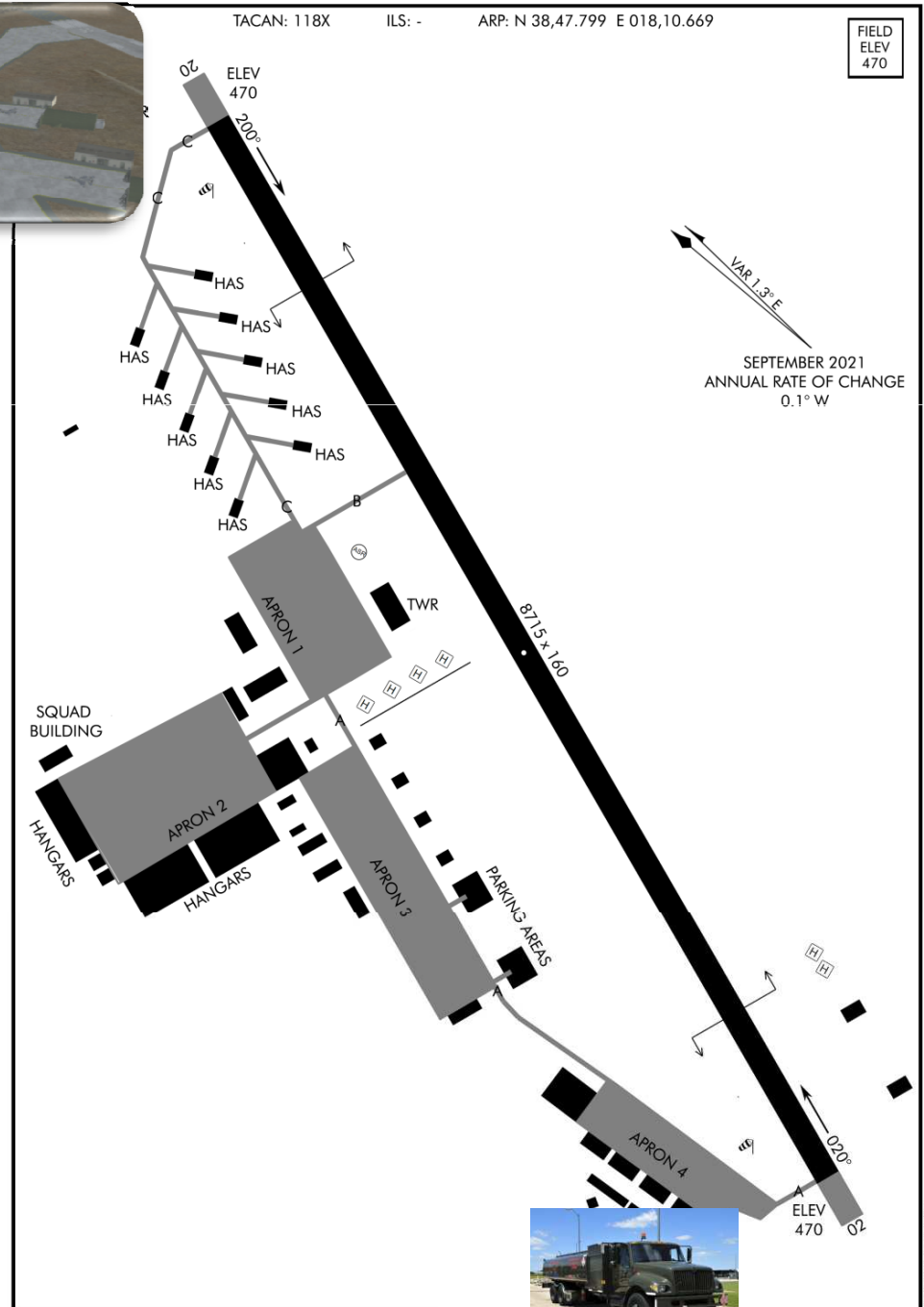
FIELD ELEV 470

**FUELMANAGEMENT**

Als. Bsp. beim Einsatz eines 3-foxe. „Gehen wir im worst-case von einer Anflugstrecken >150 nm aus, kein AAR, der anschl. Sicherungsbereich erstreckt sich dann über mind. 200 nm, dies verbunden mit möglichen Luftkämpfen...“

Loadout	Bsp. Escort	INV	QTY
AIM-120B AMRAAM		HGH	4
AIM-9X Sidewinder		HGH	2
AN/AAQ-33 SNIPER		HGH	1
Tank 300gal		HGH	1
Tank 370gal		HGH	2

Clean Wt:	19500	lbs
Munitions:	4863	lbs
Fuel	14234	lbs
Gross Wt:	38597	lbs
Max Wt:	48000	lbs
Drag Factor:	159.0	
Max G Limit:	6.5 (8.5)	
Min G Limit:	-2.0 (-3.0)	
MAX KIAS:	600	
MAX Mach:	1.20	
Load CAT:	III	
Laser Code:	1688	



AIRPORT DIAGRAM

NOT FOR REAL NAVIGATION - FALCON 4 BMS ONLY

Updated: 18JAN22

CROTONE, ITALY  
CROTONE (LIBC)