

NEWSPAPER

Safety Week 2023 gefährdet?

Vom 01.05 bis 07.05.2023 findet die diesjährige Sierra Whiskey (Nato- Alphabet für S W), wie die Kampf- Piloten die Safety Week nennen statt. Zu diesem Event sind dieses Mal gleich 5 europäische Verbände eingeladen worden.

Die 1th Glory Wings, die 161th Mad Bulls, die 49th Black Diamonds, die Flugschule Falcon Events und Gastgeber die 47th Dragon Fighters.

Unser Reporter, seines Zeichens Luftfahrtexperte D. Düsentrieb sprach mit dem/der verantwortlichen Crew Chief der Instandsetzung Lara Craft auf der AFB Iwakuni in Japan wo die diesjährige „SW“ stattfindet.



Bild Quelle: D.Düsentrieb / Crew Chief Lara Craft

Newspaper: „Die Sierra Whiskey findet dieses Jahr mit einer Rekordzahl von Teilnehmern statt“

L Craft: „Ja das stimmt und wir freuen uns wirklich sehr über das Interesse. Es ist wichtig die Piloten auf den Aspekt Flugsicherheit zu sensibilisieren.“

Newspaper: „Man hört, dass es im Vorfeld der Woche Probleme mit den F-15 Kampjets gibt“

L.Craft: „Es sind F-16 und ja es gibt massive Probleme. Die Koreaner stellen uns ein Kontingent ihrer Maschinen für die Woche zur Verfügung, weil die Teilnehmer der Sierra Whiskey aus Europa kommen. Das konkrete Problem heißt -Kugelfisch-“

Newspaper: „Äh, bitte Fisch... können sie das konkretisieren?“

L.Craft: „Nun, anscheinend versuchte die Kantine des Luftwaffenstützpunktes Gunsan, wo die F-16 stationiert sind, ein kulinarisches Experiment mit Kugelfisch... was leider in die Hose ging und die Hälfte der Belegschaft, inkl. Der Wartungsmannschaften, wegen akuter Lebensmittelvergiftung aus dem Verkehr zog.“

Newspaper: „Ok, das ist natürlich tragisch, aber während der Sierra Whiskey sind sie doch für die Wartung der F-14 verantwortlich, oder?“

L.Craft: „F-16, es sind F-16 und ja das ist richtig. Aber dafür müssen die Maschinen erst einmal von Gunsan hierher nach Japan überführt werden. Wir wissen, dass die Maschinen eine lange Standzeit hatten. Vor dem desaströsen Hauptgang hatten die koreanischen Mechaniker gerade mit der Überprüfung angefangen und spontan etliche Fehlfunktionen bemerkt. Diese können jetzt im Vorfeld aufgrund des Krankenstandes nicht mehr beseitigt werden“

Newspaper: „Das klingt aber nach einem spannenden Überflug. Was können sie den Piloten, welche die F- äh.., die Flugzeuge rüber bringen an Empfehlungen geben?“

L.Craft: „Oh, ganz klar: Versucht am Leben zu bleiben. Da ist ne Menge Wasser zwischen Korea und Japan“

Newspaper: „Das klingt aber schon etwas dramatisch. Kann denn soviel an einer F-18 kaputt sein?“

L.Craft: „Die F-18man sie bringen mich schon ganz durcheinander. Die F-16 ist ein feines Flugzeug, aber natürlich kann so ziemlich jedes System von Fehlern betroffen sein. Was wir schon wissen ist, dass es Probleme mit dem Lesegerät für die Datacard gibt. So können z.B. keine Flugstrecken in den Bordcomputer geladen werden.“

Newspaper: „Ah verstehe. Aber wie finden die Piloten dann ihren Weg?“

L.Craft: „Na Old- School mit Koppelnavigation. Auf dem Weg gibt es auch noch ausreichend Funkfeuer am Boden. Da dass über dem Meer allerdings dann die einzige Navigationshilfe ist, würde ich mir als Pilot lieber noch einmal das Backup System für den TACAN oder Funk anschauen.“

Newspaper: „Kann denn sonst noch was kapu..“

L.Craft: „Herr Gott, es kann alles in die Binsen gehen. Anfällig wäre z.B. bei hoher Standzeit auch das Flight Control System. Das sind zwar redundante Systeme aber wenn eines ausfällt hat das Einfluss, z.B. auf die Bremsen. Die Piloten sollten schon wissen auf welchen Brems- Channel sie zur Landung schalten, wenn eins oder mehrere der Systeme ausfallen. Oder sie sollten auch wissen was nicht mehr funktioniert, wenn z.B. einer der beiden Hydraulikkreisläufe ausfällt. Des Weiteren würde ich während des Fluges die Anzeigen gut im Auge behalten. Treibstoff oder Öl- Lecks sind nach langen Standzeiten keine Seltenheit. Ach die Liste könnten wir unendlich weiterführen...“

Newspaper: „Dann ist der Überführungsflug mit den F-16 ihrer Meinung nach ein Himmelfahrtskommando?“

L.Craft: „Hey, sie haben F-16 gesagt, geht doch...Nein nein. Die Piloten sind alle gut ausgebildet und sollten mit solcherlei Sachen zurechtkommen. Außerdem fliegen sie im Verband. Solange sie aufeinander aufpassen und sich gegenseitig Hilfestellung geben, kommen sie hier in Japan auch an. Hier werden wir die Maschinen dann für die Sierra Whiskey fit machen.“

Newspaper: „Nun das klingt jedenfalls nach einem Abenteuer. Die Piloten tun mir jetzt schon leid.“

L.Craft: „Das sind keine Verkehrskutscher sondern Kampfpiloten. Glauben sie mir, die stehn auf so nen Scheiß.“

Newspaper: „Na dann wünschen wir allen beteiligten Kräften bei der Sierra Whiskey viel Erfolg und maximale Sicherheit. Vielen Dank für das Gespräch.“

L.Craft: „Ja, Sicherheit wird bei der SW großgeschrieben. Wir erwarten keinerlei Flugunfälle. Und denken sie daran in ihrem Bericht zu schreiben, dass es sich um das überhaupt beste Kampfflugzeug aller Zeiten handelt. Die F-16... s e c h z e h n, sie Luftfahrtexperte!!!“