

# Ausgangslage zur Operation „Iron Tail“ – part III

## „KOKSAN“

J2-Info



### RÜCKBLICK

**M1989 Koksan** ist der Codename für ein nordkoreanisches 40-Tonnen-Artilleriesystem mit Eigenantrieb, das erstmals 1989 bei einer Parade in der Stadt **Koksan** vorgeführt wurde. Es handelt sich um eine verbesserte Version des M1978-Systems, das in den 1970er Jahren entwickelt wurde.

Das selbstfahrende Artilleriesystem **Koksan** wurde als strategische Waffe für tiefe Artillerieangriffe auf die südkoreanische Hauptstadt konzipiert. Seine frühe Version wurde bereits während des iranisch-irakischen Krieges in den 1980er Jahren im Kampf eingesetzt. Insbesondere im Januar 1987, während der Operation **Kerbala 5**, setzte die iranische Armee diese Systeme für massive Angriffe auf den Raum **Basra** ein.

### AKTUELLE LAGE

#### „Koreanische Langstrecken-Panzerartillerie M1989 Koksan in Russland gesichtet“

Nordkoreas 170-mm-Langstreckenhaubitzen vom **Typ M1989 Koksan** wurden wahrscheinlich zum ersten Mal in Russland gesichtet, eine Aufnahme eines Eisenbahntransports belegt dies, hier im Raum **KRASNOJARSK** aufgenommen.

#### Was bekannt ist

Auf einem Bahnsteig in Krasnojarsk, Russland, wurde ein Fahrzeug gesichtet, das durch seine Silhouette und die charakteristischen fünf Rollen einer Panzerhaubitze M1989 **Koksan** ähnelt. Der Standort der Panzerhaubitze wurde vom Twitter-Account Status-6 geolokalisiert.

Diese nordkoreanische Artillerie zeichnet sich durch ihr seltenes Kaliber von 170 mm aus. Aufgrund ihres langen Laufs hat sie eine beachtliche Reichweite: bis zu 40 km mit konventionellen Geschossen und bis zu 60 km mit aktiv-reaktiven Geschossen. Die Feuerrate beträgt 1-2 Schuss alle fünf Minuten.

Diese Leistung übertrifft bei weitem die Fähigkeiten der gesamten Kanonenartillerie der russischen Armee. Das einzige andere Modell mit einer ähnlichen Reichweite ist die sowjetische 203-mm-Kanone 2S7 Peon mit aktiv-reaktiven Raketen. Darüber hinaus haben die Russen Zugang zu nordkoreanischen Beständen an 170-mm-Munition.

Unsere J-2 Abteilung hat ergänzend die Fabrik **KIMCHAEK** als Produktionsstätte für das Monstergeschütz ausfindig machen können. Nach der Fertigung werden die Haubitzen dann auf dem Bahnweg nach Norden, in Richtung **RASON**, transportiert.

### AUFTRAG

„Zerstören Sie die Panzerfabrik **KIMCHAEK** und möglichst alle zur Auslieferung bereitstehende Haubitzen.“

„Zerstören Sie die für den Bahntransport wichtige Eisenbahnbrücke bei **HWADAE**.“

„Ziel muss es ein, die Nachschublieferungen für lange Zeit zu unterbinden!“





# Railway System of North Korea

 = Railway



Die Panzerhaubitzen werden nach der Produktion in der **KIMCHAEK** Factory mittels Bahntransport nach Norden verlegt.

Die Strecke führt über **KILCHU**, **CH`ONGJIN** bis **RASON**, nahe der russischen Grenze. Dort erfolgt die Verladung auf Tieflader und der Weitertransport über die Grenze nach Russland.

Auf dem Weg nach NO wird die strategisch wichtige Eisenbahnbrücke bei **HWADAE** überquert. Die Zerstörung dieser Brücke würde die Nachschubliefung unterbinden oder zumindest für eine große zeitliche Verzögerungen sorgen. Das Straßennetz und die dazugehörigen Brücken sind im Nordosten der DPRK mehr als schlecht ausgebaut, geht man von einem Gesamtgewicht von ca. 50 Tonnen aus, dies einschl. eines Munitionsvorrates von 12 Schuss je Geschütz.

Unsere Analysten kam aufgrund von Aufnahmen zu dem Schluss, dass die ersten Geschütze im russischen **KRASNOJARSK** und damit mehr als 3300 Kilometer östlich von Moskau stehen. Das lässt befürchten, die Selbstfahrlafetten mit ihrem 170-Millimeter-Geschütz sind auf dem Weg in den Krieg, um Russlands mühsamen Vormarsch zu beschleunigen.



OP „Iron Tail“

-KOKSAN

Target List/Threat Analysis

➤ Surface-to-air Threats:

„Locate and identify“

➤ A2A Threats:

-IWON AB:  
MiG-23, Su-25

- ORANG AB:  
MiG-29A, A-50

- HWANGSUWON AB:  
MiG-19, AN-24, IL-76

- SONDOK AB:  
MiG23, MiG-21,Tu-95

- KUUM-NI AB:  
MiG-29S, Su-27

BACAP, OSA-II nearby  
coastline!



ORANG AB, 50 NM NE

SA-3

SA-5

BaseDefenseBtl  
SA-9, ZSU-23-4

SA-6?

IWON AB

ZSU-23-4

Secondary Target  
HWADAE Railway Bridge

HWANGSUWON AB, 50 NM W

Main Target  
KIMCH`AEK Factory

SA-6?

OUT



TANGCH`ON City

SA-4?

IWON AB, 30 nm SW

TARGET LIST	
TARGET	
Assembly Building	
Office Buildings	
Warehouse	
Warehouse Abandoned	
Mixing Building	
Office Building	
Storage Tank Big	
Storage Tank Big	

