

Absender.....: MM-MMHSOP01-TLE-ATHEN

Empfangen am.....: 020. Juli 2014, 04:24LOC  
Vorrangstufe Primär-Empfänger.....: IMMEDIATE (O) *urt S*  
Primär-Empfänger.....: MM-DL-3373C; \ GEHEIM

IMMEDIATE  
sofort verlegen

PRIORITY

Originator PLAD.....: OP TF 49, RED BARON (ueber Stabschef)  
Originator Referenz.....: TT 13831



**„Angriff auf Schiffskonvoi 6710“**

**TE für 14 Piloten,  
Falcon BMS, Aegean-Theater im Rahmen der  
Story „CLOUD9“**

KRUZOVO Airbase/Rotland  
HQ 1st GW VFW  
-Commanding Officer-  
DTG: 231800Bjul12



## EINSATZBEFEHL

„Operation

WHITE WOLF“ – second run



An alle Piloten der Staffel!

### Lage

Nach den Ereignissen der vergangenen Wochen verstärkt Blauland seine Kräfte durch weltweite Waffenkäufe (s. „CLOUD9“ - Lageinfo Nr. 5), hier vornehmlich in Russland. Im Augenblick ist ein Schiffs-Konvoi, bestehend aus zehn Frachtern, Tanker und vier Sicherungsschiffen, auf dem Weg nach Istanbul. Dieser bewegt sich hart unterhalb der blauländischen Küste im Schutzbereich der eigenen SAM-Systeme bzw. von Jagdflugzeugen. Nach Geheimdienstberichten haben diese Frachter modernste Flugabwehrsysteme geladen (.s „CLOUD9“ – Lageinfo Nr. 4). Es muss davon ausgegangen werden, dass diese mobile SAM-Systeme an der Westgrenze stationiert werden und somit eine weitere Bedrohung Rotlandes darstellen.

Unterdessen hat die blauländische Armee mit einem mehrtägigen Manöver im Bereich des Bosphorus begonnen. An der Militärübung sind Bodentruppen, Luftwaffe und Marine beteiligt, um die „**Kampfbereitschaft der Armee**“ zu testen. Nach dem Abschuss einer rotländischen RF-4E Phantom II hatte Blauland seine Truppen in der Hatay- und Kilis-Provinz, nahe der Grenze zu Rotland, verstärkt. Die Phantom II war von Malatya-Erhac gestartet und nördlich von **Canakkale** in den blauländischen Luftraum eingedrungen. Teil der Verstärkungskräfte sind M-60 Kampfpanzer, Atilgan Luftverteidigungssysteme (gegen Helikopter), SA-4 Systeme sowie leichte Fla-Maschinenkanonen. Nach einem Überflug blauländischer Helikopter über rotländisches Territorium haben sich die Spannungen zwischen beiden Anrainerstaaten weiter verschärft.

### Auftrag

1st Glory Wings greift den unter panamesischer Flagge fahrenden Schiffsverband an und versenkt diesen:  
„Strike enemy ships“

### Achtung:

Eine direkte Konfrontation mit den blauen Kräften gilt es zu vermeiden. Ein Angriff auf SAM-Stellungen wird nur bei aktiver Aufschaltung bzw. Bedrohung des Gesamtpackages in der Auftragsdurchführung genehmigt.



**Im Einzelnen: Ägäis-Konflikt „CLOUD9“**



Deckname: **Operation „WHITE WOLF“**

Angriffsziel: **Schiffsverband nördlich LESBOS (TASMO-Einsatz)**

Take-Off: **KRUZOVO Air Base, Rotland**

Landing für alle Teile: **HELLINIKON Air Base, Rotland**

Flugstrecke: ca. 450 nm

Flugzeit: ca. 1:30 Std. (o. Refueling)

Refueling: kein Tanker im Einsatz, „Hot-Pit“ ca. 00:15LOC

AWACS durchgehend

Ordnance: F-16C-52+, AG-/AA-Bewaffnung gem. Aufgabenstellung, AGM-88, AGM-65G, 2x AIM-IRIS-T, 2x AIM-120B, Centerliner

Alternate: s. Flightplan

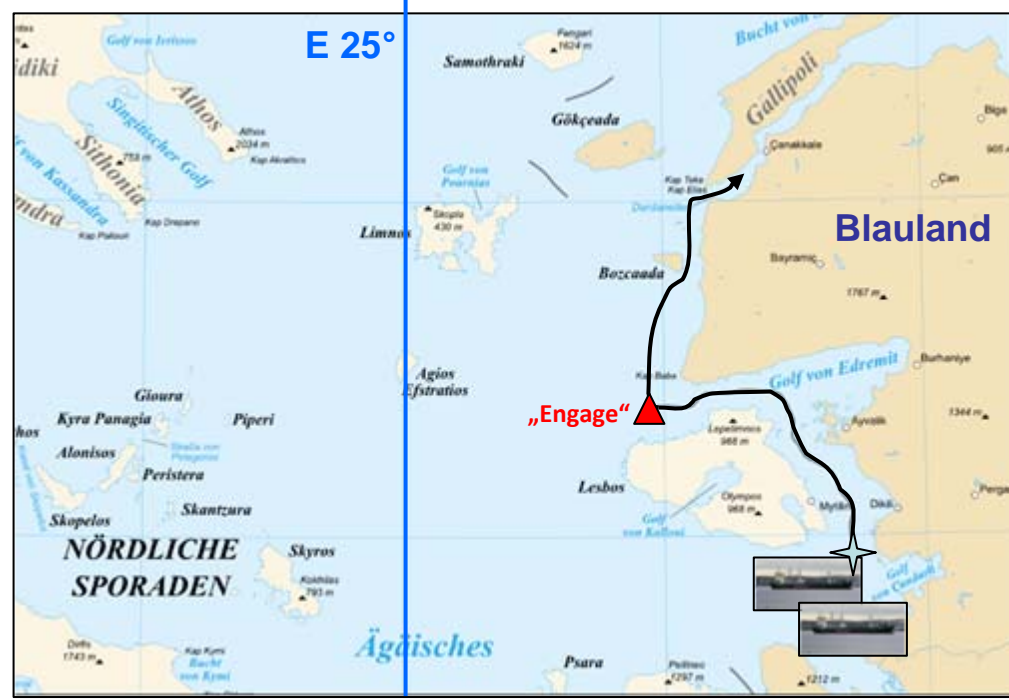
Notlandeplatz: **LIMNOS** Airbase, ca. 40 nm nw. WP 9 (Angriffswegpunkt)

- Zu Angriffsbeginn keine eigenen Flugbewegungen im Einsatzraum
- Möglicher Begleitschutz der Frachter durch blauländische MiG-21
- Überwachung der Flugverbotszone durch F/A-18 der NATO
- Goldlandflüge im Bereich der Landesgrenze zu Rotland bzw. nördl. KRETA (nur Phantom II)

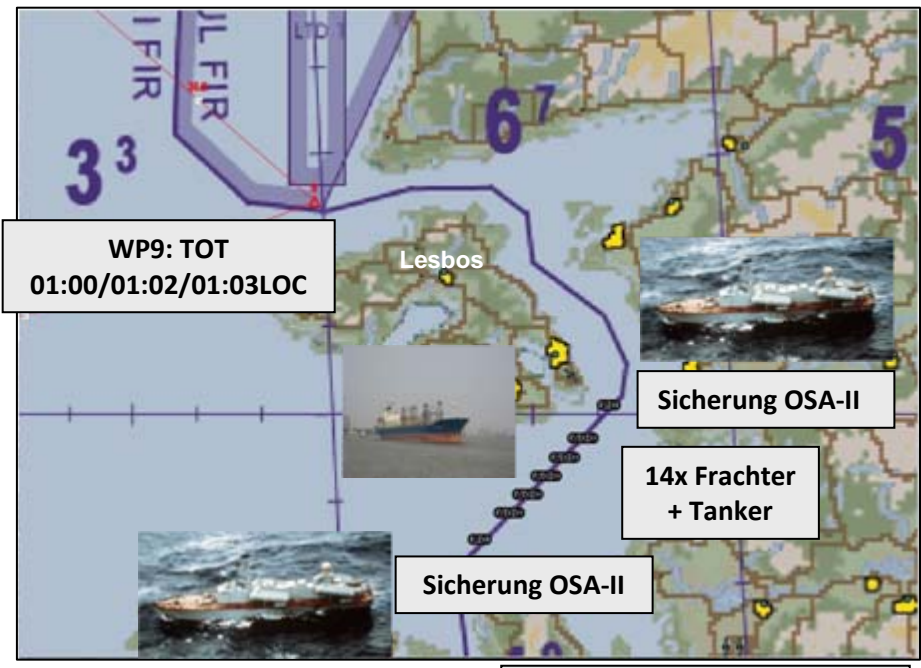
- SAR-Einsatz westl. der Gitterlinie **E 25°**, Green Vector: **270°**
- BINGO-Fuel: **4000 lbs** (1000lbs Rückflug bis SKIROs Airbase, 2 min Luftkampf 2000lbs, 1000 lbs Reserve)

**Zum Einsatz kommen im Package Nr. 6884:**

- 4-ship, **TASMO1, Shark1** von **KRUZOVO Airbase** mit TO: **23:52LOC**, Angriff auf Schiffsverband nördlich LESBOS, Angriffsbeginn: **01:00LOC**, Landing ca. **01:25LOC**
- 4-ship, **TASMO2, Snake1** von **KRUZOVO Airbase** mit TO: **23:54LOC**, Angriff auf Schiffsverband nördlich LESBOS, Angriffsbeginn: **01:02LOC**, Landing ca. **01:25LOC**
- 4-ship, **TASMO3, Stud1** von **KRUZOVO Airbase** mit TO: **23:56LOC**, Angriff auf Schiffsverband nördlich LESBOS, Angriffsbeginn: **01:03LOC**, Landing ca. **01:25LOC**
- 2-ship, **Escort/Sead-Escort, Serpent1** von **KRUZOVO Airbase** mit TO: **23:50LOC**, Sicherung der TASMO-Teile gegen Feindjäger und SAM-Bedrohung, ggf. Unterstützung mittels AGM-65G, Landing ca. **01:30LOC**



**Letzte Position der Frachter: südl. der Insel LESBOS mit Kurs Nord!**



**Zusammenstellung Konvoi 6710**

# „Operation WHITE WOLF“



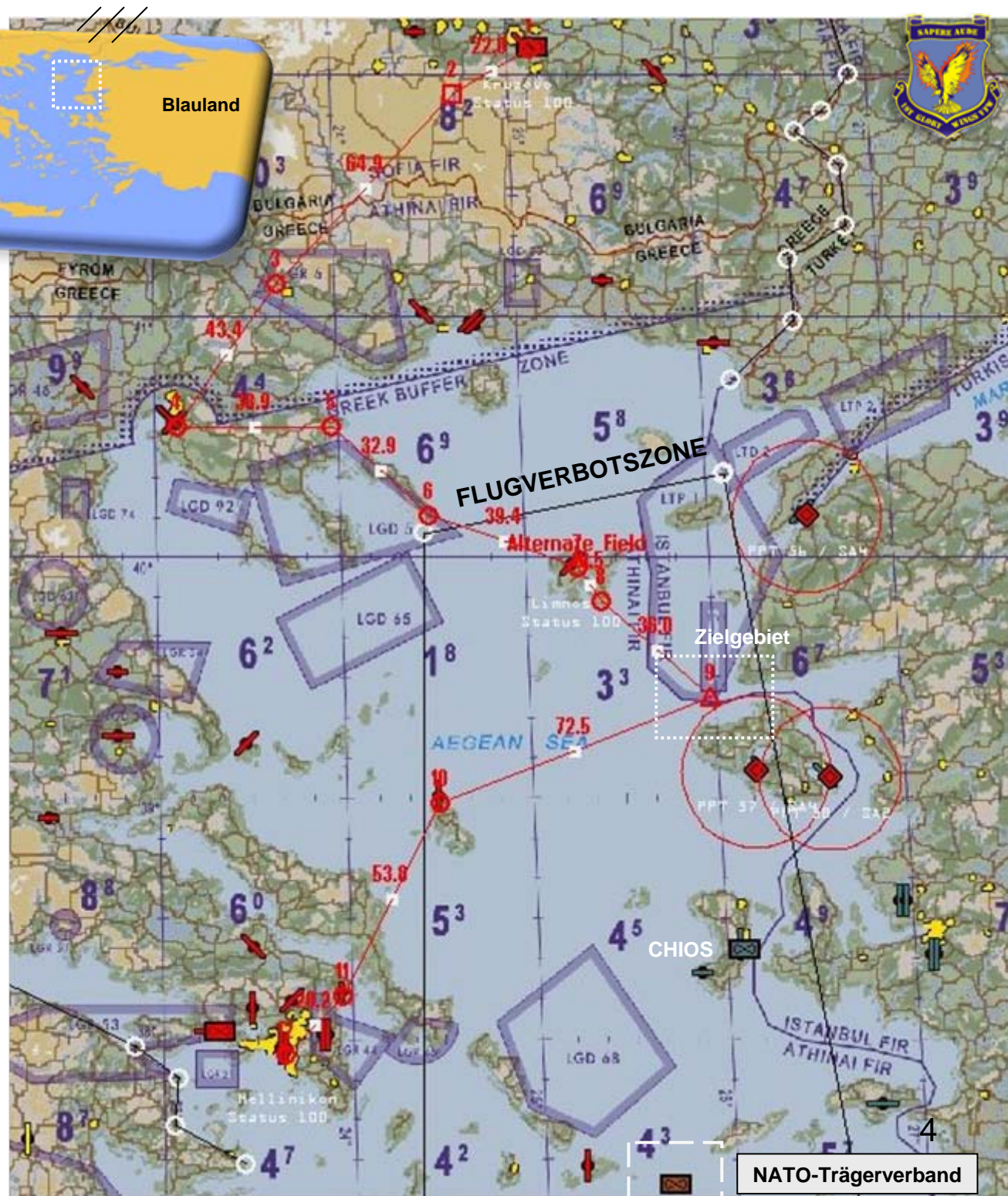
## Flugweg/ Einsatztaktik

- WP1: Take-off, Kruzovo Air Base
  - WP2: Push-Point, FL100
  - WP3: FL200, Beginn Anflug auf THESSALONIKI
  - WP4: THESSALONIKI Air Base, Hot-Pit-Refueling ca. 00:15LOC
  - WP5: „In Formation“?, Koordinierungspunkt „Time“, FL100
  - WP6: Tiefflug für alle Teile, Funkverkehr einschränken, Radar „Quiet“, Ausnahme: Lead
  - WP7: Überflug LIMNOS Air Base (Rotland), NOE
  - WP8: Koordinierungspunkt „Engage“, einnehmen Angriffshöhe 10.000 ft
  - WP9: Angriffswegpunkt, zeitl. Abstand zwischen den Angriffsteilen: +2min, +1min
  - WP10: SKIROS Air Base (Rotland, nicht besetzt), NOE, Runway „Not Operational“
  - WP11: MARATHON Air Base, Split Point, FL100
  - WP12: HELLINIKON Air Base, Landing
- Panther1 als Backup von THESSALONIKI ab 00:37LOC  
(Wegpunkte übernehmen!)

## Bedrohung

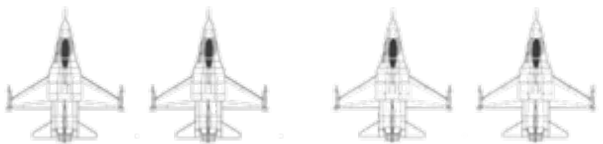
- SA-4/SA-2/SA-6 im Einsatzraum
- möglicher HAVCAP über dem Konvoi
- NATO-Trägerverband ca. 100 nm südl. mit „Hawkeye“ und F/A-18
- Blauland Flugplatz CHIOS Air Base mit MiG-21F belegt, Bullseye 287°, 67 nm
- OSA-II als Vor-/Nachhut des Konvois

Planungskarte



**TS – Flight 1** Shark1 (TASMO), Take-off: 23:52LOC

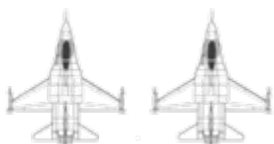
R  
O  
S  
T  
E  
R



VHF: 1 (138.050)

**TS – Flight 3** Serpent1 (Escort/Sead) Take-off: 23:50LOC

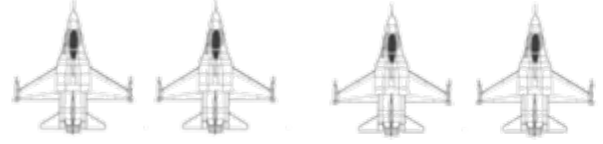
R  
O  
S  
T  
E  
R



VHF: 3 (138.200)

**TS – Flight 2** Snake1 (TASMO), Take-off: 23:54LOC

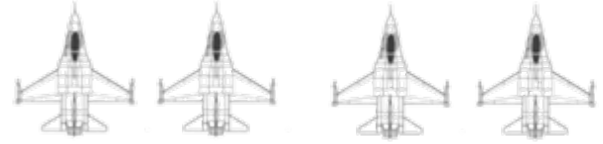
R  
O  
S  
T  
E  
R



VHF: 2 (138.100)

**TS – Flight 4** Stud1 (TASMO) Takeoff: 23:56LOC

R  
O  
S  
T  
E  
R



VHF: 4 (126.200)

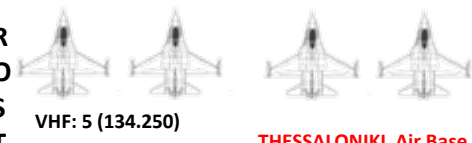
- IP Game-Server :  
 - IP IVC-Server :  
 - Bandwidth :  
 - QNH :  
 - Wind : ° kts  
 - Vorhersage: Fair, trocken  
 Wind aus 300° mit 4 kts,  
 Temp. 16C°  
 Clouds: FEW (1/8-2/8) zw.  
 8.000 ft u. 10.000 ft  
 Visibility: 4 nm  
 QNH KRZUOVO 1008 hPa  
 Sonnenaufgang: 05:50LOC



WHITE WOLF

**TS – Flight 5** Panther1 (TASMO-Backup) Take-off: 00:037LOC

R  
O  
S  
T  
E  
R



VHF: 5 (134.250) **THESSALONIKI Air Base**

R  
A  
D  
I  
O  
/Nav  
-  
D  
A  
T  
E  
N

Vorgaben: DTC

Flight/	Shark1		Snake11		Serpent1		Stud1		Panther1	
	UHF	VHF	UHF	VHF	UHF	VHF	UHF	VHF	UHF	VHF
1. Ramp-Area										
- UHF- Backup	6	-	7	-	8	-	9	-	6	-
- UHF/VHF-Tactical	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5
2. „Ready for Taxi“	15	1	15*	2	15*	3	15*	4	15*	5
3. Holding Line	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5
4. Exit Point	6	1	6	2	6	3	6	4	6	5
5. IAF (Approach)	17*	1	17*	2	17*	3	17*	4	17*	5
6. Ramp-Area	17	1	17	2	17	3	17	4	17	5

- 15 = DEP: KRZUOVO Air Base = UHF: 315.600  
096X, 50 nm, ILS: 111.1 (30) Rwy.: 12/30
- 16 = „Hot-Pit“: THESSALONIKI Air Base = UHF: 257.800  
065X, 100 nm, ILS 109.5 (01), Rwy. 01/19, 15/33
- 17 = ARR: HELLINIKON Airbase= UHF: 257.800 MHz  
TCN: -no-, ILS: -no-, Rwy. 16/34, Elev. 68 ft
- 18 = Alternate: LIMNOS Air Base:
- UHF = 257.800 MHz
- VHF = 128.500 MHz
- 095X, DME 50
- Rwy: 03/21, Elev.: 16 ft

\* Ab- u. Anflugkoordination über Towerfrequenz

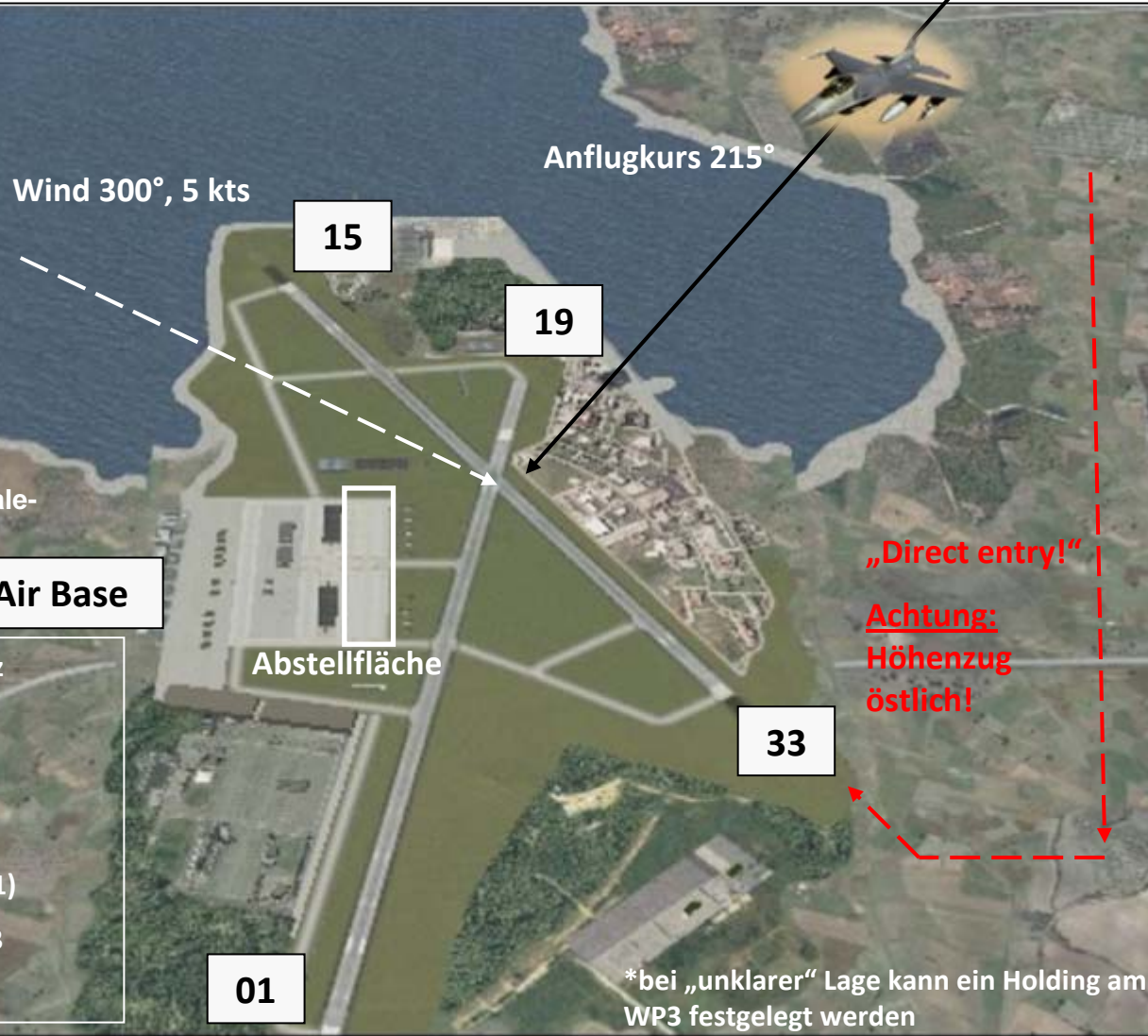
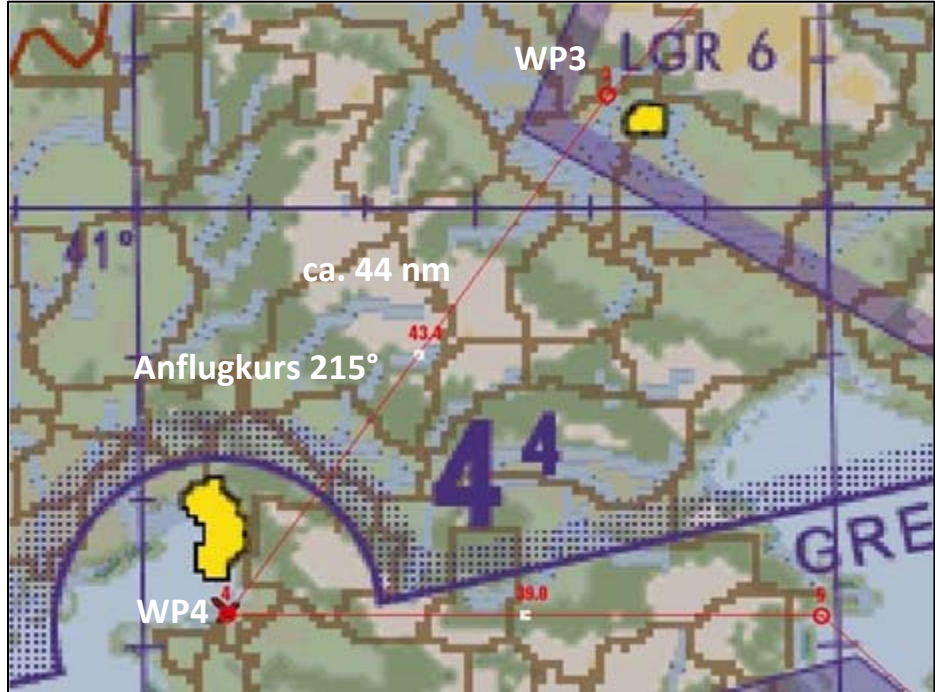
Bei Störungen VHF-Kanal (Träger): Backup = Kanal +7  
Bei Ausfall ICV: Backup mittels TS. Broadcast-Funktion überprüfen!

- Übernahme der grafischen Ergänzungen gem. Datei
- Abfrage und „Eindreuen“ QNH vor der Landung
- bei Flughöhen >14.000ft set QNH = 1013 hPa



# Ablauforganisation „Hot Pit Refueling“ auf THESSALONIKI Air Base (Waypoint 4)\*

Zeit: ca. 00:15LOC



Wind 300°, 5 kts

Anflugkurs 215°

## THESSALONIKI Air Base

- UHF: 257.800 MHz
- VHF: 118.1 MHz
- TCN: 065X
- Range: 100 nm
- ILS: 109.5 (Rwy. 01)
- Rwy. 01/19, 15/33
- Elev. 22 ft

Abstellfläche

„Direct entry!“  
**Achtung:**  
Höhenzug  
östlich!

\*bei „unklarer“ Lage kann ein Holding am WP3 festgelegt werden

### -Anflugreihenfolge:

- Escort/Sead: Serpent1
- TASMO 1: Shark1
- TASMO 2: Snake1
- TASMO 3: Stud1
- Landing: Rwy. 33, direkter Anflug, Bremsen „schonen“, - Fallschirm nutzen!
- keine Towereinweisung, Anmeldung mit T2 bei 5nm, Meldung: „Finale Approach“, „Short Finale“, „Runway vacated“, „Parking Position“
- Abstellplatz gem. Skizze
- UHF: bei 30 nm auf Towerfrequenz, Abfrage Windwerte u. QNH
- VHF: alle Flights bleiben auf ihrem Kanal (Absprachen Landkoordination über UHF)
- Leads melden Abschluss der Betankung
- Take-off: Rwy. 33 in gleicher Reihenfolge



## Operation „WHITE WOLF“

### Angriff auf Schiffskonvoi 6710

hier: mögliche Position

Letzten Meldungen nach wurde der Schiffskonvoi im Golf von EDREMIT, ca. 10 nm westl. der Stadt AYVALIK mit Kurs Nord aufgeklärt.

Der Verband besteht aus:

- vier Sicherungsschiffe vom Typ OSA-II, 10 Frachter, 2 Tanker

Aufgrund von Geschwindigkeit und Kurs ist mit einem Eintreffen am WP9 um

01:00LOC zu rechnen, d.h., dann in Reichweite unsere Staffel

Sollte diese Position nicht zutreffen, so ist der Bereich „Golf von Edremit“, südl. Kap Baba nach Osten, sowie die Küste nördl. der Insel LESBOS abzusuchen.

### TOS:

Shark1: 01:00LOC

Snake1: 01:02LOC

Stud1: 01:03LOC

Einsatz der vier AGM-65G in einem Überflug. Anschl. NOE in Richtung WP10.





# Zielflugplatz und Notlandeplatz

## -Übersicht-

OPERATION



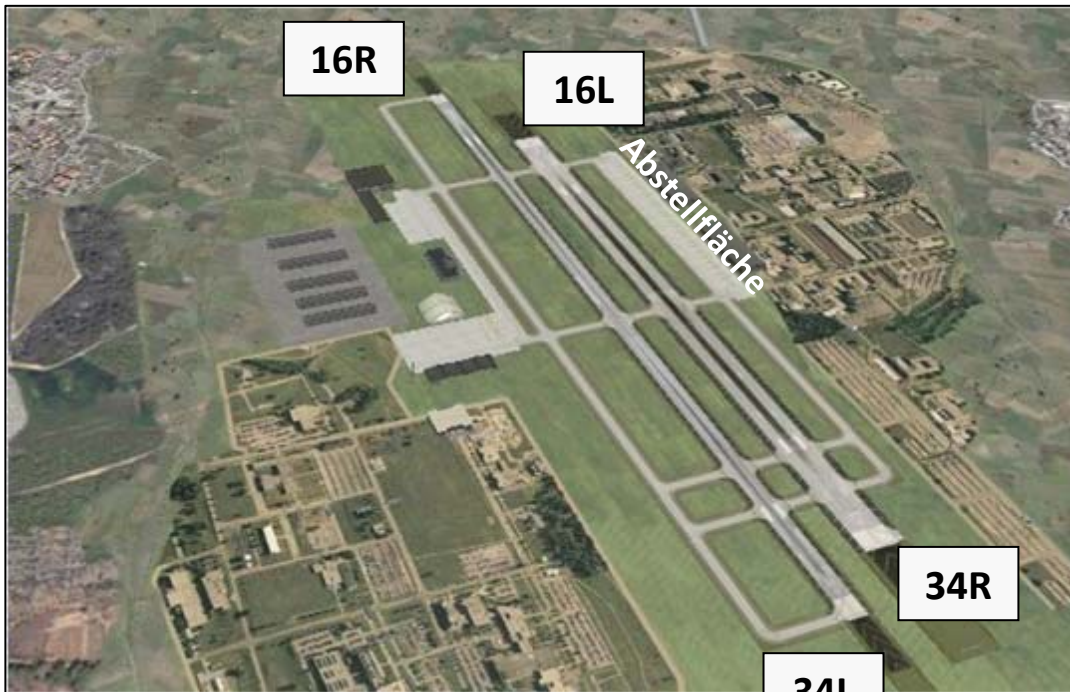
WHITE WOLF

### HELLINIKON Air Base WP 12 (Ziel)

### LIMNOS Air Base WP 7 (Notlandung)

(ca. 40 nm nw. WP 9, Angriffswegpunkt)

21



UHF: 257.800 MHz

VHF: 118.1 MHz

TCN: -no-

Range: -

ILS: -no-

Rwy. 16/34

Elev. 68 ft

Aufgrund möglicher Fahrwerks-/ Bremsprobleme sollte 34L o. 16R genutzt werden (Länge).

UHF: 257.800 MHz

VHF: 128.5 MHz

TCN: 095X

Range: 50 nm

ILS: -no-

Rwy. 03/21

Elev. 16 ft



Good Luck!

K. „Dro16“ D.

Colonel und Commanding Officer



# FALCON 4.0

# LINEUP-CARD

Operation:

Date:

PACKAGE NO.	CALLSIGN
MISSION TYPE	TARGET

HOME PLATE
TACAN
RUNWAY

### FLIGHT DATA

NO.	NAME	TARGET	LOADOUT

### PACKAGE DATA

CALLSIGN	LEAD	Take-Off	TYPE	TOT	TARGET

### TARGET DATA

	TYPE	LAT (N)	LNG (E)	TOT
PRIMARY TGT.				
SECONDARY TGT.				
OTHER				

### ROUTE DATA

WPT.	ACTION	TOS
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13	ALTERNATE AIRFIELD	TACAN

### THREAT DATA

GROUND THREATS	
TYPE	POSITION
AIR THREATS	
TYPE	POSITION

OPERATIONAL DATA

WEATHER

TANKER WPT.

TACAN

PARKING POSITION