



DSCHEBEL MUSA



UN-SICHERHEITSRAT VERABSCHIEDET RESOLUTION!

SONDERGIPFEL DER ARABISCHEN LIGA!

1ST GLORY WINGS BEIM ZWISCHENSTOPP!

1st Glory Wings
WEJH Air Base/Saudi-Arabien
-Commanding Officer-

DTG: 281200Ajan14

2. Lageinformation zur Operation „Dschebel Musa“

Politische Lage

Am 26. Januar 2014 verabschiedete der UN-Sicherheitsrat einstimmig die **Resolution 662**, die die Annexion des **Emirats SINAI** durch **ÄGYPTEN** für „null und nichtig“ erklärt und die Wiederherstellung der Souveränität, Unabhängigkeit und territorialen Integrität des Emirats fordert.

Angedacht ist ein Sondergipfel der Arabischen Liga in der kommende Woche. Ziel soll es sein, eine Friedenstruppe zum Schutz **SAUDI-ARABIENS** sowie **JORDANIENS** unter der Führung **MAROKKOS** auf die Beine zu stellen.

Militärische Lage

ROT

ÄGYPTEN hat seine Kräfte im Emirat **SINAI** verstärkt, weitere Flugplätze auf der Halbinsel wurden belegt, Stellungen im Zuge der Grenze zu Israel ausgebaut.

Ob der Konflikt auf **SAUDI-ARABIEN** oder sogar **ISRAEL** übergreift und diese Länder weitere potenzielle Ziele des ägyptischen Expansionsstrebens darstellen, kann zurzeit nicht beantwortet werden.

Nach Aussagen **ÄGYPTENS** handelt es sich nur um eine zeitlich begrenzte milit. Aktion zur Sicherung des inneren Machtgefüges des Emirats, welches auf Bitten der Opposition und als Bruderhilfe durchgeführt wird - es handelt sich um keine gewaltsame Annexion.

Die instabile Lage in **SYRIEN** trägt ebenfalls zu einer Gefährdung der Nordgrenze von **ISRAEL** bei. Diese Bedrohung sollte nicht vernachlässigt werden, eine „Zweifrontenkonfrontation“ muss unter allen Umständen vermieden werden.



Resolution durch den UN-Sicherheitsrat



Stellungsbau an der israel. Grenze



Siegesfeier



DSCHEBEL MUSA



BLAU

Am frühen Morgen landeten die ersten Teile der 1st Glory Wings auf dem saudischen Luftwaffenstützpunkt **WEJH** zu einem Zwischenstopp.

Nach einer kurzen Ruhephase sowie einer technischen Durchsicht der Maschinen geht es dann am **290530LOC** zur letzten Etappe, zum israelischen Flugplatz **RAMAT DAVID**.

Bisher läuft alles nach Plan, der bisherige Überführungsflug, mit den Stationen **KUSNAN – TAIWAN – HANOI** (Vietnam) – dem **Indischen Subkontinent – OMAN und WEJH** (Saudi-Arabien), wurde von allen Piloten erfolgreich abgeschlossen. Auf den mehr als 6000 nm gab es keinerlei techn. Probleme, die Luftbetankungen bei Tag und Nacht fehlerfrei, die Navigation ohne Fehl und Tadel, es sind keine Ausfälle zu beklagen - dieses spricht für den hervorragenden Ausbildungsstand der Staffel.

Für die letzte Etappe ist jetzt erhöhte Aufmerksamkeit gefordert. Der Flugkurs verläuft in unmittelbarer Nähe zum **SINAI**, mögliche SAM-Stellungen wurden bereits aufgeklärt. Inwieweit **ÄGYPTEN** sich auf weitere Konfrontationen einlässt, hier mit US-Kräften, kann nicht beantwortet werden - Wachsamkeit ist angesagt.

Die 1st GW wurde im Rahmen des Überführungsfluges beauftragt, weitere SAM-Stellen zu lokalisieren sowie mittels Low-Alt Camera eine Dokumentation von Schiffsbewegungen im Golf von AKABA durchzuführen.

Alle Piloten bereiten sich intensiv auf diesen Flug vor. Schwerpunkte sind die Navigations-/Frequenzvorgaben, das Verhalten im israelischen Luftraum, die geographische Lage der Ländergrenzen und somit des zur Verfügung stehenden Fluggebietes, sowie die „Rules of Engagement“.

Unterdessen wurden erste Versuche des ägyptischen Geheimdienstes bekannt, wonach man versucht internationale „Verstärkungskräfte“ für ihr Land, für die „Befreiung Sinais“ zu gewinnen. Diese Anwerbeversuche werden mittels Einsatz massiver Geldmittel unterstützt.

Ich bitte alle Piloten von solchen „Anwerbeversuchen“ Abstand zu nehmen und jeden Vorfall der Verbindungsaufnahme unverzüglich zu melden!

Good Luck!

Im Auftrag

Im Original gezeichnet

K. „Dro16“ D.

Colonel und Commanding Officer