

KUSAN Air Base/Republic of Korea

HQ 1stGlory Wings

-Commanding Officer-

DTG: 082000Bjul14



An alle Piloten!

Betr.: Evakuierungsoperation „Lame Duck“

hier: Vorbefehl

RÜCKBLICK UND AKTUELLE LAGE

Im Rahmen der Operation „Northern Woods“ führten starke Kräfte der 1st GW am 01.07.2014 einen TASMO-Einsatz auf Höhe der Insel **ULLEUNG-DO** durch.

Im Zuge eines anschließenden RECON-Einsatzes, welcher zur Schadensbeurteilung nach dem Einsatz unserer Bomberverbände gegen weitreichenden Raketensysteme beauftragt war, wurde **Major O. „Opasi“ P.** das Opfer einer Flugabwehrrakete vom Typ SA-13 „Gopher“.

Probleme in der Auftragsdurchführung, hier wurde die zu geringe Trefferquote sowie der Verlust eines Piloten kritisiert, zogen intensive Auswertungen nach sich. Es muss davon ausgegangen werden, dass Flugplan und Angriffsziel dieser Mission verraten wurden. Diese wichtigen Informationen wurden rechtzeitig durch einen Informanten an **PJÖNGJANG** übermittelt, sodass die Nordkoreaner einen speziellen Abfangkomplex auf **ULLEUNG-DO** aufbauen konnten. Der „Maulwurf“ wurde bisher nicht enttarnt, die Gefahr des Verrats in Folgeoperationen ist weiterhin gegeben.



-Archivbild: Major Opasi mit dem X/O der Staffel-



- Flugabwehrsystem SA-13 „Gopher“ -

Nach Beobachtungen seines Flügelmanns, **Major R. „Cupra“ F.**, konnte **O.** den Schleudersitz noch betätigen und ging nördlich der Insel über dem Meer nieder. Seine „Falcon“ schlug auf einem Höhenplateau in der schwer zugänglichen Inselmitte ein. Aufgrund der Nähe zur Insel und den starken gegnerischen Einheiten, gelang es den eigenen SAR-Kräften nicht den abgeschossenen Piloten zu retten. **Maj Cupra** konnte das Schlauchboot noch über einen längeren Zeitraum beobachten, bevor er wegen Spritmangels den **RESCAP-Einsatz** (RescueCombat Air Patrol) abbrechen musste.



-Nach dem Ausstieg, Aufnahme des Piloten mittels Target-pod-



-Das Wrack seiner abgeschossenen F-16-

Am gestrigen Abend wurde nun endlich ein Signal von unserem Piloten aufgefasst, seine Position wurde am Nordende der Insel **ULLEUNG-DO** lokalisiert. **O.** konnte nach seinem Ausstieg die Insel erreichen und in einem weitverzweigten Höhlensystem ein Versteck einrichten. Er ist im Besitz seiner Notausrüstung, welche mit dem Schleudersitz aus der getroffenen Maschine befördert wurde – Wasser, Nahrung, GPS, ein Nachtsichtgerät, Funk sowie ein Gerät, welches Infrarotsignale aussendet die in der der Nacht kilometerweit gesehen werden können, stehen ihm somit zum Überleben zur Verfügung.

Koordinaten: **N 37° 36,135` E 132° 25,536**



Es muss davon ausgegangen werden, dass die Nordkoreaner den Ausstieg von **Maj O.** beobachteten. Nach Aussage unseres Piloten sind umfangreiche Suchmannschaften im Einsatz, welche die Insel systematisch in Richtung Norden durchkämmen – der Kreis schließt sich, eine Entdeckung des Verstecks steht unmittelbar bevor. Im Augenblick hält **O.** Funkstille, um nicht von den nordkoreanischen Truppen geortet zu werden.

AUFTRAG

1st GW wurde mit der Planung eines „CSAR-Einsatzes“ (Combat Search and Rescue) beauftragt - eine riskante Rettungsoperation läuft an.

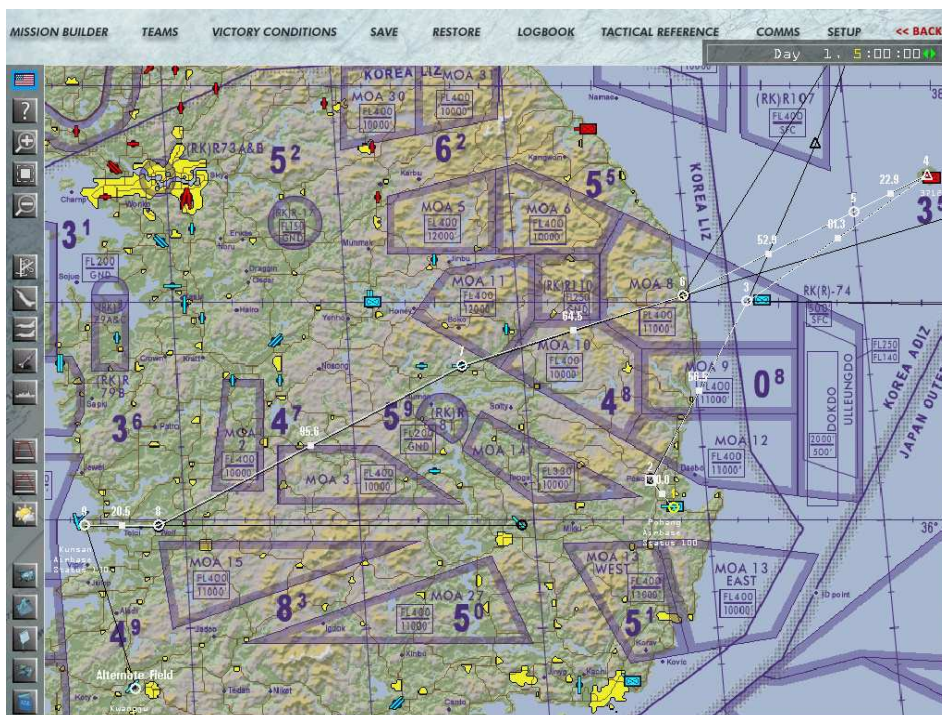
Durchführung: „as soon as possible“, Einsatzbeginn: Take-off erste Teile am **100535LT**

Zusammen mit Hubschraubern der **3728th AttackSquad** und **3725th Air CavalrySquad** ist folgender Kräfteinsatz geplant: **PACKAGE 3701**

- | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------------------------|
| 1. SWEEP, Cowboy1 | : | n/n, FL290, TO: 05:35LT |
| 2. ESCORT, Fury1 | : | Hunter, Imbley, Tomahawk, Bluebird, FL290, TO: +4 min. |
| 3. STRIKE, Falcon1 | : | Dro16, Sparrow, Reaper, Mobius, FL210, +5 min. |
| 4. TASMO, Serpent1 | : | TheWitch, Ghost rider, FL210, +5 min. |
| 5. RESACP, Python1 | : | KI |
| 6. CAS/CSAR, Mohawk1, Goblin1 | : | 4-ship AH-64D, 2-ship UH-60L |

Einsatzablauf

- Wegpunkte 1-3 u. 6-9 für alle Teile gleich
- Nach Einsatzende „Airrefueling bei.... (s. Anlage)
- WP 7 = T&G nach Anmeldung
- WP 8 = WOLF
- WP 9 = KUNSAN, Anflug mittels ILS, Abort, Missed Approach Procedures, ggf. Holding



- SWEEP säubert die Area nördlich der Insel gegen Feindjäger und hält den Angriffskräften den Rücken frei. RTB nach Abflug der Angriffsteile gem. Befehl MC.
- ESCORT begleitet die Angriffskräfte und bekämpft alle Feindmaschinen im Angriffssektor.
- TASMO bekämpft maritime Nachschubeinheiten und Begleitschutz südlich der Insel.
- Strike bekämpft in erster Priorität die drei aufgeklärten SA-13 bei:
 - N 37 35,057` E 132 28,787`, 820 ft
 - N 37 35,011` E 132 28,828`, 706 ft
 - N 37 35,016` E 132 28,731`, 901 ft
- Zerschlägt die DPRK-Sucheinheiten, welche auf dem Weg nach Norden aufgeklärt wurden (s. Anlage)
- Versenkt Sicherungsboote vom Typ OSA-II in Küstennähe, nordwestl. ULLEUNG-DO (s. Anlage)

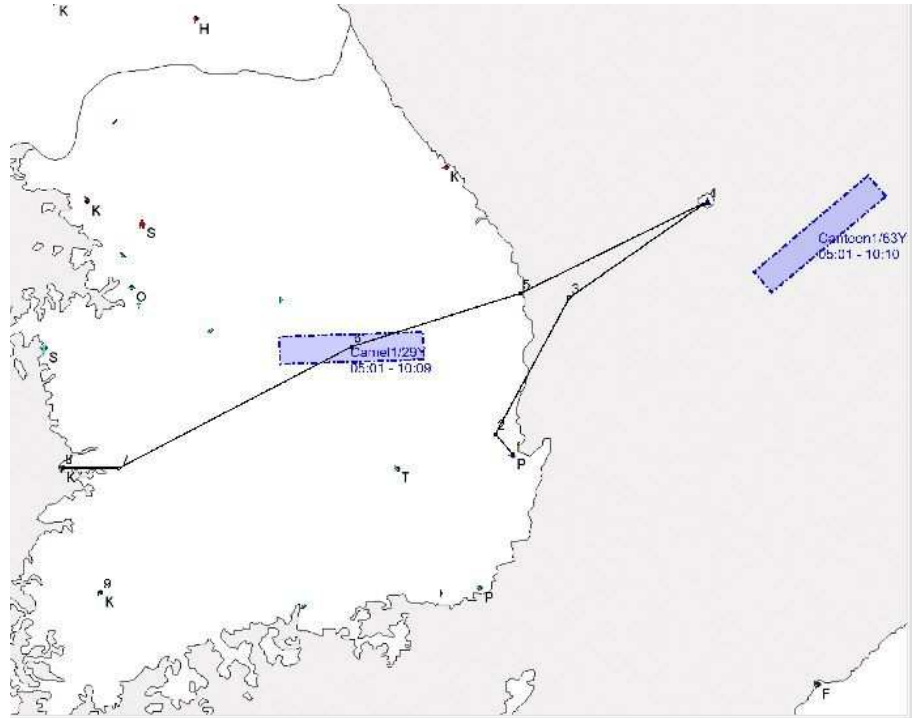
Im Anschluss werden eigene Hubschrauber nördlich des Höhenzuges landen und Maj O. aufnehmen. **Zeit: 0610LT**. Unser Escort sichert anschl. deren Rückflug zur Trägergruppe CVN72 „Lincoln“.

Tankerarea

- Canteen1 südl.
ULLEUNG-DO
- Camel1 südl.
CHONGWOON
Air Base

TASMO tankt südöstlich
Einsatzraum – Canteen 1

Strike und Escort tanken
bei WP 7 – Camel 1 gem.
Absprache



Wetterbedingungen

- Sunny, clear
- Temp.: 12°C
- Wind: 320°, 1kts
- Sunrise: 05:45LT
- Cloud Base: 35.000 ft MSL Base
- ConLayer: 34.000 ft MSL Base

RKTH INFO: D 0455LT RWY08 TL140 360/2KT CAVOK 18/ 13 Q1036
NOSIG

Unterstützung durch AWACS ist während der gesamten Einsatzdauer sichergestellt.

Abbruch der Operation bei:

- fehlender Lufthoheit,
- „Landezone nicht frei“,
- Verlust der Hubschrauberkräfte beim Anflug.

ROE

Zur Rettung unseres Piloten sind wir zum uneingeschränkten Waffeneinsatz gegen klar erkannte Feindkräfte ermächtigt. AWACS-Abfrage ist zu nutzen, die Waffenfreigabe erfolgt durch den Lead, Kollateralschäden sind zu vermeiden.

Green Vektor: SW, Küstenlinie ca. 80 nm westlich, nächster Flugplatz=POHANG Air Base, ca. 120 nm mit Kurs 120°

Funkfrequenzen: Standard, Einzelzuweisung im Briefing durch den C/O

Flights setzen AA-TACAN (YARSTICK) gem. Package-ID

„Geben wir unser Bestes und retten wir unseren Kameraden,

Major Opasi!

Wir sind es dem hochdekorierten Piloten der 1stGW schuldig. Ein Versagen können wir uns nicht leisten – Opasis Frau und Kinder warten auf ihn!“

Good Luck!

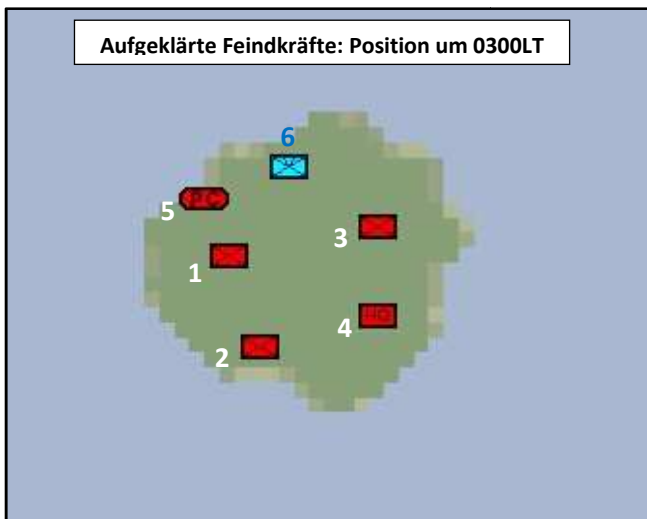


Im Auftrag

Dro16

Colonel and Commanding Office

Anlage



Aufgeklärte Kräfte mit Flugabwehrwaffen:

1. 1067th Motor Rifle Btl (BMP1/2, ZSU-23-4, SA-9, BTR-60/70)
2. 2. 3730th Motor Rifle Btl (s.o.)
3. 3721th Motor Rifle Btl (s.o.)
4. 3712rd HQ Btl (HN-5A, BMP-1, ZSU-57-2, ZSU-23-4, SA-13)
5. Sicherungsboote vom Typ OSA-II (AA 30 mm)



Flugweg CSAR:

- Mohawk1 u. Goblin1
- Ein- u. Ausflug: NW
- TOT: 06:10LT

AH-64D „säubern“ vorab die Landezone.

Abschluss Bekämpfungsauftrag
1st GW: **NLT 06:05LT**

Fury1 sicher den Rückflug bis zur Trägergruppe



Die Verzweiflung steht ihm im Gesicht geschrieben – „... wann holen sie mich endlich ab...?“

Ein „Selfie“ von Major O. - per Notfunkgerät übermittelt.



Major O. im Gespräch mit einem einheimischen Verbindungsmann. Es sind bereits Anzeichen einer Verwahrlosung zu erkennen, „Eigentümlichkeiten“ nehmen zu!