



# COMBAT ORDER No.1

## Operation „CAPE RAY“

Day of Execution: 110500Znov14

**TOP SECRET**



**TOP SECRET**

*Air Tasking Order (ATO) No. 0401*

*Allied Air Command Izmir (AC Izmir)*

*to*

*Combined Air Operations Centre (CAOC)*

*AKROTIRI Air Base/Cyprus*



*Combined Air Operations Centre*

AKROTIRI Air Base/Cyprus  
HQ 1st GW  
-Commanding Officer-



DTG: 052000Znov14

Betr.: Operation "CAPE RAY"

hier: Einzelaufträge für den Einsatz 11.11.14 nach Umsetzung des Einsatzbefehls CAOC

Nebenabdruck: C/O 47<sup>th</sup> "DragonFighters", C/O VJS-161 "MadBulls"

#### LAGE

Ausgangslage und Lageinformationen sind bekannt.

- Teile der TF "Olympos" sichern den Chemiewaffentransport von der Fabrik **FURGLUS** (Syrien) zur libanesischen Grenze, ca. 16 nm NE von **TRIPOLI**.
- Teile der TF überwachen den Seetransport der Chemiefrachter von **TRIPOLI/Libanon – CIOIA TAURO/Italien**.
- Teile der TF begleiten hochrangige UN-Vertreter nach **BEN GURION Airport/Israel**.

**Absicht** des HQ ist es, den Schutz aller Bedarfsträger zu gewährleisten und jedwede Art von Angriffen mit allen zu Verfügung stehenden Mitteln abzuwehren!

**Die Chemiewaffen dürfen nicht in fremde Hände fallen!**

#### AUFTRAG

### 1. 1<sup>st</sup> *Glory Wings*

Zum Einsatz kommen: NATO-Flight, **Package 6310** mit F-16C-52

1. **Falcon1**, 4-ship, SWEEP, TO: 04:55Z, FL270

#### Auftrag

- Bildet mit Fury1 die "Speerspitze" des Packages,
- Richtet ein CAP-Area in Höhe Flugplatz **AL QUSAYR**, räumt ggf. Bedrohungen durch Feindjäger aus dem Weg,
- Verbleibt in der Area bis der Konvoi die Grenze zum Libanon erreicht hat,
- Schwerpunkt der Sicherung: gegen die syrischen Flugplätze **AN NASARIYAH** (MiG-29A, Su-25) und **MARJ RUHAYYIL** (Mirage-2000)
- Zusätzlich gegen den Flugplatz **SHAYRAT**, von dort wird die Lage als „unklar“ gemeldet,
- Sichert auf dem Rückflug die 6-Uhr-Position!

2. **Fury1**, 2-ship, SEAD-Escort, TO: **04:58Z**, FL250

**Auftrag**

- Lokalisiert und bekämpft alle Radarquellen im Radius von 30 nm um den Marschweg der Kolonne, Ausnahme Flugplatz **AL QUSAYR** und Fla-Kräfte des Konvois,
- Sichert den Konvoi gegen Feindkräfte am Boden,
- Klärt den Zustand der Brücken auf dem Marschweg auf,
- Führt CBU's mit um ggf. gegen MANPAD's wirken zu können,
- Führt Rocket-Pod mit um ggf. Bodenziele für den CAS zu kennzeichnen,
- Koppelt für den Rückflug mit den Restteilen am WP9
- Bildet die Spitze beim Rückflug und sichert den Flight gegen Schiffsbedrohungen.

3. **Lobo1**, 4-ship, CAS, TO: **05:00Z**, FL 220

**Auftrag**

- Bezieht Holding-Area "BYPASS" westl. WP5, vor syrischen der Küste,
- Bekämpft Feindkräfte auf Anforderung des Konvoi-Führers bzw. von Fury1 im Abstand von 20 nm um den Konvoi,
- Verlässt die Area auf Befehl MC sobald die Sicherungsverantwortung nach Überquerung der libanesischen Grenze abgegeben wurde,
- Koppelt mit den Restteilen am WP9.

**Achtung, für alle Flights: kein Überflug der „Coordination-Line TARTUS“ (Theaterrand)!**

4. **Panther1**, 2-ship, HAVCAP Tanker, TO: **04:53Z**, FL 240

**Auftrag**

- Sicherung unseres Tankers (Callsign Camel1) gegen Feindjäger und mögliche Schiffsbedrohung,
- Schwerpunkt der Sicherung: East = libanesische Küste, SW = gegen mögliche Bedrohung durch Jagdflugzeuge der Trägereinheit „**KRUTZNETZOW**“
- Refueling-Area ca. 70 nm E von **AKROTIRI**
- Prüft vorab ob die Refueling-Area frei von Schiffsbewegungen ist (mögliche Gefährdung?),
- Verbleibt solange in der Area bis alle Teile getankt haben oder „RTB“ sind,
- Time over Target: **05:11Z**, Stationtime: + 45 min,
- Ablösung durch 2-ship F/A-18, Callsign Hornet1 um **06:00Z**
- Tanker **Camel1** ab **05:00Z** auf Station, Stationtime: +5 Std.

Unser Tanker stellt einen „missionskritischen“ Punkt dar. Die zurückkehrenden Maschinen sind auf die Möglichkeit des Air Refueling angewiesen!

5. **Python1**, 2-ship, HAVCAP UN-Politikermaschine, TO: **05:03Z**, FL 220

**Auftrag**

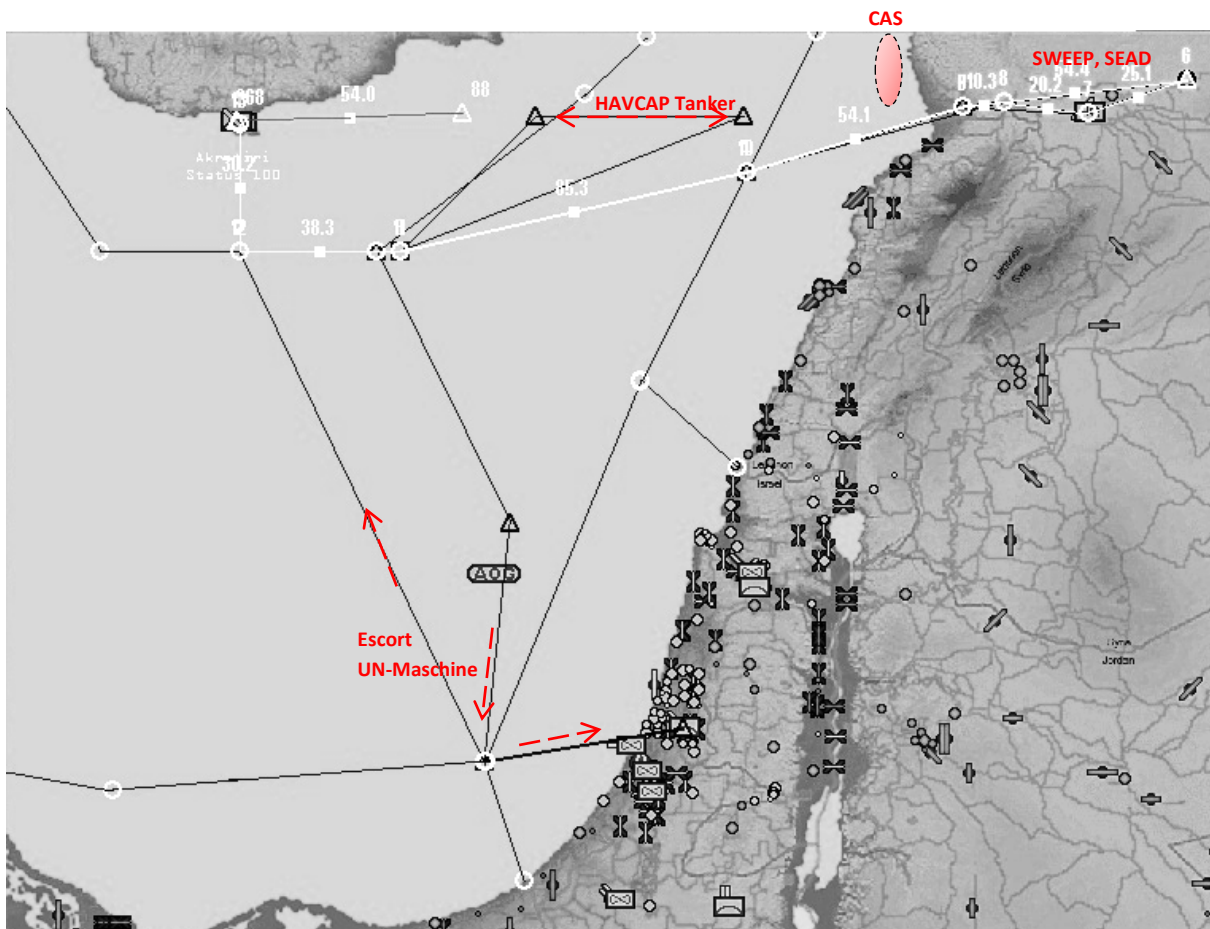
- Übernimmt die „Eskorte“ der hochrangig besetzten Politikermaschine (UN) von ANKARA/Türkei kommend, Typ: AN-124, Callsign **Spirit1** am WP3,
- Zeit: **05:15Z** auf Angels 20,
- Begleitet diese bis zum Flughafen **BEN GURION** nach **LOD** (ca. 12 nm östlich von **Tel Aviv/Israel**), Eintreffen ca. **05:00Z**,
- Führt durch Zwischenlandung und Hot-Pit-Refueling,  
Achtung: Abstellfläche im militärischen Bereich der Base beachten!
- Anschl. Rückflug nach **AKROTIRI**/Zypern.

Achtung: Anmeldung (ATC/Tower) sowie die Ein- und Ausflugvorgaben in den israelischen Luftraum sind strikt einzuhalten! Den Anweisungen des Towers zum Anflug ist unbedingt Folge zu leisten! Landung erst nach der Zivilmaschine!

Zusätzliche Vorgaben:

„Weapon safe“, kein Jammer-Einsatz, keine Aufschaltung von Luft- oder Bodenzielen, Lights „Flash“!

**Flugrouten des Packages 6310 1st GW**



## 2. 47th DragonFighters

Zum Einsatz kommen: NATO-Flight, F-16C-52, **Package 6333**

hier: 1x 4-ship und 1x 2-ship zur Sicherung des Seetransports und Abwehr möglicher Angriffe „by Air and Sea“.

**Im Einzelnen:**

6. **Snake1**, 4-ship, SWEEP, TO: **04:51Z**, FL230

### Auftrag

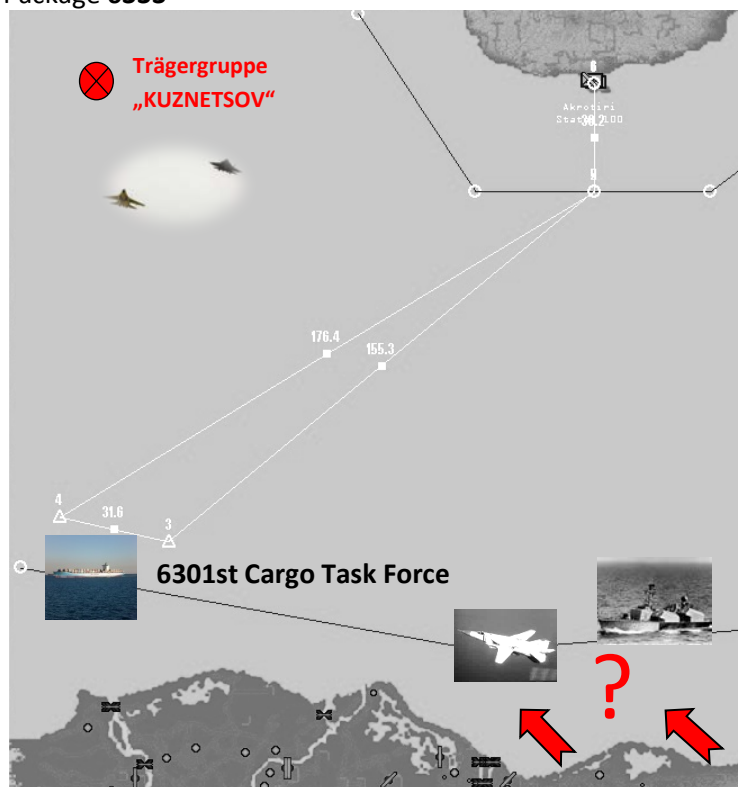
- Sucht und sichert die **6301st Cargo Task Force**, Konvoi „**TRIPOLI – GIOIA TAURO**“, gegen mögliche Angriffe von Luftfahrzeugen und Schiffen,
- Time over Target (TOT): **05:17Z**
- Stationtime: +40 min
- Letzte Position des Konvois: **N 32° 17,60` E 30° 06,40`**
- Kurs: NW mit 12 kts
- Aktuelle Zusammensetzung des Schiffskonvois: s. Anlage
- RTB: nach Ablösung durch 4-ship F-15, Claw1, ca. **06:00Z**,
- anschl. Air Base **AKROTIRI/Cyprus**

7. **Stud1**, 2-ship, SEAD-Escort, TO: **04:52Z**, FL230

### Auftrag

- Lokalisiert und bekämpft alle Radarquellen im Anflug sowie im Radius von 30 nm um den Konvoi, Schwerpunkt hier: Feuerleitradare, Ausnahme: Schiffsradar des russischen Trägerverbands
- Sichert den Konvoi gegen Feindkräfte aus der Luft, Schwerpunkt in Richtung S u. SE
- Sichert den Konvoi gegen mögliche Schnellbootangriffe aus Richtung S u. SE,
- Hält Abstand zur Trägergruppe „**KUZNETSOV**“,
- Vermeidet jegliche Konfrontation mit russischen Kräften,
- Gemeinsamer Rückflug aller Teile Package **6333**
- RTB: Air Base **AKROTIRI/ZYPERN**

**Flugroute des  
Packages 6333 47th DF**



## Threat-Analysis, hier im Speziellen für die Teile 47th DF

- „Unsichere“ Lage auf der Sinai-Halbinsel, Gefahr durch weitreichende SAM-Systeme in Küstennähe,
- Flugplätze **EL ARISH** und **BIR JIF JAFFAR** sind in der Hand von IS-Kämpfer (s. Anlage)
- Hafen von **EL ARISH** (Sinai) ist möglicher Stützpunkt von IS-Schnellbooten,
- Zulauf der Trägergruppe „**KUZNETSOV**“ aus Richtung Norden,
- letzte Position: **N 34° 03,70` E 30° 18,80`**, Kurs: SE, Achtung: weitreichende SAM-Bedrohung und überlegene Feindjäger vom Typ Su-33.



Suchoi Su-33, NATO-Codename: *Flanker-D*

Die **S-300F Fort** (russisch: *Форт*, NATO-Codename: SA-N-6) wurde 1984 als schiffbasierte Version der S-300P mit der neuen 5W55RM-Rakete eingeführt. Mit 90 km und 6.120 km/h waren Reichweite und Höchstgeschwindigkeit deutlich erhöht. Die Gipfelhöhe wurde dagegen auf 25 km reduziert. Die Marineversion setzt verschiedene Radar- und Funkfernsteuerungssysteme ein.



SA-N-6-Startschleusen

Russland unterstützt den syrischen Machthaber **Baschar al-Assad**. Die Russische Föderation ist mit der syrischen Regierung durch eine Jahrzehnte andauernde Zusammenarbeit verbunden, die zu Zeiten der Sowjetunion begonnen hatte.

Für militärische und wirtschaftliche Hilfen hatte die damalige syrische Regierung der Sowjetunion die Nutzung der syrischen Hafenstadt **TARTUS** als Flottenstützpunkt genehmigt. Nach dem Zusammenbruch der Sowjetunion und den Veränderungen in anderen Staaten der Region ist TARTUS der einzig verbliebene Stützpunkt, der Russland im Mittelmeer geblieben ist

- Bisher gab es kein aktives Eingreifen Russlands, ausgenommen hiervon sind Provokationen mit NATO-Kräften. **Eine Konfrontation mit russischen Kräften ist unter allen Umständen zu vermeiden!**

### 3. VJS-161 „MadBulls“

Zum Einsatz kommen: NATO-Flight, F-16C-52, **Package 6336**

hier: 1x 4-ship in einer CAP-Area vor der Küste des Libanon zur Sicherung der Südflanke der Kräfte 1st GW.

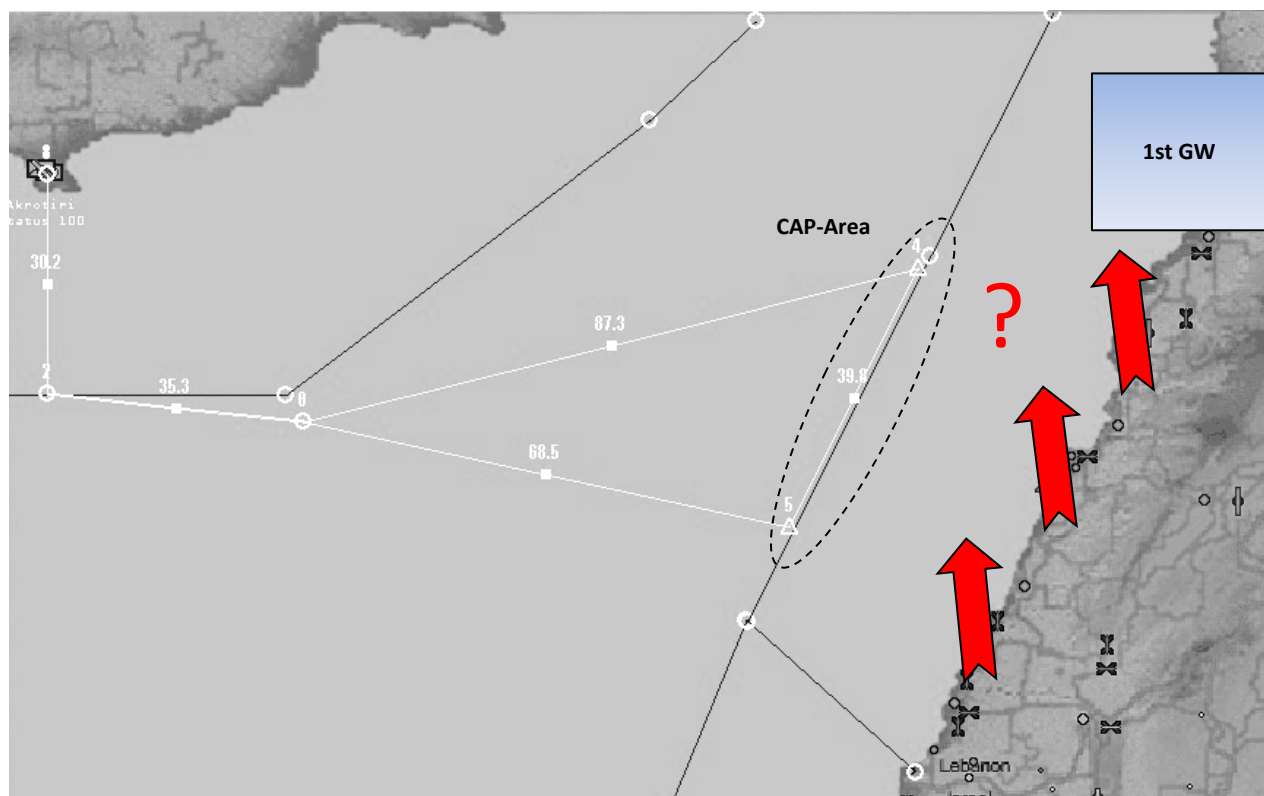
#### Im Einzelnen:

1. **Viper1**, 4-ship, CAP, TO: 05:04Z , FL210

#### Auftrag

- Bezieht CAP-Area bis **05:25Z**
- Sichert die Teile der 1st GW gegen Air-Threats mit Schwerpunkt in Richtung **EAST**,
- „Unsichere“ Flugplätz: **AN NASARIYAH und MARJ RUHAYYIL** in Syrien,
- Die Gesamtlage im **LIBANON** wird ebenfalls als „unsicher“ eingestuft. Es kann nicht gesagt werden, ob es oppositionellen Kräften gelungen ist Flugplätze unter ihre Kontrolle zu bringen bzw. ob es innerhalb der libanesischen Armee Sympathisanten für die Ziele der IS gibt. Hier ist erhöhte Wachsamkeit gefordert! Achtung: SAM-Systeme in Küstennähe!
- Verbleib in der zugewiesenen Area bis alle Teile 1st GW den Einsatzraum verlassen haben,
- Sichern die 6-Uhr Position der 1stGW auf dem Rückweg zum Stützpunkt **AKROTIRI/ZYPERN**,  
**Zeit: ca. 06:00Z**

#### Flugroute des Packages 6336 VJS-161 MB



## Allgemeine Flightinfos

Flugzeit: - ca. 2 Std. (+), ca. 530 nm, Strecke je nach Auftrag und Stationtime

Ordnance: - Festlegung gem. Auftrag durch Flightlead

Unterstützung durch AWACS und Tanker

- AWACS Chalis1 ab **04:50Z** on Station, ca. 50 nm South **AKROTIRI**, Stationtime: +5 Std.
- Tanker Camel1 ab **05:00Z** on Station, ca. 70 nm East **AKROTIRI**, Stationtime: +5 Std.

GreenVektor:

- je nach Flight gem. Beurteilung Einsatzraum, Hawk-Sicherung auf **AKROTIRI**

Nächster Flugplatz:

- **AKROTIRI**/Cyprus (Homeplate),
- Alternate: **RAMAT DAVID** /Israel,
- Notlandeplatz: **AL QUSAYR**/Syrien

BINGO-Fuel: durch Flightlead nach Beurteilung Einsatzraum und Auftrag. Achtung: Planung bis Alternate RAMAT DAVID/Israel

Wetterbedingungen **AKROTIRI Air Base**:

**ATIS: LCRA INFO D 0355LT ILS RWY29 TL100 310/5KT 9999 FEW080 12/7 Q1007 NOSIG**

- Stabile Hochdruckwetterlage
- Sunny, clear
- Temp.: 12°C
- Wind: 310°, 5kts
- Sunrise: 05:10Z
- Cloud Base: 30.000ft MSL base
- ConLayer: 28.000ft MSL base

Funkfrequenzen: gem. LineUp (folgt)

Flights setzen AA-TACAN gem. LineUp-Vorgabe

Die vorgegebenen **Flighlevel** sind als Orgmittel für den Anflug zu betrachten. Es obliegt dem Lead, je nach Bedrohungslage und Auftrag, diese eigenständig zur Auftrags Erfüllung abzuändern.

Abbruch der Operation

- Gem. Befehl des Packageleads bei:
  - + Überlegenen Feindkräften
  - + Spritmangel
  - + „Winchester“



## ROE

Wir haben einen mehr als schwierigen Auftrag vor uns. Die Rahmenbedingungen für diesen Einsatz, gerade in dieser „Ecke“ der Welt, sind mehr als „ungünstig“. Es gibt nur ein unzureichendes Lagebild, viele Unbekannten erschwert die Einsatzplanung und fordert höchste Aufmerksamkeit. Die Augen der Welt sind auf dieses „sensible“ Unternehmen gerichtet, die Auswirkungen eines „Versagens“ können wir überhaupt nicht einschätzen... eigentlich kann man bei dieser Mission nur verlieren!

Wir sind mit einem schlagkräftigen UN-Mandat ausgestattet. Dieses erlaubt uns den uneingeschränkten Waffeneinsatz zum Schutz der Chemiewaffenkonvois.

Einsatz der Waffen bei:

- Aktiver Radarschaltung (SAM/A2A) eigener Kräfte,
- Eindeutig identifizierte Angreifer im Radius von 30 nm um die Konvois,
- Bei Beschuss eigener Kräfte,
- möglichen Hinterhalten (Ambush),
- Angriff/Bedrohung der Politikermaschine

Der Einflug/Überflug des libanesischen, ägyptischen und israelischen Lufttraums ist verboten!

Ausnahme: Alternate **RAMAT DAVID**/Israel

Waffenfreigabe durch Flightlead

AWACS-Abfrage ist grundsätzlich vorgeschrieben!

Kollateralschäden beim Einsatz von AG-Waffen sind zu vermeiden!

Achtung: Zivile Flugrouten zwischen Zypern und den Ländern **Israel** (TelAviv), **Ägypten** (Kairo), **Syrien** (Damaskus), **Libanon** (Beirut) und **Jordanien** (Amman) fordern höchste Aufmerksamkeit!

Eine Konfrontation mit russischen Kräften muss unter allen Umständen vermieden werden!

Der Schutz des Schiffs-, wie auch des Straßenkonvois, hat absolute Priorität! Die chemischen Kampfstoffe dürfen nicht in die Hand von gewaltbereiten religiös motivierten Extremisten fallen! Die Auswirkungen auf den Weltfrieden sind nicht absehbar!

Ergänzende Hinweise und aktuellste Lageinformation im Briefing!

Good Luck!

Im Auftrag

K. „Dro16“ D.

Colonel und C/O 1st GW

Anlage

DATA-CARD der einzelnen Flights

### **Aufträge an alle Teile der *Task Force* "Olympos"**

1. Auswerten von Lage, Auftrag und allen Zusatzinformationen.
2. Planen den Einsatz mit Weitergabe von Information zur Einsatztaktik/Besonderheiten an alle beteiligten Kräfte der TF.
3. Führen durch Überführungsflug nach **AKROTIRI**/Zypern. ✓
4. Stellen asap (as soon as possible) die personelle und materielle Einsatzbereitschaft her.
5. „Einfliegen“ Base **AKROTIRI** gem. SID/STAR.
6. „Einüben“ der Anflugverfahren RAMAT DAVID/Israel und sichere Umsetzung der „Nav-Vorgaben Israel“.
7. Führen durch Erkundungsflug unter Berücksichtigung der **NOTAM-Vorgaben**.
8. Intensivieren das Training, Schwerpunkt: Sicherstellung des Auftrags.
9. Intensive Auswertung die Bedrohungslage.
10. Fragen zum Missionsablauf/Einsatzbefehl unter: 1st GW/MissionReports/Operation CapeRay
11. Melden die Einsatzbereitschaft und die Flightzusammenstellung (Roster) an das **HQ CAOC, TF „OLYMPOS“**, Nebenabdruck C/O 1st GW,

NLT (not later than): 101200Znov14



**hier: Position „KUZNETSOV“, Belegung möglicher Feindflugplätze, Zusammenstellung Konvoi TRIPOLI – GIOIA TAURO**



Träger Admiral Kuznetsov, Archivaufnahme

**6319th Carrier Task Force**

Letzte Position: N 34° 03,70` E 30° 18,80`

Kurs: SE mit 18 kts. Aktuell sind auf der Admiral **Kuznetsov** folgende Flugzeuge stationiert:

- 20-24 **Suchoi Su-33** Jagdflugzeuge
- 16-18 Kamow Ka-27 und Kamow Ka-31 Hubschrauber



**Sicherungseinheiten**



Schlachtkreuzer der Kirov-Klasse: „*Admiral Ushakow*“

Anzahl: 1

AA- Bewaffnung: (Marineversion)

- SA-10
- SA-15
- SA-4
- 100 mm/30 mm Geschütze

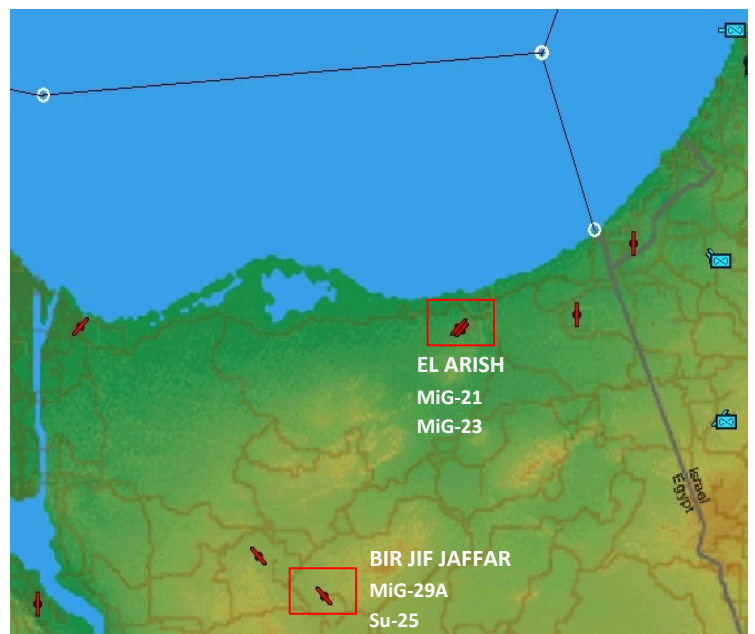
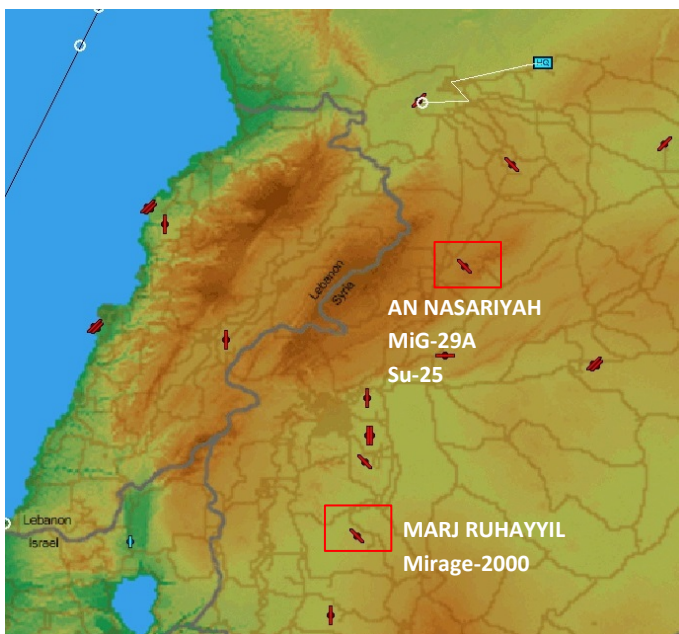
Lenkwaffenzerstörer der Sovremenny-Klasse

Anzahl: 4

AA-Bewaffnung: (Marineversion)

- SA-11/17
- 130 mm Marinegeschütz
- 30 mm Flugabwehrkanone

**Rebellenflugplätze (Syrien) und mögliche IS-Flugplätze. Achtung: Lage unklar – mögliche Gefährdung eigener Kräfte!**



**hier: Schiffskonvoi**



Frachtschiff Ark Futura



Frachtschiff Taiko

**6301st Cargo Task Force**

TARGET	CONDITION	VALUE
6301st Cargo Task Force	100% Operational	
Cargo Ship	No damage	Very high
Cargo Ship	No damage	Very high



Flaggschiff:  
Zerstörer „HMS Daring“



Fregatte F-216  
„Schleswig-Holstein“

6332nd Peagu Task Force	100% Operational	
Wildcat	No damage	Very high
Wildcat	No damage	Very high

**6332nd/745th**

**Peagu Task Force  
Patrol Task Force**

**Sicherungseinheiten**



Flugabwehr-Fregatten der  
Iver-Huitfeldt-Klasse

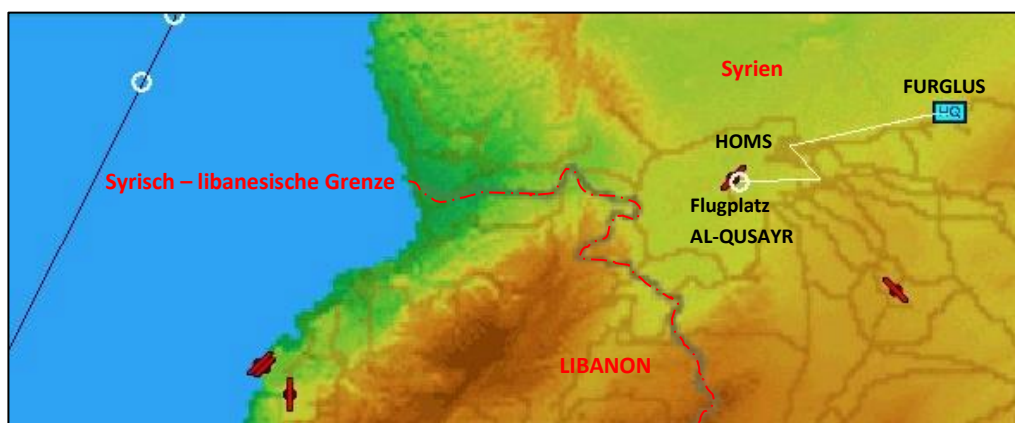


Fregatte KNM Otto  
Sverdrup (F312)

745th Patrol Task Force	100% Operational	
Osa II	No damage	Very high
Osa II	No damage	Very high

**hier: Straßentransport, bestehend aus 31 Fahrzeugen - FURGLUS – TRIPOLI**

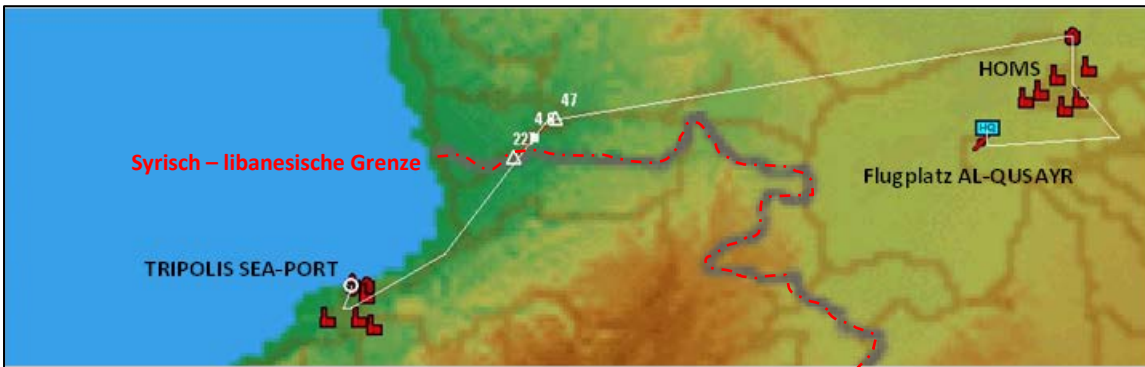
**Etappe 1**



Fabrik FURGLUS – HOMS - Flugplatz AL QUSAYR, ca. 30 nm

## Etappe 2

Flugplatz AL QUSAYR - HOMS - TRIPOLI, ca. 70 nm



### Marschfolge

3x K200-AD



3x KSAM



3x Avenger



3x Jeep



9x M977 (Transporter)



6x Tankfahrzeuge



1x M-113



## Abschließende Ergänzungen zur militärischen Lage



### hier: **Angespannte Lage im Libanon - Tote bei Gefechten mit Dschihadisten**

Bei Gefechten der libanesischen Armee mit islamistischen Extremisten in **TRIPOLI** sind mindestens fünf Menschen getötet worden. 13 weitere wurden laut Militär verletzt. Soldaten hätten bewaffnete Extremisten auf dem alten Markt der Stadt eingekesselt. Einige seien festgenommen worden, anderen sei es aber gelungen zu fliehen.

Die Zusammenstöße in der zweitgrößten Stadt des Landes begannen den Angaben zufolge am Freitagabend und setzten sich den ganzen Tag über fort. Bewohner berichteten von Gewehrfeuer und Explosionen. "Es war eine harte Nacht", sagte ein Augenzeuge der Nachrichtenagentur AP. Die Straßen seien am Samstag weitgehend leer gewesen.

### **Syriens Bürgerkrieg wirkt sich auf das Nachbarland aus**

Im **LIBANON** waren schon in den vergangenen Monaten mehrere Soldaten Attacken von sunnitischen Extremisten aus dem Umfeld von Al Kaida und IS zum Opfer gefallen. Im August hatten Dschihadisten aus Syrien die Grenzstadt **ARSAL** überrannt und etwa 20 Polizisten und Soldaten gefangen genommen. Mehrere Menschen wurden getötet.

Der Krieg im Nachbarland hat auch im Libanon tiefe Gräben aufgerissen. Sunniten unterstützen die syrischen Rebellen, Schiiten dagegen die Soldaten des syrischen Präsidenten **Baschar al Assad**.

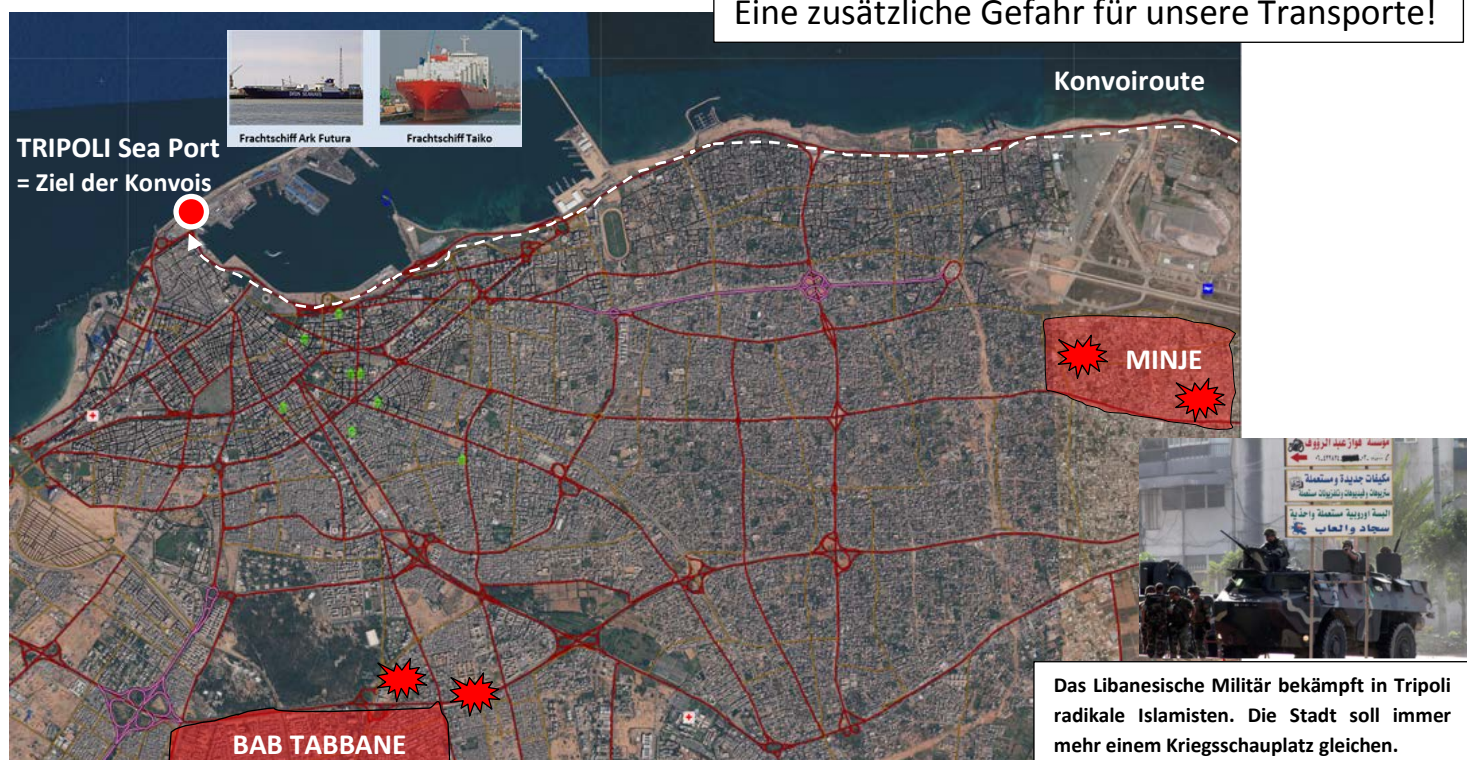
### **Armee und Islamisten liefern sich heftige Gefechte**

Regierungssoldaten bekämpfen seit Tagen Islamisten im Norden des **LIBANON**. Die Extremisten haben sich am **Basar** der Hafenstadt **TRIPOLI** verschanzt. Nach Tagen erbitterter Kämpfe zwischen Islamisten und Soldaten im Norden des Libanons hat die Armee Verstärkung bekommen. Mehrere Panzer, Geländewagen und Panzerfahrzeuge wurden in **TRIPOLI** am Rand des Viertels **Bab Tabbane** stationiert, wo es zu den heftigsten Gefechten gekommen war. Im nördlichen Vorort **Minje** habe die Armee wieder die volle Kontrolle, berichtete die amtliche Nachrichtenagentur NNA.

Der Al-Kaida-Ableger Al-Nusra-Front forderte die libanesisische Armee am Sonntag auf, ihren Einsatz gegen die militante Islamisten zu beenden. "Wir warnen die libanesisische Armee vor jeglicher militärischer Eskalation gegen Sunniten in Tripoli", hieß es in einer Erklärung der Gruppe. Andernfalls würden sie jene libanesischen Soldaten töten, die in Gefangenschaft der Terroristen sind



Eine zusätzliche Gefahr für unsere Transporte!



Das Libanesische Militär bekämpft in Tripoli radikale Islamisten. Die Stadt soll immer mehr einem Kriegsschauplatz gleichen.

Durch die syrische Regierung bereitgestellte Airport Diagramm „AL QUSAYR Air Base“

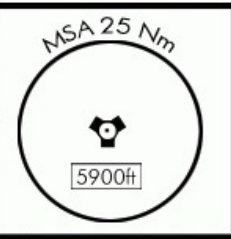
SYRIA NAVIGATION VOLUME

AL QUSAYR SYRIA

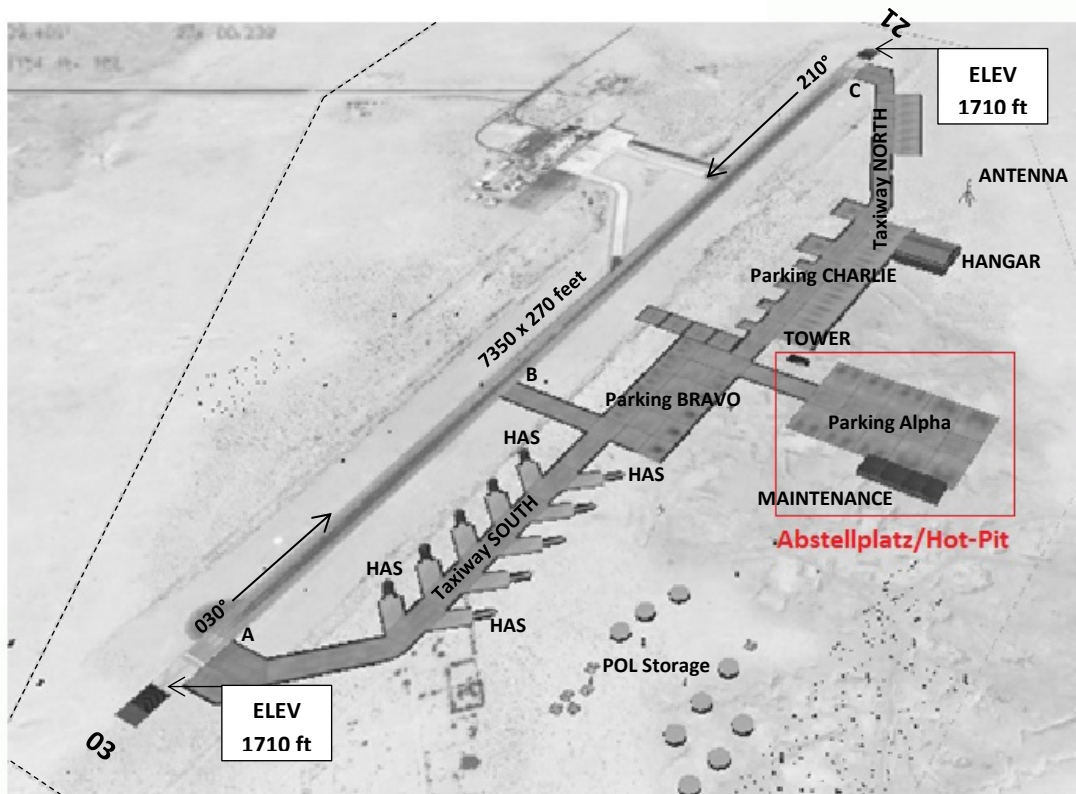
AIRPORT DIAGRAM

Date: 05 Nov 2014

TACAN: s. NOTAM	TWR: UHF: - VHF: 127.30	TRANS ALT: 14000ft	TRANS LEVEL: FL140	GPS: N34° 29,609` E36° 59,810`	ELEV: 1710ft
-----------------------	-------------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------	-----------------



-without scale-



AIRPORT DIAGRAM

NOT FOR REAL NAVIGATION - FALCON 4 BMS ONLY

© Dro16 1st GW

AL QUSAYR SYRIA

