

HQ 1st GW
-Commanding Officer-

DTG: **171200Adec14**



Betr: **Operation „Big Red One“**

hier: Erste Informationen zum Einsatz

An alle Piloten!

Das Jahr 2014 neigt sich dem Ende zu. Unsere Staffel hat in einer Vielzahl von Unternehmungen ihre Leistungsfähigkeit eindrucksvoll unter Beweis stellen können. Ich erinnere hierbei nur an Namen wie,

- *Welcome Back,*
- *Flaming Dart*
- *Crossbow*
- *Mount Hope III*
- *Uleung Do*
- *Dark Wings*
- *Northwood*
- *Cape Ray*
- *Black Deep Water*
- *Red Rabbit*
- *Nightmare Task*

Hatten wir erwartet, dass es jetzt zum Jahresende etwas ruhiger wird, so sind wir doch schnell des besseren belehrt worden

Ein „Emergency-Request“ ist eingegangen!

The „**Big Red One**“ ist verschollen!

Das **North American Aerospace Defense Command** (NORAD) hat den Kontakt verloren!

https://www.youtube.com/watch?v=FHSves_wR3U

Ein automatisches Notsignal wurde aufgenommen, die Position konnte bei **N 36° 49,119` E127° 39,641`** lokalisiert werden. Die Absturzstelle befindet sich in der Nähe des **R110 Airstrip**, ca. 17 nm NE von **SEOSAN** Airbase.

Das Gebiet befindet sich unter nordkoreanischer Kontrolle und wird durch starke Flugabwehrkräfte gesichert.

Eine weitere Aufzeichnung zeigt das Schicksal von „**Big Red One**“ auf!

<https://www.youtube.com/watch?v=vdAG9HkohDU>

Die Nordkoreaner dementieren einen Abschuss, sie sprechen von einem techn. Defekt welcher zum Absturz geführt hat.

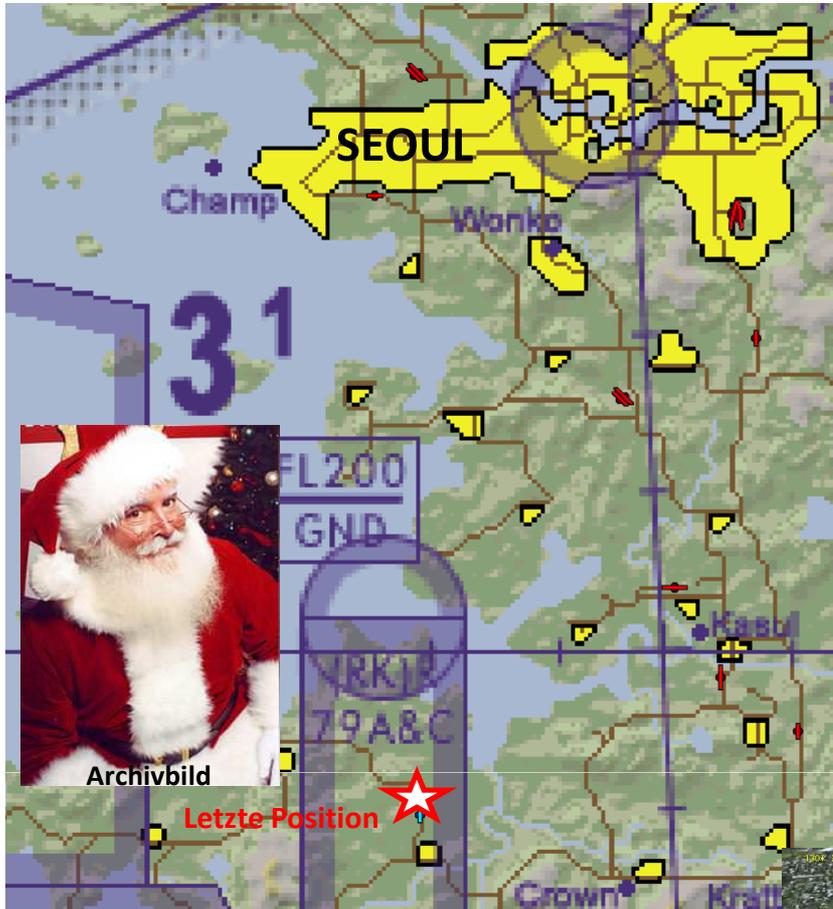
Unsere Aufklärung spricht vom Einsatz von nordkoreanischen Suchmannschaft, es gilt vor ihnen an der Absturzstelle zu sein – die Zeit drängt!

Auftrag

1st GW beteiligt sich sofort an der Rettungsaktion, wie so oft, auf sich alleine gestellt!

Absicht ist es, „Big Red One“ noch vor Einbruch der Dunkelheit zu finden und vor Eintreffen der DPRK-Suchkräfte zu evakuieren.

Zum Einsatz kommen F-16D-52, jeweils als 2-ship.



Rahmendaten des „Funflights“

- Tagflug, bestes Wetter
- Flugstrecke ca. 480 nm , Flugzeit ca. 90 min
- Take-off: **09:00LT** nach „short alignment“ von **KIMHAE** Air Base gem. Abflugvorgaben
- Unterfliegen nordkoreanischer SAM-Stellungen
- RECON-Einsatz gegen DPRK-Propagandazentrale mit Ziel: **N36° 53,250` und E127° 28,955` (Was?)**
- Landung **R110**, Hot-Pit, Aufnahme Santa Claus
- Rückflug asap, gleicher Weg, Ziel: **KIMHAE** gem. STAR-Vorgabe
- Abstellplatz s. Anlage
- Sieger ist das Team, welches den „Verunfallten“ als erstes den Rettungskräften übergibt.

Dieser Flug ist eine Erinnerung an unseren Piloten Jaws, angelehnt an sein SAM-Race, welches uns immer eine Menge Spaß bereitet hat und diesem Flugabend als Grundlage dient.

Jaws wäre mit Sicherheit dabei!



Command Center

(**NORAD**; deutsch *Nordamerikanisches Luft- und Weltraum-Verteidigungskommando*) ist eine gemeinsame Einrichtung der Vereinigten Staaten von Amerika und Kanadas, die den Weltraum überwachen und vor Angriffen mit Interkontinentalraketen (ICBM) warnen soll.

ZUR INFO!

NORAD zieht jedes Jahr zu Weihnachten das öffentliche Interesse auf sich, wenn sie den Weihnachtsmann auf seinem Weg rund um die Welt verfolgen . Diese Tradition hat ihren Ursprung im Jahre 1955 und rührt von einem Schreibfehler in einer Telefonnummer her, den ein Sears-Geschäft in Colorado verursacht hatte. Kinder, die diese Nummer anriefen, dachten, sie würden Santa Claus anrufen, bekamen stattdessen aber CONAD, den Vorläufer von NORAD, ans Telefon.