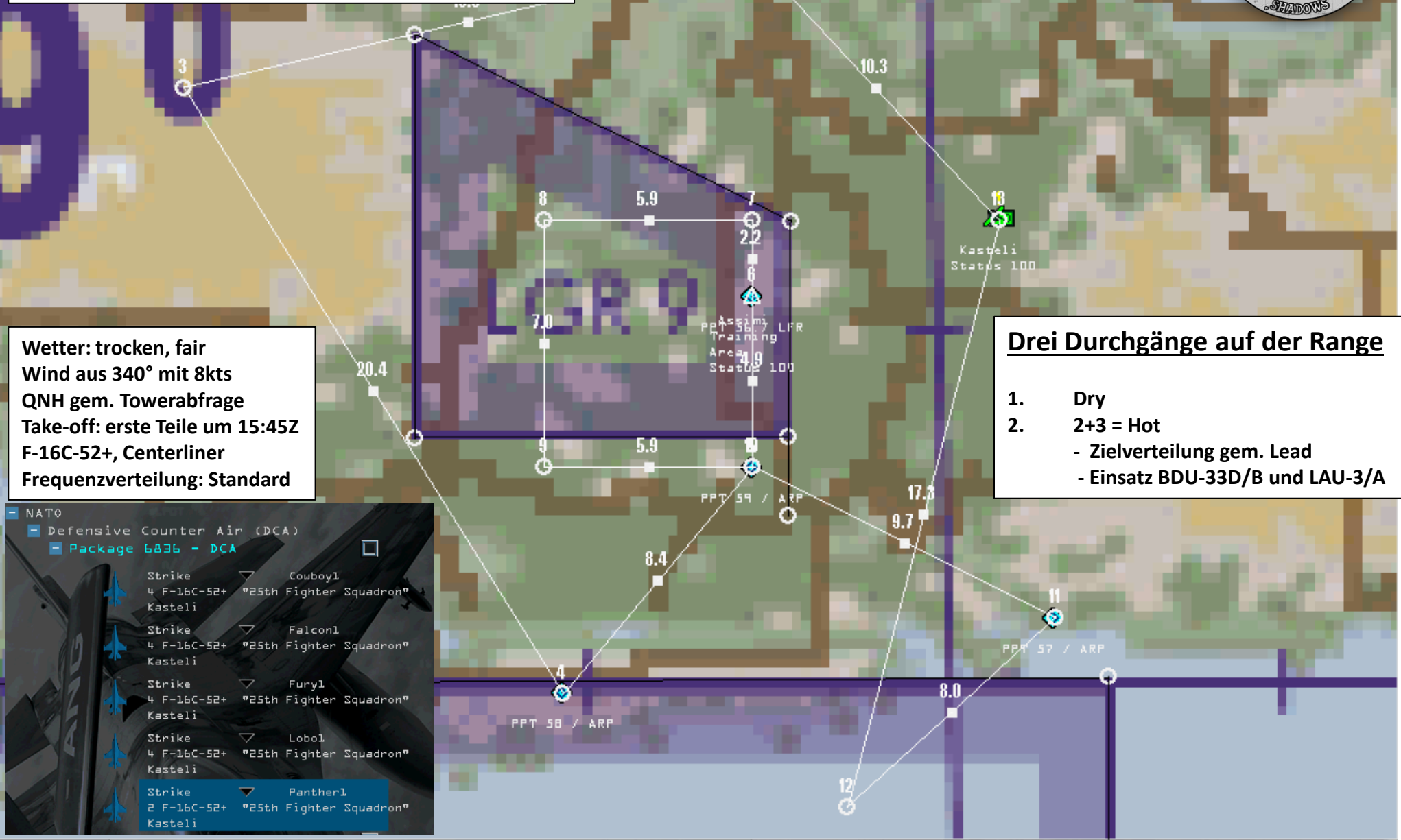


Fury1 als zusätzlicher Ausbildungsflug für Hunter und seine Trainees!

Flugweg für alle Flights

Abflugvorgabe: RKL 1P

Anflug KASTELI über WP12, aus südlicher Richtung visuell, 2700 ft, „Folgen Sie dem Flusslauf!“



Wetter: trocken, fair
 Wind aus 340° mit 8kts
 QNH gem. Towerabfrage
 Take-off: erste Teile um 15:45Z
 F-16C-52+, Centerliner
 Frequenzverteilung: Standard

Drei Durchgänge auf der Range

1. Dry
2. 2+3 = Hot
 - Zielverteilung gem. Lead
 - Einsatz BDU-33D/B und LAU-3/A

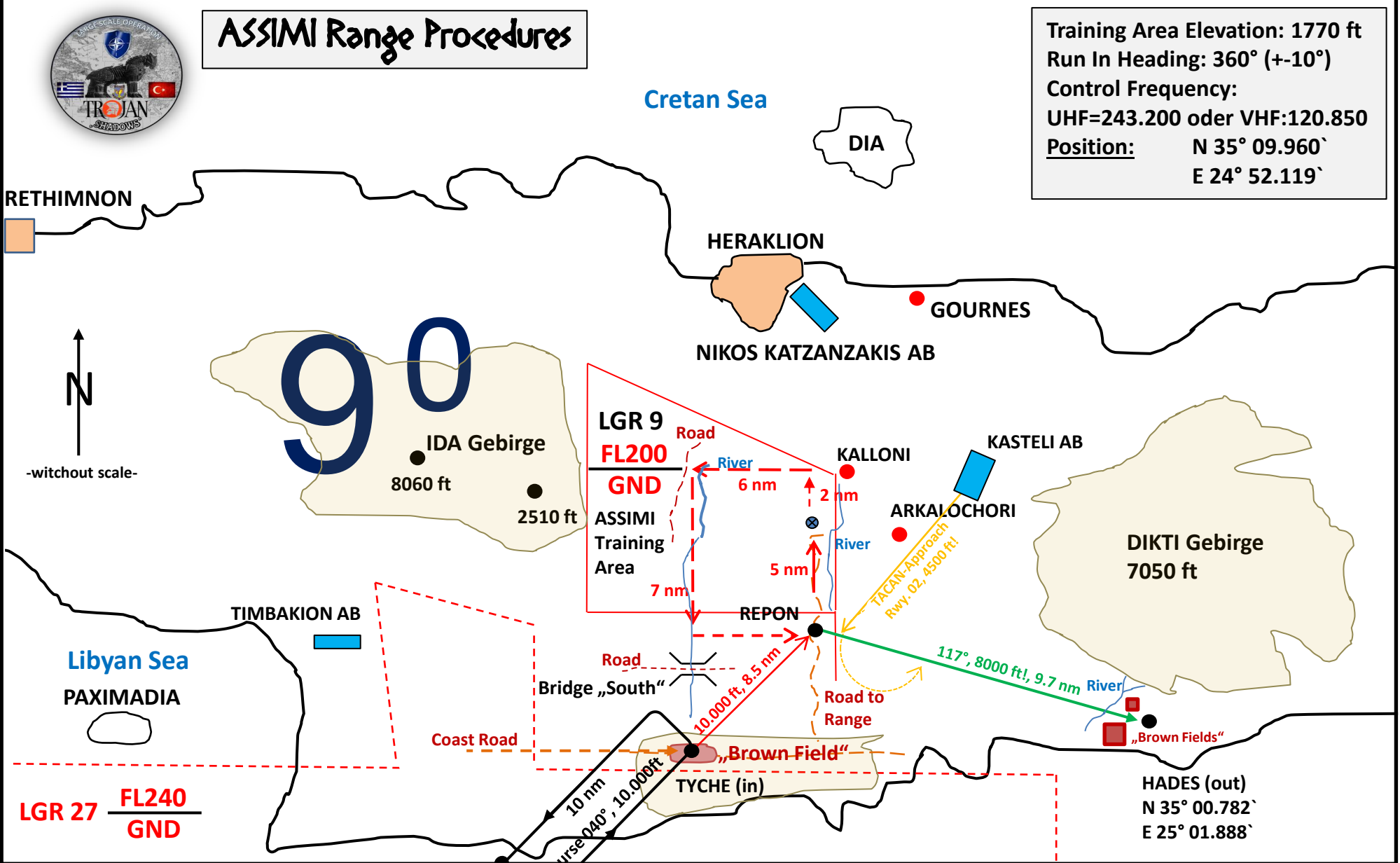
NATO
 Defensive Counter Air (DCA)
 Package 6836 - DCA

Strike	Cowboy1
4 F-16C-52+	"25th Fighter Squadron"
	Kasteli
Strike	Falcon1
4 F-16C-52+	"25th Fighter Squadron"
	Kasteli
Strike	Fury1
4 F-16C-52+	"25th Fighter Squadron"
	Kasteli
Strike	Lobo1
4 F-16C-52+	"25th Fighter Squadron"
	Kasteli
Strike	Panther1
2 F-16C-52+	"25th Fighter Squadron"
	Kasteli



ASSIMI Range Procedures

Training Area Elevation: 1770 ft
 Run In Heading: 360° (+-10°)
 Control Frequency:
 UHF=243.200 oder VHF:120.850
Position: N 35° 09.960`
 E 24° 52.119`



Procedure:

1. Entry Point/Holding Point (Pflichtmeldepunkt) „TYCHE“ („Brown Field“) :
N34° 58.626` E24° 44.698`
2. Leave „Brown Field“ to Reference Point REPON, Heading 40°, 8.5 nm, „Call Range-Control“
3. Reference Point REPON, N35° 05.092` E24° 51.536`, RKL R-180, 14.7 nm. 10.000 ft
4. Turn LEFT to ASSIMI Training Area , Heading 360°, 5 nm

5. After „Run“ Nose up 10°, 2 nm STRAIGHT, then LEFT 270° to RIVER, AFTER RIVER 180° TOWARDS „Brown Field“
6. When ABEAM REPON Heading REPON for next „Run“ or call „LEAVING HADES at 8000 ft“ (via REPON!)
 - Heads up! KASTELI TACAN-Approach Rwy 02 = 1,5 nm SE from REPON!!



NOTAM 02/2015 – LGR9 - ASSIMI Training Area/Crete

ASSIMI RANGE OPERATION

Gültig: Permanente Änderung!

-Ist die Range in Betrieb, so erfolgt eine Sperrung des Bereichs der LGR-9 und LGR-27! Somit steht der Übungsgruppe auch der Sperrbereich südl. für Holdings zur Verfügung! In dieser Zeit ist keine andere Truppe in diesen Räumen!

- Pflichtmeldepunkt ist TYCHE! Einflug „Range“ immer nur von Süden aus!

- Der erste Anflug ist immer „Trocken“ durchzuführen“!

- Box Pattern“ mit entsprechenden WP bzw. Kursvorgaben ist vorgegeben! Nach dem „Run“ Kurs 270° – 180° - 90° - Back to REPON

- Anmeldeverfahren/Vorgaben Funksprüche s. Anlage (ähnlich KOTAR)

- Die Beschränkung der Einsatzhöhe lässt ein „MAXIMAL 30° DIVE BOMBING“ zu! 45° HADB/HARB sind verboten!

- Ausflugvorgabe: Aus dem Box-pattern via REPON direkt nach HADES in 8000 ft mit Abmeldung bei Range-Control!

- ASSIMI-Control (Kazantzakis Tower = UHF:243.200 oder VHF:120.850)

- Range-Communication NICHT auf der sonst üblichen CH17 "Human ATC“, sondern auf einer dieser Frequenzen. Vorherige Absprache!

LGR-9

ICAO-Code:

L= Südeuropa, G= Griechenland, R= Restricted, 9= Lfd. Nr.



Zusatzinfos LGR9 (ASSIMI Range)

Achtung: LGR-27 entspricht nicht der Darstellung in BMS!



Zusatzinfos LGR9 (ASSIMI Range)

Achtung: LGR-27 entspricht nicht der Darstellung in BMS!

