

FROM:

USAFE Aegean Command, Iraklion, Crete

Oberst Von Bieberstein

TO:

1st Glory Wings , KASTELI AB/CRETE

X/O LtCol J. "TheWitch" D. o.V.i.A.

Betr.: Operation "R2B"

hier: Ergänzende Informationen und Aufträge

1st GW erhält als Anlage den Befehl zur Umsetzung des Rettungseinsatzes. Vorlage der Feinplanung und Anforderung der Unterstützungsleistung NLT: 311500Zaug17

+++URGENT+++URGENT+++URGENT+++

LAGEINFO Nr. 15 zur Operation „TROJAN SHADOWS“

DTG: 301800Zaug17



1. LAGE

Einem unserer entführten Piloten ist es gelungen mit uns Kontakt aufzunehmen! Unseren Nachrichtenkräften um **Hptm (w) Schatz** gelang es in der vergangenen Nacht auf einer Notruffrequenz ein Lebenszeichen von **Maj. S.** zu empfangen.

Nach seiner Aussage geht es den Mitgliedern der 1st GW gut! Die Mannschaft brennt darauf, schnellstens dieses "gottverlassene **Advokatitis**-Land" zu verlassen und sich nach **KASTELI** durchzuschlagen. Diese Flucht ist ohne Weiteres und ohne entsprechende Unterstützung durch Kräfte von außen derzeit nicht möglich. Die Griechen sind misstrauisch, eine durchgehende Überwachung aller eigenen Aktivitäten ist rund um die Uhr gegeben, Drohungen zum Abschuss wurden ausgesprochen. Die Verlustrate im Bezug zur Abschussstatistik, welche im Rahmen der Operation „**Sky Odyssey**“ erbracht wurden, ist auch den Griechen nicht verborgen geblieben, das Misstrauen hat zugenommen!

Unser Pilot konnte die derzeitige Sicherung des Großraums **ATHEN** mit den aktuellen SAM-Bedrohungen sowie die im Rhythmus **24/7** besetzten BARCAP-Areas melden. Es wird auch von einem „Verlegebereiten“ **FROG-7** Btl auf **ELEFTHERIOS VENIZELOS** berichtet, welche als Sicherungseinheit über drei ZSU-23-4 verfügt.

Diese Infos erleichtern uns die Planung einer **Rettungsoperation**.

Weiter wurde von den Einsatzplänen für die kommende Woche berichtet.

Unsere Piloten, 2x 4-ship, sind am Morgen des 01. September als „**Combat Air Patrol**“ in den Sicherungsbereichen „**ATHENS NORTH**“ und „**ATHENS EAST**“ vorgesehen. Sie werden „begleitet“ von zwei 2-ship Flights F-4E der hellenischen Luftwaffe. Take-off der Teile 1st GW, nach Beendigung einer vorherigen Nachtausbildung „Air-Refueling, ist für **0630Z** geplant, die beiden Überwacher folgen im Anstand von fünf Minuten. Wichtig für uns, die ursprüngliche Base **ELEFSIS** wurde aufgegeben, der aktuelle Stützpunkt ist jetzt **ELEFTHERIOS VENIZELOS**, östl. von **ATHEN**.

Absicht des HQ ist es, einen Angriff auf den hellenischen Stützpunkt **ELEFTHERIOS VENIZELOS** zu fliegen um unseren Teilen die Flucht zu ermöglichen.

Angriffsbeginn:

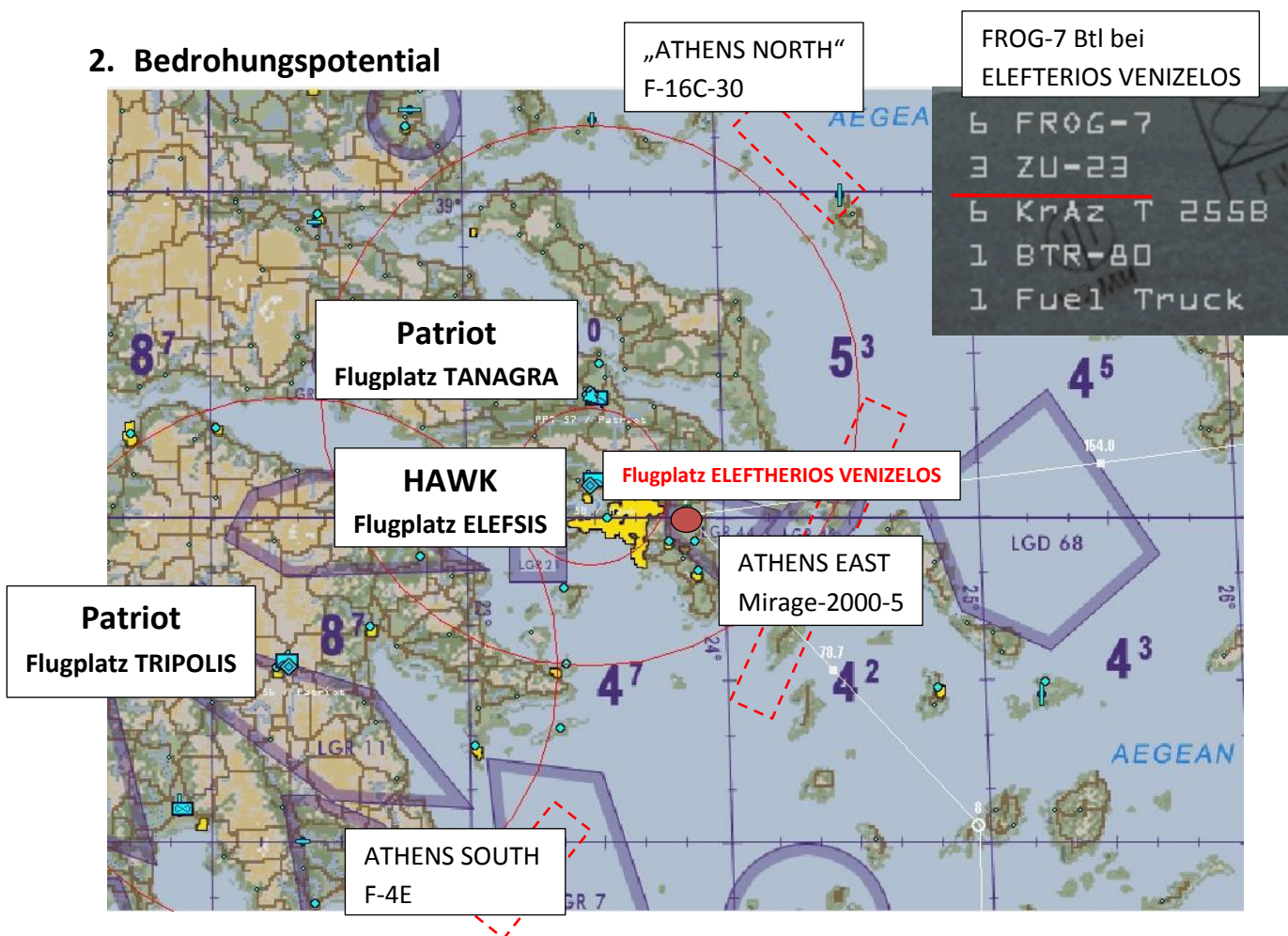
1. **Schuss SEAD: ca. 0617Z**
2. **Strike-Teile über dem Platz: 0627Z**

Ziele erster Priorität: BARCAP-Sicherung ausschalten, weitreichende SAM-Systeme und „Shilka“ in Platznähe zerstören, dann Runways und Kommunikationseinrichtungen.

Eigene Teile halten sich zu Angriffsbeginn in der südlichen „Last-Chance“ (Rwy. 02 L) auf! Starten sobald die ZSU-23-4 zerstört wurden! Ruffrequenz: UHF: **324.500**, Rufname: „**RENEGADE**“

Wichtig, keine eigenen Kräfte dürfen durch den Waffeneinsatz gefährden werden, die beiden im Status „unklar“ befindlichen Piloten **Col „Dro16“**, **Capt „Caesar“** sind nach dem Start zu „isolieren“!

2. Bedrohungspotential



3. Zeitmanagement Teile „Blue“, Package No. 6842

A. Task-Force 1 (Escort 6849th Airlift Squadron)

Start: **VITSENTZOS KORNAROS**/Kreta,
Ziel: **CIGLI**/Türkei)

Cowboy1, Escort: Take-off: **0508Z**

Falcon1, SEAD: Take-off: **0509Z**

- WP6 für beide Flights ca. **0547Z (Flugplatz ADNAN MENDERES, Ende Escort-Mission, Tanken)**
- Abschluss Refueling (Hot-Pit), **NLT: 0602Z**, d.h. max. **15 min!**
- Weiterflug: **0602Z**
- Time over Target (TOT) WP7: **0620Z**, somit ca. 7 min vor den Strike-Teilen

B. Task-Force 2

Fury1, Deep-Strike: Take-off: **0506Z**

Lobo1, Escort: Take-off: **0507Z**

- WP6 für beide Flights ca. **05:47:30Z** (Flugplatz **ADNAN MENDERES**, Tanken)
- Abschluss Refueling Fury1 = AA, Lobo1 = Hot-Pit, **NLT: 06:07:30Z**, d.h. max. 20 min!
- Weiterflug: **06:07:30Z**
- TOT (WP7/WP8): **0627Z**, somit ca. **7 min** nach SEAD
- Zielzuweisung Flugplatz :

1. Element: Tower, 3x ZSU-23-4, Tower
2. Element: Runways! Nachdem unsere Teile gestartet sind!

Eigene Teile raus: **0630Z**

4. Roster NATO-Kräfte. **Mit der Feinauswertung und Einweisung beauftragt: MC Captain Imbley!**

Cowboy1, Escort: Take-off: **0508Z: Imbley, Popy**

Falcon1, SEAD: Take-off: **0509Z: Corran (kennt den Weg und die „Örtlichkeiten“), BadCrow**

Fury1, Deep-Strike: Take-off: **0506Z: Reaper, Bluebird, TheWitch, Toschi**

Lobo1, Escort: Take-off: **0507Z: KI**

„Gentlemen, eine mehr als heikle Mission liegt vor uns! Andere Staffeln würden von einem „Himmelfahrtskommando“ sprechen, wir nicht! Es ist unsere Pflicht unsere Kameraden heimzuholen, koste es was es wolle! Wir sind gut ausgebildet und hoch motiviert - packen wir es an!

Good Luck!

Im Original gezeichnet
Von Bieberstein, Oberst