



## Rahmendaten Transfer-Flight ATATURK/Turkey – KASTELI/Crete am 08.09.17

### LAGE

Die letzten Einsätze „Sky Odyssey“ und „R2B“ fordern ihren Tribut, eine Vielzahl von F-16 ging verloren, die Einsatzrate geht gegen „Null“. Als Anlage die Einsatzstatistik, von Paladin verfasst – erschreckend!

### AUFTRAG

Aufgrund der angespannten Materiallage ist ein Transferflug geplant. Dieser beinhaltet auch den Ausbildungsanteil „Navigation“ für unsere Trainees. Nach dem etwas unbequemen Hinflug in der C-130H, gemeinsam mit einigen „Urlaubern“, werden wir „gut gebrauchte“ F-16C-Block 52+ abholen. Wir werden auch versuchen, unsere materiellen Defizite in den Bereichen „HARM“ und Zusatztanks auszugleichen.

Die Ergebnisse der letzten Einsätze zeigen Defizite im Bereich des Air-Refuelings auf, dies soll auch ein Bestandteil des Transfer-Flights werden. Die Teile planen weiterhin, zur Hälfte der Flugstrecke, einen Zwischenstopp auf **ADNAN MENDERES** ein!



- Take-off erste Teile: **17:50Z** von **ATATURK/Turkey**, Landing **KASTELI** ca. **19:30Z**, Flugstrecke ca. **650 nm**
- Flugweg gem. Vorgabe „**Enroute LowAltitude North Turkey**“ (s. Anlage). Dies bedeutete, es gibt nur zwei Wegpunkte, ATATURK und KASTELI.
- Die Navigation erfolgt nach vorheriger Auswertung der Karten/Skizzen, ein „setzen“ von WP ist nicht vorgesehen!! Nav mit Kurs- und Höhenvorgaben bzw. TACAN-Navigation.
- Zusatzauftrag: Übernahme „Escort“ um **17:58Z** (Bone1, 4-ship B-2A auf Angels 15) und **18:00Z** (4-ship B1B), Angels 20) nordwestlich **BURSA (N40° 14' E29° 03')**
- Begleitschutz bis zu den Flugplätzen **CIGLI** und **KAKLIC**, ca. 8 nm NW von **IZMIR/Turkey**
- Anschl. Navigation gem. Skizze (s. Anlage)
- Die Lage im Konflikt mit Griechenland ist im Augenblick ruhig! Außer Aufklärungsteile an der türkischen Küste sowie im Großraum um **KRETA** wurden keine Beobachtungen gemacht.
- Human-ATC im Einsatz in: **ISTANBUL, ADNAN MENDERES, KASTELI**
- Wetter: Fair, Durchzug eines Tiefdruckgebietes mit „Randstörungen“ im Bereich von **KRETA**
- Weitere Einzelheiten im Flightbriefing

*„Ich möchte alle neuen Maschinen auf KASTELI sehen!“*

**Good Luck!**

**Der C/O**



## Einsatzübersicht der 1st Glory Wings im Rahmen der Operation TROJAN SHADOWS

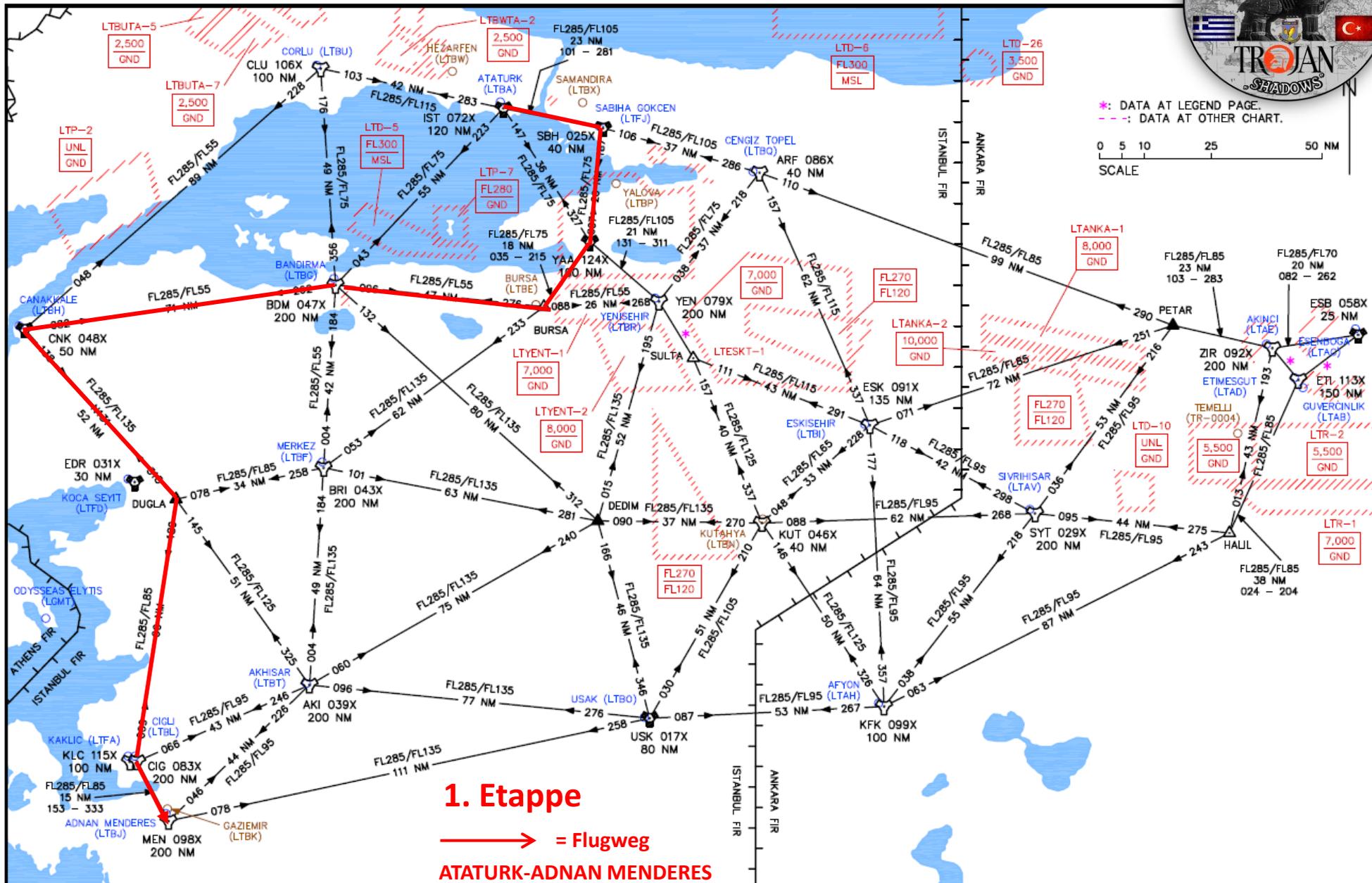
07.08.15

Nr.	Pilot	Status	Aircraft	Ort	Status	Abschüsse / Kills					Down	Damaged	Einsatz		Bemerkungen	
						AA	AG	Static	Naval	Other			FF*	Einsätze		Einsatzzeit
1	Col. K. „Dro16“ D.	OK				4	19	1				1		14	28:06	
2	Col. J. „Stingray“ K.	OK				8	2					1	1	8	12:09	
3	Lt.Col. P. „Bflat“ M.	OK					13							3	6:20	
4	Lt. Col. E. „Bluebird“ E.	OK				2	4	2	1			3	3	13	22:18	
5	Lt. Col. E. „Hunter“ M.	OK	AF 06-0015	HELLAS	CAP	5	12	1				1		11	22:03	
6	Lt.Col. J. „TheWitch“ D.	OK	AF 06-2110	Kastelli	DES		4	2				2	2	12	21:09	
7	Maj. R. „Cupra“ F.	OK				2	8		1					8	15:15	
8	Maj. A. „Keule“ R.	OK				2	11					1	1	10	10:19	
9	Maj. D. „Mobius“ R.	OK	AF 06-2111	HELLAS	CAP	3	14							6	10:52	
10	Maj. O. „Opasi“ P.	OK				3	4	1			1	1	1	9	16:27	
11	Maj. M. „Reaper“ L.	OK				5	5	10				2	2	13	24:10	
12	Maj. P. „Sparrow“ B.	OK				2	8	2				2		14	26:16	Human-ATC
13	Capt. R. „Badcrow“ J.	OK	AF 06-0002	Kastelli	DES	3		3				1		4	6:45	
14	Capt. C. „Caesar“ S.	OK				2	8		1			2	1	10	18:01	Verbindungsoff.
15	Capt. M. „Corran“ G.	OK	AF 06-0016	Kastelli	DES	1	7		2			2		7	12:56	
16	Capt. A. „Fatality“	OK	AF 06-2116	Kastelli	DES	1	2					3	1	6	9:31	
17	Capt. F. „Hawkeye“ S.	OK												1	1:45	
18	Capt. J. „Imbley“ L.	OK	AF 06-0020	Kastelli	DES	8	3	1			1	5		13	19:18	Air-Medal
19	Capt. O. „Paladin“ R.	OK	AF 01-8536	HELLAS	CAP	7	11	3				1		12	22:51	
20	Capt. „Popy“	OK	AF 06-2118	Kastelli	DES	1	4	1	1			1	1	9	17:10	
21	Capt. T. „Toschi“ P.	OK										2		3	05:10	
22	1st Lt. W. „Fireball“ S.	OK					2					1		4	8:30	
23	1st Lt. F. „Ghostrider“ M.	OK				3	6	4	1					12	21:34	
24	1st Lt. W. „Para“ B.	OK												3	6:15	
25	1st Lt. J. „Sneakpeek“ S.	OK												1	1:15	
26	2nd Lt. M. „Joker“	OK				2						1		3	5:33	
27	2nd Lt. J. „Stranger“ H.	OK												1	2:00	

Gesamtstatistik:	AA	AG	Static	Naval	Other	FF*	Down
	64	147	31	7	0	2	33

\*FF = Friendly Fire

## ENROUTE LOW ALTITUDE – NORTH TURKEY



**1. Etappe**  
 → = Flugweg  
**ATATURK-ADNAN MENDERES**





HELLAS



NAXOS

AEGEAN SEA

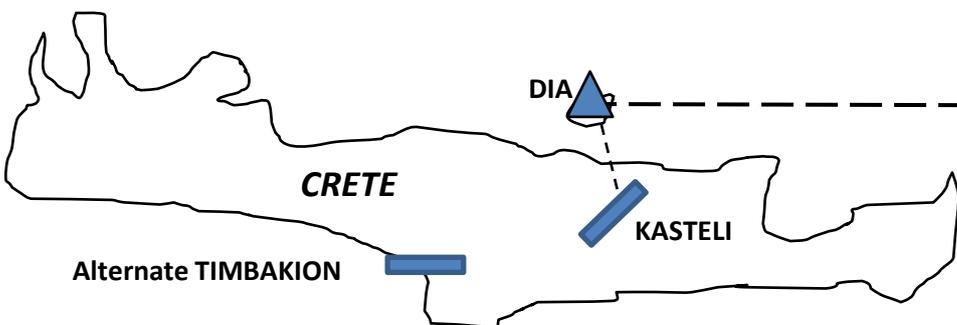


SANTORINI

KRITIKON PELAGOS

## 2. Etappe

→ = Flugweg  
ADNAN MENDERES - KASTELI



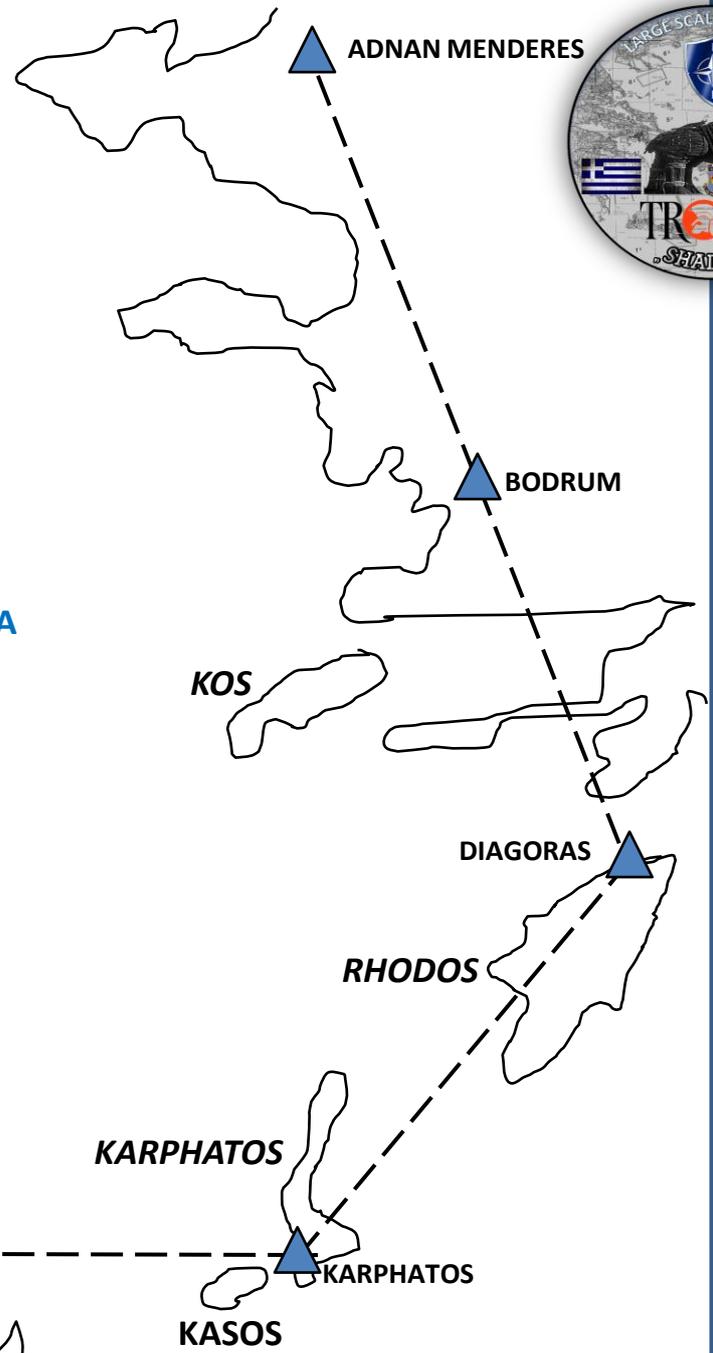
CRETE



DIA

KASTELI

Alternate TIMBAKION



ADNAN MENDERES

BODRUM

DIAGORAS

RHODOS

KARPHATOS

KASOS



TROJAN SHADOWS