



ALERT



08:05



THESSALONIKI
Operation „Poseidon's Trident – part II“
29.09.2015

SQUADRON IN ALERT



ADNAN MEDERES/Turkey

HQ 1st GW

-Commanding Officer-

DTG: 271200Z



An alle Piloten der Staffel!

Die letzten Lageberichte unserer Aufklärungsabteilung sind auf den ersten Blick besorgniserregend!

Teile der *Schwarzmeerflotte* haben den Bosphorus bereits durchquert, der *Trägerverband Kusnezow* wird folgen!

Es entsteht der Eindruck, dass die Russen überhaupt nicht daran denken einer Allianz gegen Advokatitis beizutreten. Vielmehr wird durch den Auf- und Ausbau von Militäreinrichtungen auf der Halbinsel **CHALKIDIKI** der Handlungsspielraum der NATO-Kräfte in der Ägäis massiv eingeschränkt. Zusätzliche verbale Attacken, „ **Sollte der Westen dennoch eine No-Fly-Zone einrichten wollen, wird er vorher Moskaus Jets abschießen müssen**“, verschärfen die Gesamtsituation. Es scheint, als wenn die Russen einen Beistandspakt mit der griechischen Regierung geschlossen haben.

Umso mehr ist es „verwunderlich“, dass wir durch unser **HQ** in **IRAKLION**, unter dem Kommando von Oberst i.G. Fröhlich, folgenden Auftrag erhalten haben:

„1st GW ist mit der Planung und Durchführung einer Sicherungsoperation für folgende russischer Schiffe beauftragt:

- Raketenkreuzer "Moskwa"
- Zerstörer "Smetlivij"
- Landungsschiff "Saratow"

Hintergrund, die Russen verfügen über keinerlei eigene Kräfte in der Luft während ihres Transfers durch die DARDANELLEN. Tag der Durchführung: 29.09.2017 - Einzelheiten folgen!

Trotz vielfacher Nachfrage über die Sinnhaftigkeit des Auftrags, den Hinweis auf die Gefährdung eigener Teile, die unklare Lage sowie die letzten Aufklärungsmeldungen wurde mir versichert: „*Machen Sie sich mal keine Gedanken! Es laufen Gespräche auf höchster politischer wie militärischer Ebene. Setzen Sie einfach den Befehl um, dafür sind Sie da! Überlassen Sie den großen politischen Weitblick mal ihren Vorgesetzten, Vertrauen ist jetzt gefragt!*“, so der nicht immer fröhliche Fröhlich.

1st Glory Wings setzt den Befehl **Anlage** um!

Deckname der Operation: „**Poseidon`s Trident –part II**“ - Take-off erster Teile: **290830Zsep17**



Raketenkreuzer "Moskwa"



Zerstörer "Smetlivij"



Landungsschiff "Saratow"

AEGEAN Theater

Einsatzraum Fury1 (HAVCAP) und Panther1 (TASMO) = Task Force North



@www.demis.nl

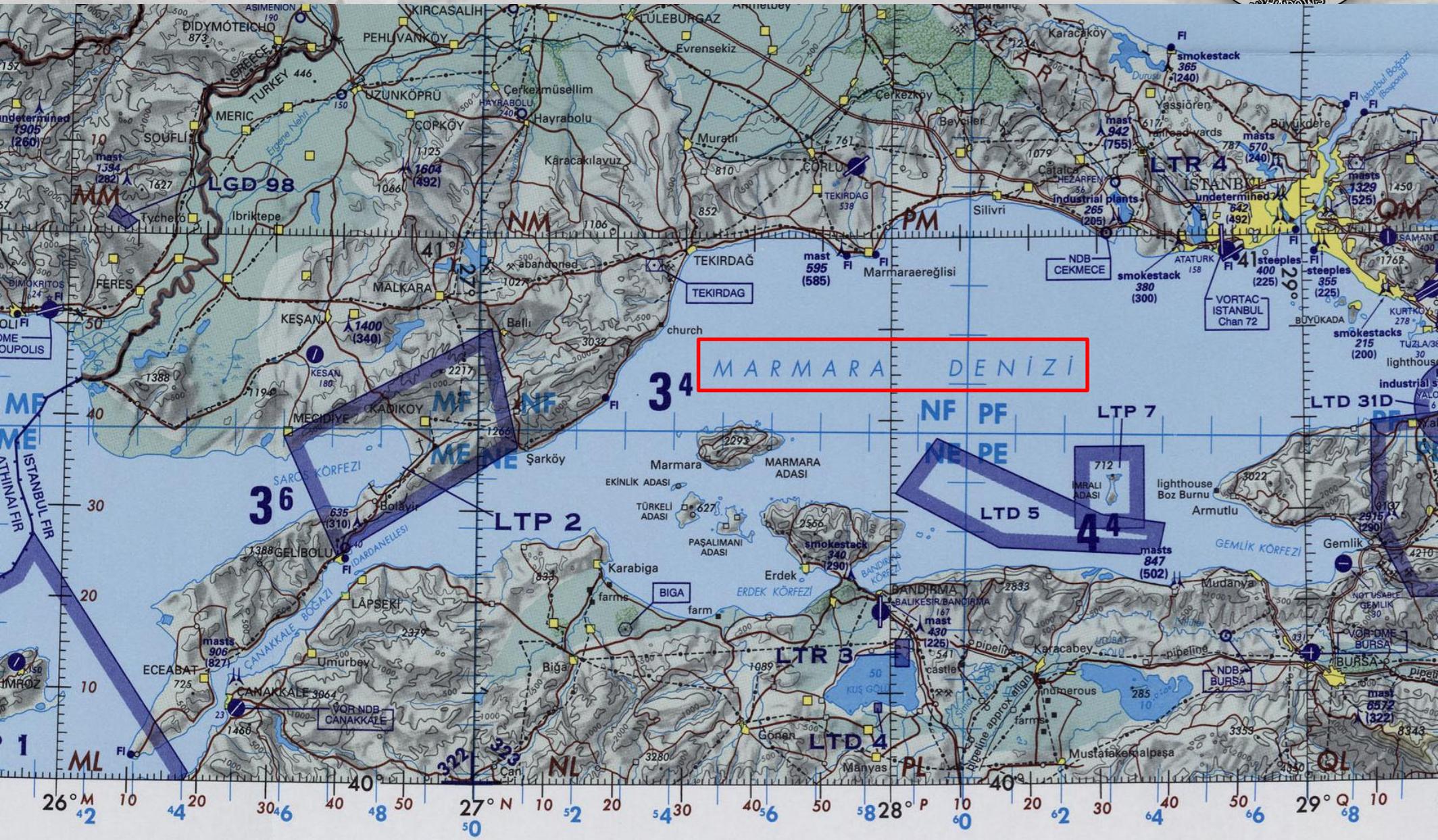


Auftrag: Sicherung des Konvois gegen Luft- und Seebedrohung!

- „Abwehr möglicher griechischer Angriffe“. Kennt Griechenland den Allianzgedanken der Russen? Nutzt man die Situation aus, um die NATO-Kräfte für einen möglichen „Zwischenfall“ verantwortlich zu machen?

- „Abwehr terroristischer Bedrohung“ - „Kampf gegen subversive Kräfte“

Ergänzende Nav-Unterlagen „Poseidon’s Trident – part II“

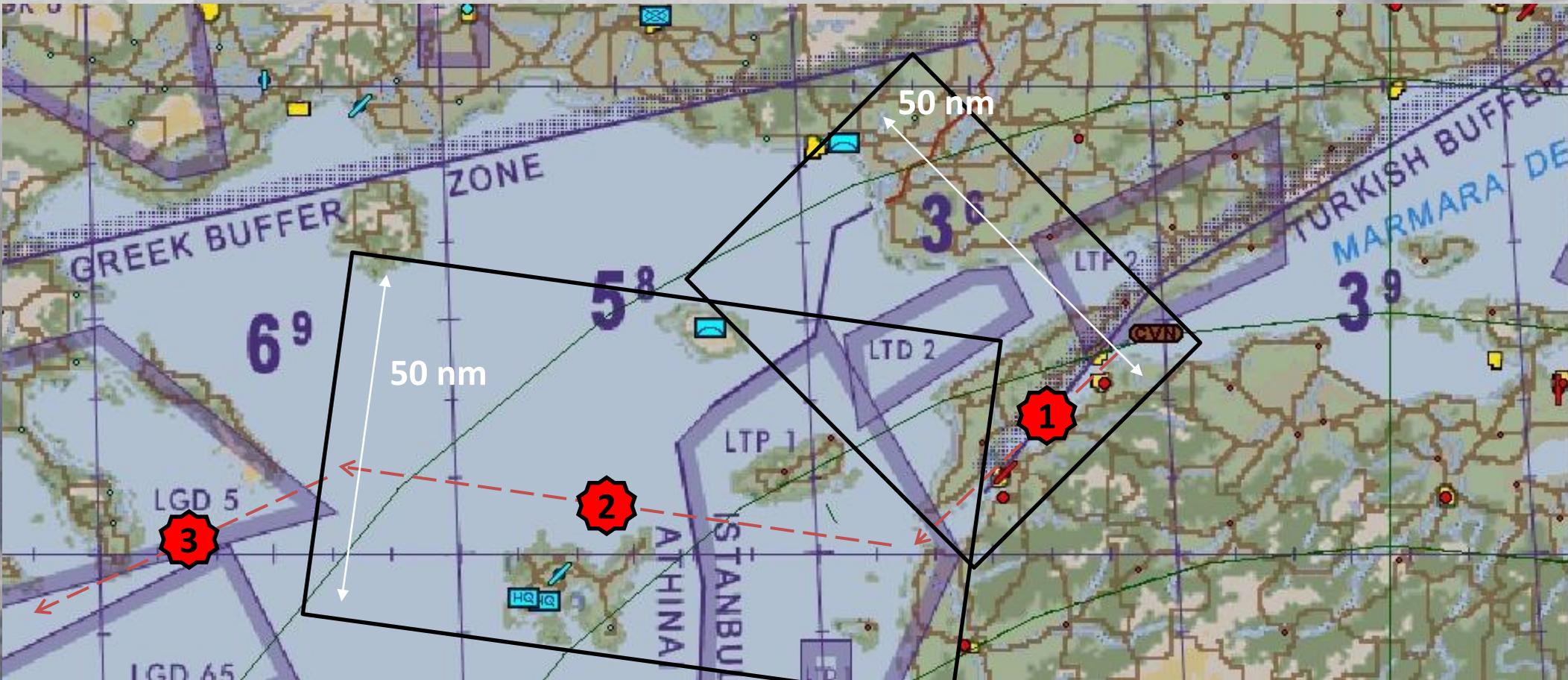




Einsatzraum Cowboy1 (SEAD), Falcon1 (Escort) und Lobo1 (SEAD)

= Task Force West

Sicherungsbereiche 1st GW bis zum Abschluss der Etappe 1



1. Etappe: Einfahrt Dardanellen (Stadt GELIBOLU) bis Ausfahrt (CAPE HELLES ca. 40 nm)
2. Etappe: CAPE HELLES bis zur Südspitze ATHOS ca. 80 nm
3. Etappe: ATHOS – KASSANDRA ca. 50 nm
4. ETAPPE: KASSANDRA – THESSALONIKI ca. 90 nm

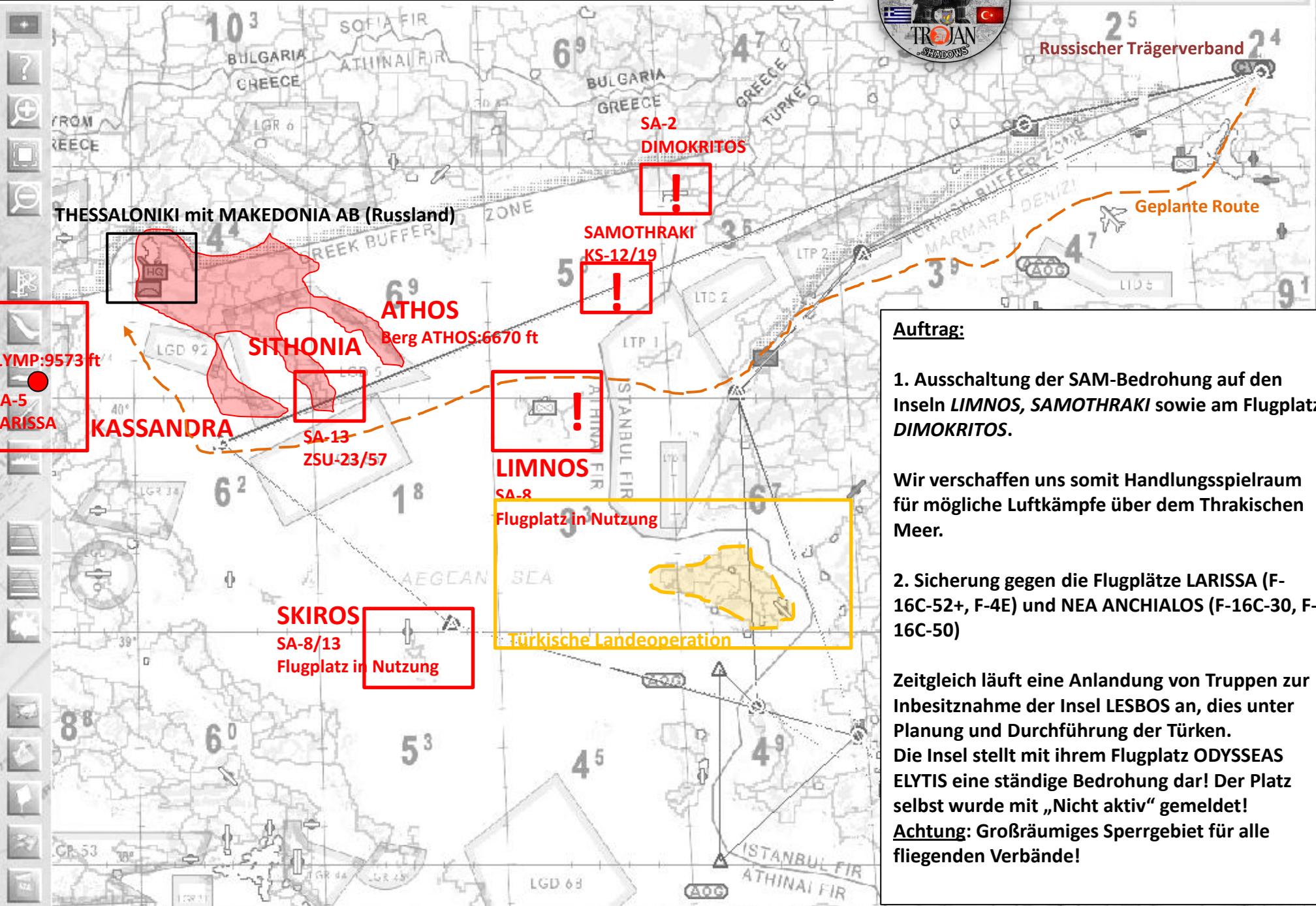
Achtung: Sperrgebiet südlich!

AUFKLÄRUNGSERGEBNISSE „POSEIDON`S TRIDENT – part I



COMMS SETUP << BACK

Day 1, 16:20:00



Auftrag:

1. Ausschaltung der SAM-Bedrohung auf den Inseln LIMNOS, SAMOTHRAKI sowie am Flugplatz DIMOKRITOS.

Wir verschaffen uns somit Handlungsspielraum für mögliche Luftkämpfe über dem Thrakischen Meer.

2. Sicherung gegen die Flugplätze LARISSA (F-16C-52+, F-4E) und NEA ANCHIALOS (F-16C-30, F-16C-50)

Zeitgleich läuft eine Anlandung von Truppen zur Inbesitznahme der Insel LESBOS an, dies unter Planung und Durchführung der Türken.

Die Insel stellt mit ihrem Flugplatz ODYSSEAS ELYTIS eine ständige Bedrohung dar! Der Platz selbst wurde mit „Nicht aktiv“ gemeldet!

Achtung: Großräumiges Sperrgebiet für alle fliegenden Verbände!



TRANSITION ALTITUDES LIST (FT MSL) FOR AEGEAN THEATER v1.5 - FALCON BMS 4.32

ADNAN MENDERES	10,000
----------------	--------

38° 18.077'
ELEV 430 ft. MSL
27° 04.379'

Reporting Point: 50 nm Out
Approach-Control by Human-ATC

ADNAN MENDERES	098 X	200	108.50 (16R)	110.30 (34L)	376.60	118.10	16 / 34 L / R	410	N 38° 17.999' E 27° 04.296'
----------------	-------	-----	--------------	--------------	--------	--------	---------------	-----	-----------------------------

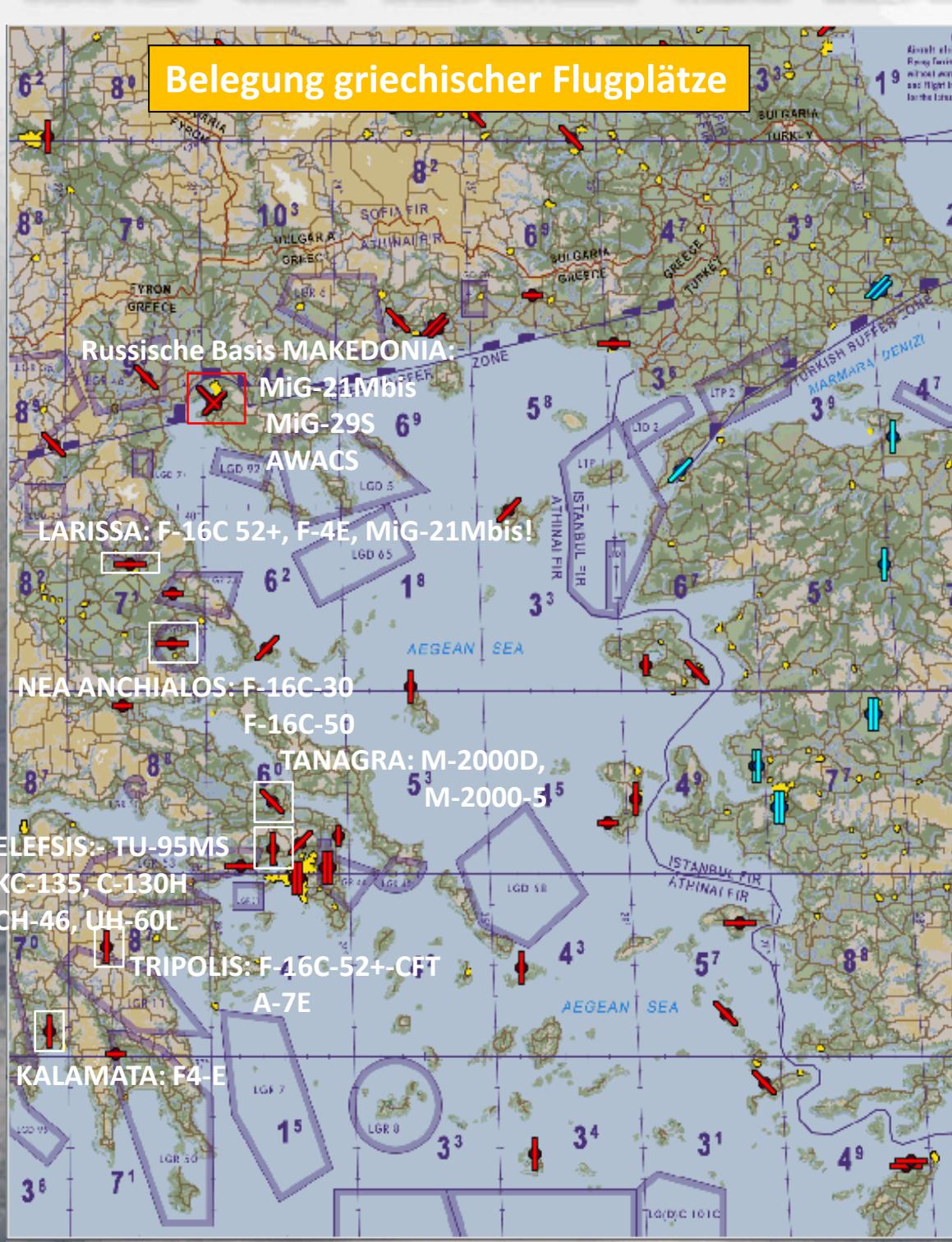


ADNAN MENDERES

Ramp/Parking 1st GW

Rwy. 16 / 34 L/R

Belegung griechischer Flugplätze



Theater



Ergänzende Hinweise

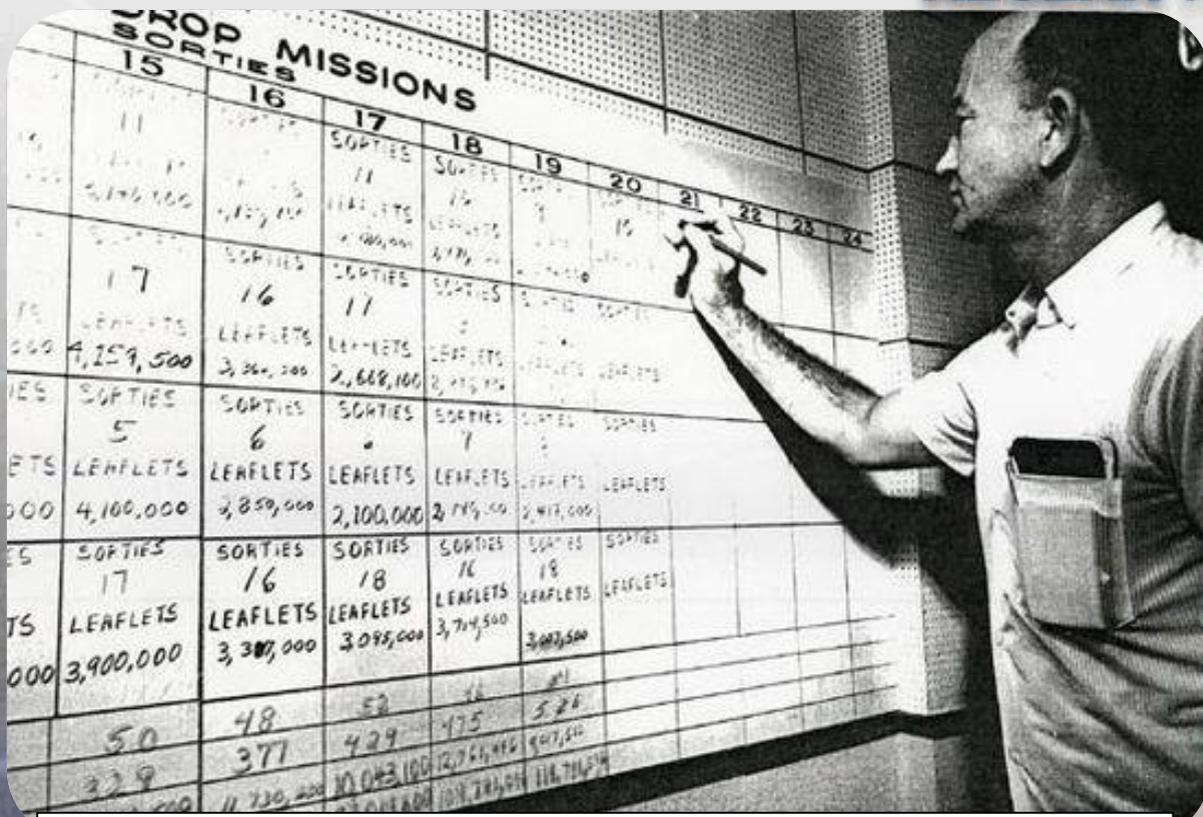
- Es ist festzustellen, dass es den Griechen in den letzten Wochen nicht gelungen ist auch nur eine F-16 in die Luft zu bekommen. Ob dies mit fehlenden Ersatzteilen bzw. Waffen zu tun hat kann im Augenblick nicht beantwortet werden.
- Russische Waffenlieferungen, hier MiG-21 Mbis, wurden auf dem Flugplatz LARISSA lokalisiert.
- Gem. Absprache werden von MAKEDONIA Air Base keine russischen Maschinen aufsteigen!

Piloten der 1st GW machen sich mit der Thematik „ILS-Approach“ vertraut. Gem. Wetterdaten werden wir am Einsatztag „bescheidene“ Witterungsbedingungen vorfinden!

- ATC by Human, AWACS im Einsatz
- LineUp gem. Anlage!

Good Luck!

Der C/O



1. Task Force West

- Cowboy1 (SEAD-Strike): Caesar, Bluebird, Fatality
- Falcon1 (Escort): Hunter, BadCrow, Bflat
- Lobo1 (SEAD-Strike): Paladin, Imbley, Reaper

2. Task Force North

- Fury1 (HAVCAP): Dro16, Mobius, Toschi
- Panther1 (TASMO): Keule, TheWitch, Ghost rider

3. Human-ATC :

Ziri

Alle Mitglieder benachrichtigen

- BadCrow
- Bluebird
- Caesar
- Dro16
- Fatality
- Ghost rider
- Hunter
- Imbley
- Keule
- Mobius
- Paladin
- Reaper
- TheWitch

Es sind noch 3 Mitglieder unentschlossen

Alle Mitglieder benachrichtigen

- Bflat
- Toschi
- Ziri

Es haben sich 2 Mitglieder abgemeldet

Alle Mitglieder benachrichtigen

- Joker
- Sparrow