

Eines Tages beschloss der Gottvater Zeus, sein Reich unter den Göttern des Olymp aufzuteilen. Jeder Gott bekam ein Gebiet. Gerade zu der Zeit, als die Erde verteilt wurde, war Helios auf seinem Weg, um die Erde mit seinen Sonnenstrahlen zu erwärmen. Als der Sonnengott zurückkam, bemerkte Zeus, dass er ihn bei der Verteilung vergessen hatte. Zeus wollte die Erde neu aufteilen.

Der Sonnengott seinerseits schlug Zeus vor, ihm eine Insel zu geben, die er auf seinen Reisen gesehen hatte. Dieses fruchtbare Eiland fand Helios besonders reizvoll. Der Sonnengott bekam die gewünschte Insel und nannte diese Rhodos, nach der bezaubernden Rhode. Die Nymphe hatte er auf seinen Reisen kennengelernt und sich in sie verliebt.

Später nahm Helios seine große Liebe Rhode zur Frau. Das Paar soll sieben Söhne gehabt haben, die sogenannten HELIADEN. Der Älteste von ihnen soll wiederum drei Söhne gehabt haben, die in die Geschichte als die Gründerväter der Insel Rhodos eingingen: KAMEIROS, IALYSOS und LINDOS.

*„Diagoras Tower, Cowboy-Flight is inbound for landing“*

Gedachter Verlauf zum Flighttraining am 27.10.2015



1. Take-off KASTELI AB: Erste Teile bei bestem Wetter um 16:00Z

2. Departure-Route SITIA 1 N

**Aufgabenstellung**

3. IP

4. Target: S&D: ZSU-23-4 u. ZSU-57-2

- 1. Element sucht Ziele (2) und übermittelt die Koordinaten über die Funktion „MARK-Points“.
- 2. Element verbleibt nördl. WP3 im Holding.
- 2. Element greift diese Zielkoordinaten mittels AGM-65 an. Schwerpunkt ist das Zusammenspiel „TGP“ mit der Waffenoptik der „Maverick“  
Anschl. erfolgt ein Wechsel der Aufgabenstellung!
- 3. Holdingvorgaben: „Left Hand, Cowboy1: **FL180, Falcon1 FL200, Fury1 FL220, Lobo1 FL240**

5. Emergency Procedures in der Area „LG(D)C 101C“.

Dabei:

- „Unbeabsichtigtes Ausfahren des Fahrwerks mittels „Alternate Landing Gear“ und anschl. „Gear up“
- „Verhalten bei „Stall“ (Manual Pitch Override) - Notabwurf
- Auswirkungen von „Schalterfehlstellungen“:

Test!	Check ?
Air SOURCE	
ENG FEED in den Stellungen OFF – AFD – FWD	
AIR REFUEL OPEN	
EPU OFF – ON	
Check Test Page	
Check F-ACK	
Neustart „Radar“	
Kommunikation mittels Radio-Backup	

6. IAF DIAGORAS AB

7. DIAGORAS AB:

- 1. Anflug ILS
- 2. Anflug „Dead Stick simuliert“ mit laufender Turbine
- 3. Anflug gem. Towervorgaben, dabei „HUD off“

**Achtung:** Sollten mehrere Flights gleichzeitig in die Area „DIAGORAS“ kommen, so führt der als erstes angemeldete seine kompletten Manöver durch. Soll heißen, die anderen Flights gehen zum Tanken! Kein „Chaos“ im Approach! Tanker-Areas NORTH and EAST!

# AEGEAN Theater

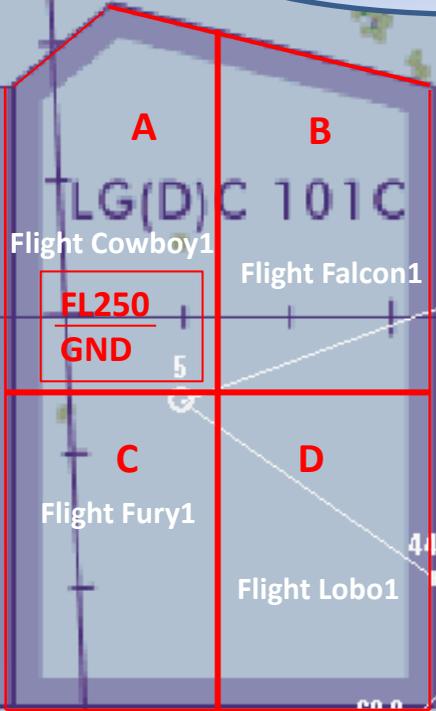


Flugweg



ZSU-23-4

Tanker-Area NORTH

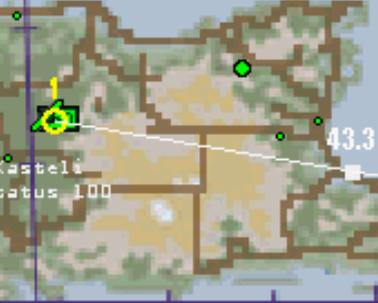


Beginn „Dead-Stick“:  
13 nm, 14.000 ft  
„Idle“, Rwy. 26

Tanker-Area  
EAST



ELAGOS

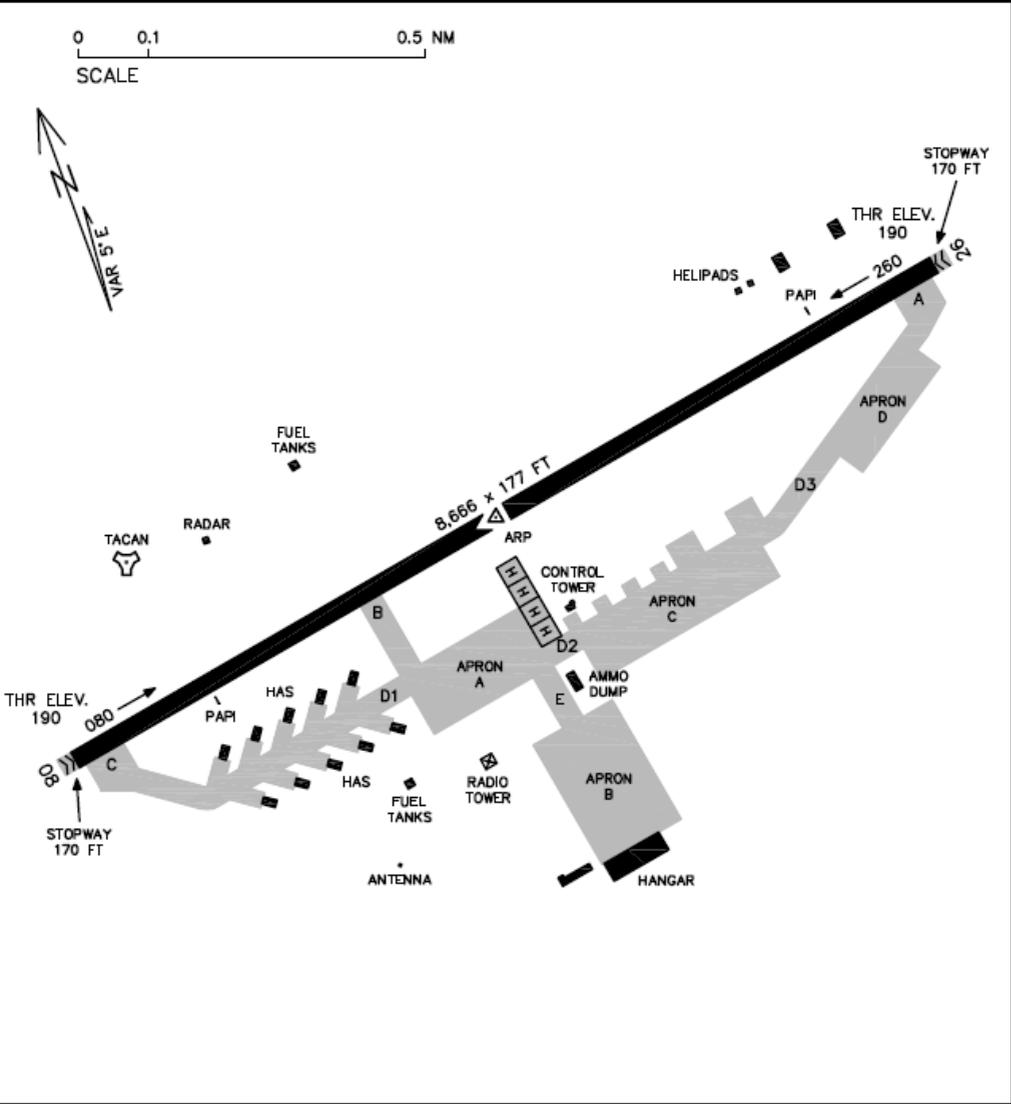


ZSU-57-2

**AIRPORT DIAGRAM**

**DIAGORAS (LGRP)  
RODOS, GREECE**

TACAN ROD Chan 120X	Diagoras Tower 278.25 118.20	ARP GPS N36° 23.631' E27° 53.526'	RWY TDZE 190
------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------



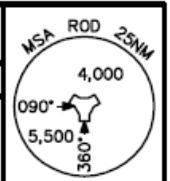
**ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION**

RWY	TORA (FT)	LDA (FT)	ALS	VISUAL AID
08	8,666	8,666	(A3*) SSALR	PAPI - Right
26	8,666	8,666	(A1*) ALSF-1	PAPI - Right

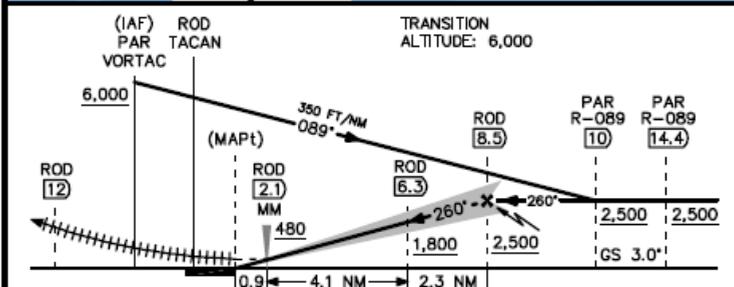
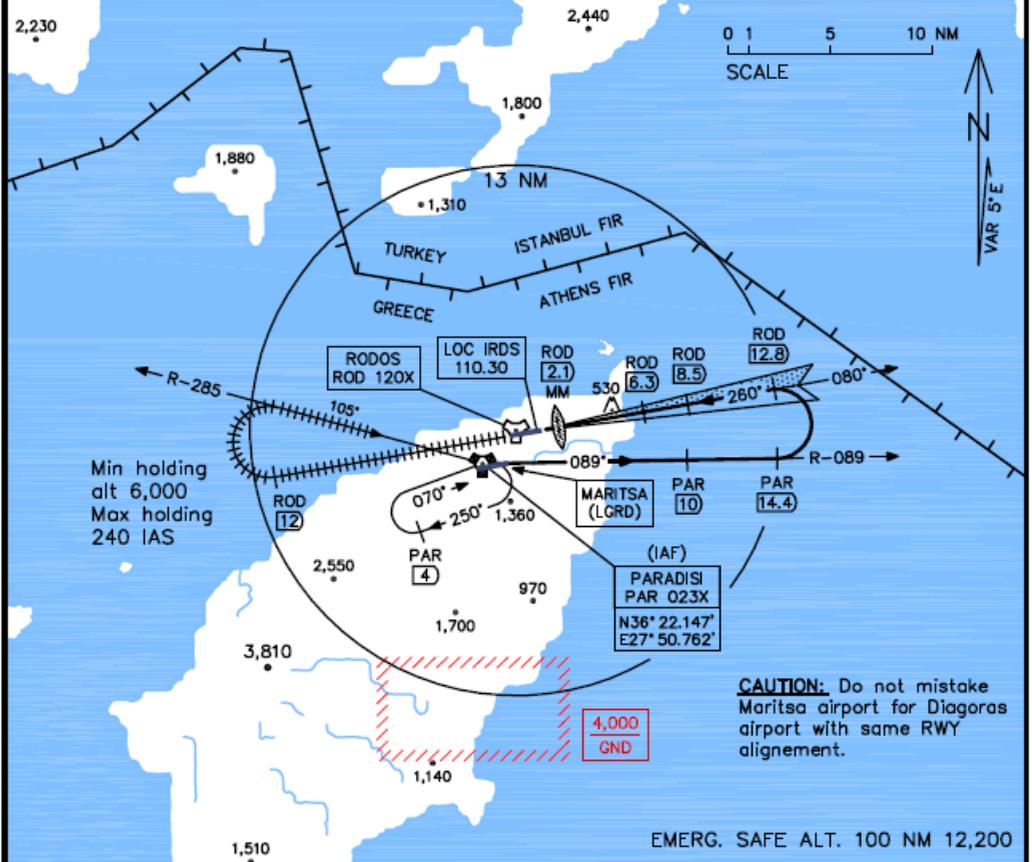
**ILS/DME RWY 26**

**DIAGORAS (LGRP)  
RODOS, GREECE**

TACAN ROD Chan 120X	LOC IRDS 110.30	Diagoras Tower 278.25 118.20 Final course 260	TACAN GPS N36° 23.764' E27° 52.901'	Rwy ldg 8,666 TDZE 190
---------------------------	-----------------------	---	---	------------------------------



**MISSED APPROACH:** Climb runway with rate 203 FT/NM to 6,000 and pass ROD TACAN on track 260 outbound. At ROD 12 DME climb right turn to intercept PAR R-285 inbound to PAR VORTAC. Cross PAR VORTAC and hold at 6,000.



**MINIMUMS**

S-ILS 26  
DA(H): 500 (310 AGL)  
AT ROD 2.2 DME

S-LOC 26  
MDA: 1,200 (1,010 AGL)  
AT ROD 4.4 DME

TDZE 26: 190



## Anlage 1 „Request Help“

Bitte ausfüllen bzw. durchführen!

Um Fehlfunktionen bereits während des Ramps zu erkennen ist es unabdingbar die „Normwerte“ zu kennen.

### ENGINE CHECK AT IDLE

1. FUEL FLOW  PPH
2. OIL pressure  PSI
3. NOZ POS Greater than  %
4. RPM  %
5. FTIT Below  °
6. HYD PRESS A&B  psi - around  O'clock position
7. Throttle cutoff release Check – Attempt to retard the throttle to OFF without depressing the cutoff release.

### AFTER ENGINE START

1. TEST switch panel check:
    - PROBE HEAT switch: PROBE HEAT: check caution light OFF
    - TEST: check caution light flashes OFF
- Fire and Overheat Detect Button: TEST & HOLD
    - Check ENG FIRE Warning light ON
    - Check OVER HEAT caution light
    - Check MASTER CAUTION light ON
  - MAL&IND LTS button: DEPRESS and HOLD

Proper VMS operation is verified by the presence of each word in priority sequence.

The following Values are based on JP-4 or JP5/8

- a. Totalizer qty: Check according to flight planning.
- b. TEST: FWD/AFT fuel low lights ON  
Tot:  lbs  
A/L – F/R:  lbs
- c. NORM: A/L :  lbs  
F/R:  lbs
- d. RSVR: both  lbs
- e. INT WING: both  lbs
- f. EXT WING: both  lbs (if 370-gallon carried)  
both  lbs (if 600-gallon carried)
- g. EXT CTR: F/R:  lbs  
A/L:  lbs
- h. FUEL QTY SEL: NORM

Höhenstruktur, Nord-/ Süd-Verbindungen KARPATOS

